ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

1. **Найменування:** департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради;
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** капітальний ремонт технічних засобів організації дорожнього руху по пр. Богоявленський на розі з вул. Космонавтів в м. Миколаєві. Коригування ДК 021:2015: (45450000-6) – (Інші завершальні будівельні роботи)[Тут h](https://dk21.dovidnyk.info/index.php?rozd=454)
5. **Кількість:** 1 роботи.
6. **Місце поставки:** 54001, Україна, Миколаївська область, Миколаїв, пр. Богоявленський ріг вул. Космонавтів
7. **Очікувана вартість:** 10 840 000,00 грн.
8. **Строк надання послуг:** до 15.08.2022 року.
9. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** буде встановлений під час оприлюднення оголошення про проведення відкритих торгів з урахуванням вимог п. 1 ч. 1 ст. 10 ЗУ «Про публічні закупівлі».
10. **Умови оплати:** післяоплата.
11. **Гарантійний строк:** 5 років з моменту введення об’єкту в експлуатацію(у випадку, якщо об'єкт потребує введення в експлуатацію) або з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 (у випадку, якщо об'єкт не потребує введення в експлуатацію).
12. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська. У складі тендерних пропозицій допускається подання документів іншою мовою з одночасним наданням автентичного перекладу українською мовою, крім тих документів, подання яких мовою оригіналу прямо передбачено (дозволено) цієї документацією.
13. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** 54 000,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.
14. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** визначаються електронною системою закупівель автоматично
15. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1% від очікуваної вартості предмету закупівлі.
16. Передбачається забезпечення виконання договору про закупівлі у розмірі 2% від фактичної вартості договору.
17. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** очікувана вартість вирахувана на підставі експертного звіту (позитивного) за № 06/422-11/20/А від 06.11.2020 (додається) та зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва (додається). Замовником взято за основу вартість будівельних робіт, що згідно експертного звіту складає 11 250 773 грн. без ПДВ. До вказаної суми додано вартість устаткування згідно експертного звіту (393 447 грн.) та кошти на покриття адміністративних витрат згідно зведеного кошторисного розрахунку (19 436 грн.). Крім того, від цієї суми віднято суму коштів на покриття ризиків (246 131 грн.) та кошти, на покриття інфляційних витрат (1 035 819 грн.). Загальна цифра складає 10 381 706 грн. без ПДВ, відповідно з ПДВ вартість складає 12 458 047,20 грн. Від цієї суми вираховано вартість коштів, на які вже було зроблено частину робіт (1 410 818,40 грн.).

Відтак**,** Замовником з урахуванням кошторисної заробітної плати, яка складає 10 630 грн., визначено очікувано вартість закупівлі у розмірі 10 840 000 грн.

**Технічне завдання**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Загальнобудівельні роботи | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | |
| №  з/п | | Найменування робіт і витрат | | Одиниця  виміру | | Кількість | | Примітка | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | |
| 1 | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | м3 | | 3 | |  | |
| 2 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | т | | 4,8 | |  | |
| 3 | | Перевезення сміття до 22 км | | т | | 4,8 | |  | |
| 4 | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | м3 | | 0,46 | |  | |
| 5 | | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого  синтетичного матеріалу в земляному полотні | | м2 | | 9 | |  | |
| 6 | | Геотекстиль | | м2 | | 9,9 | |  | |
| 7 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | м2 | | 9 | |  | |
| 8 | | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi | | м2 | | 9,1 | |  | |
| 9 | | Суміш цементно-піщана | | м3 | | 0,58 | |  | |
| 10 | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | м | | 18 | |  | |
| 11 | | Каменi бортовi 100х30 | | шт | | 18 | |  | |
|  | | ПІШОХІДНИЙ ПЕРЕХІД | |  | |  | |  | |
| 12 | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | м3 | | 0,4 | |  | |
| 13 | | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого  синтетичного матеріалу в земляному полотні | | м2 | | 8 | |  | |
| 14 | | Геотекстиль | | м2 | | 8,8 | |  | |
| 15 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | м2 | | 8 | |  | |
| 16 | | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi | | м2 | | 6,06 | |  | |
|  | | Плитка тактильна | |  | | 2,02 | |  | |
| 17 | | Суміш цементно-піщана | | м3 | | 0,51 | |  | |
| 19 | | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | | 100м | | 0,1 | |  | |
| 20 | | Камені бортові 100х30 | | шт | | 10 | |  | |
|  | | ДЕМОНТАЖНІ РОБОТИ | |  | |  | |  | |
|  | | ==================== | |  | |  | |  | |
| 18 | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | м3 | | 14,79 | |  | |
| 19 | | Свiтлофор з кiлькiстю ламп до трьох, що  установлюється на конструкцiї на стiнi або колонi | | шт | | 17 | |  | |
| 20 | | Демонтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,1 т  (стійок светлофорів) | | т | | 0,348 | |  | |
| 21 | | Демонтаж кабелю | | м | | 350 | |  | |
| 22 | | Копання ям вручну глибиною до 1,5 м пiд будiвельнi  конструкцiї, група ґрунту 2 (для демонтажу опори) | | м3 | | 2,5 | |  | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | |
| 23 | | Демонтаж залiзобетонної одностоякової опори iз  кабельним вводом | | опор | | 1 | |  | |
| 24 | | Копання ям вручну глибиною до 1,5 м пiд будiвельнi  конструкцiї, група ґрунту 2 (для монтажу опори) | | м3 | | 2,5 | |  | |
| 25 | | Складання та установлення залiзобетонної  одностоякової опори iз кабельним вводом (опора від  демонтажу) | | опор | | 1 | |  | |
| 26 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | т | | 23,8 | |  | |
| 27 | | Перевезення сміття до 22 км | | т | | 23,8 | |  | |
|  | | ОСТРІВЕЦЬ НАПРЯМНИЙ 1 | |  | |  | |  | |
|  | | ======================= | |  | |  | |  | |
| 28 | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | м3 | | 1,3 | |  | |
| 29 | | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого  синтетичного матеріалу в земляному полотні | | м2 | | 25,1 | |  | |
| 30 | | Геотекстиль | | м2 | | 27,61 | |  | |
| 31 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | м2 | | 25,1 | |  | |
| 32 | | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi 40 | | м2 | | 25,35 | |  | |
| 33 | | Суміш цементно-піщана | | м3 | | 1,6 | |  | |
| 34 | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | м | | 0,25 | |  | |
| 35 | | Каменi бортовi 100х30 | | шт | | 25 | |  | |
|  | | ======================== | |  | |  | |  | |
|  | | ОСТРІВЕЦЬ НАПРЯМНИЙ 2 | |  | |  | |  | |
| 37 | | Розбирання покриття з фігурних елементів мощення | | м2 | | 753,35 | |  | |
| 38 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | т | | 161,43 | |  | |
| 39 | | Перевезення сміття до 22 км | | т | | 161,43 | |  | |
| 40 | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | м3 | | 351,17 | |  | |
| 41 | | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого  синтетичного матеріалу в земляному полотні | | м2 | | 3511,7 | |  | |
| 42 | | Геотекстиль | | м2 | | 3862,87 | |  | |
| 43 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | м2 | | 3511,7 | |  | |
| 44 | | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi | | м2 | | 3546,82 | |  | |
| 45 | | Суміш цементно-піщана | | м3 | | 223,52 | |  | |
| 46 | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | м | | 40 | |  | |
| 47 | | Каменi бортовi 100х30 | | шт | | 40 | |  | |
| 48 | | Установлення бетонних поребрикiв на бетонну основу | | м | | 500 | |  | |
| 49 | | Поребрик ПБ.1000.20.6 | | шт | | 500 | |  | |
| 50 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | м2 | | 35,2 | |  | |
| 51 | | Плитка тактильна | | м2 | | 35,55 | |  | |
| 52 | | Суміш цементно-піщана | | м3 | | 2,24 | |  | |
| 53 | | Розбирання монолітних бетонних фундаментiв | | м3 | | 150 | |  | |
| 54 | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | м3 | | 130,69 | |  | |
| 55 | | Ремонт бордюрiв | | м | | 280 | |  | |
| 56 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | т | | 623,45 | |  | |
| 57 | | Перевезення сміття до 22 км | | т | | 623,45 | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | | | 5 | | | | | |
| 58 | | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | | м3 | | | 145,69 | | | | |  | | | | | |
| 59 | | | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв,  нижнiй шар iз крупнозернистої асфальтобетонної сумiшi  товщиною 4,5 см | | | м2 | | | 2913,8 | | | | |  | | | | | |
| 60 | | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | | | м2 | | | 2913,8 | | | | |  | | | | | |
| 61 | | | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв  дорiжок та тротуарiв, верхнiй шар iз пiщаної  асфальтобетонної сумiшi товщиною 3,0 см | | | м2 | | | 2913,8 | | | | |  | | | | | |
| 62 | | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | | | м2 | | | 2913,8 | | | | |  | | | | | |
| 63 | | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | | м | | | 38 | | | | |  | | | | | |
| 64 | | | Каменi бортовi 100х30 | | | шт | | | 38 | | | | |  | | | | | |
| 65 | | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | | м3 | | | 7 | | | | |  | | | | | |
| 66 | | | Розбирання бортових каменiв | | | м | | | 55 | | | | |  | | | | | |
| 67 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | т | | | 15,16 | | | | |  | | | | | |
| 68 | | | Перевезення сміття до 22 км | | | т | | | 15,16 | | | | |  | | | | | |
| 69 | | | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 500 мм | | | м2 | | | 140 | | | | |  | | | | | |
| 70 | | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами мiсткiстю ковша 0,5 м3 з навантаженням  на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 2 (навантаження  грунту) | | | м3 | | | 56 | | | | |  | | | | | |
| 71 | | | Перевезення грунту до 22 км | | | т | | | 98 | | | | |  | | | | | |
| 72 | | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiску | | | м3 | | | 21 | | | | |  | | | | | |
| 73 | | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | | м3 | | | 14 | | | | |  | | | | | |
| 74 | | | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв,  нижнiй шар iз крупнозернистої асфальтобетонної сумiшi  товщиною 4,5 см | | | м2 | | | 140 | | | | |  | | | | | |
| 75 | | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | | | м2 | | | 140 | | | | |  | | | | | |
| 76 | | | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв  дорiжок та тротуарiв, верхнiй шар iз пiщаної  асфальтобетонної сумiшi товщиною 3,0 см | | | м2 | | | 140 | | | | |  | | | | | |
| 77 | | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | | | м2 | | | 140 | | | | |  | | | | | |
| 78 | | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | | м | | | 55 | | | | |  | | | | | |
| 79 | | | Каменi бортовi 100х30 | | | шт | | | 55 | | | | |  | | | | | |
| 80 | | | Розробка ґрунту бульдозерами потужнiстю 59 кВт при  перемiщеннi до 10 м, група ґрунту 2 (демонтаж газону) | | | м3 | | | 48,75 | | | | |  | | | | | |
| 81 | | | На кожнi наступнi 10 м перемiщення ґрунту,  розробленого бульдозером потужнiстю 59 кВт, група  ґрунту 2, додавати | | | м3 | | | 48,75 | | | | |  | | | | | |
| 82 | | | Ремонт бордюрiв | | | м | | | 142 | | | | |  | | | | | |
| 83 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | т | | | 27,56 | | | | |  | | | | | |
| 84 | | | Перевезення сміття до 22 км | | | т | | | 27,56 | | | | |  | | | | | |
| 85 | | | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 500 мм | | | м2 | | | 195 | | | | |  | | | | | |
| 86 | | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами мiсткiстю ковша 0,5 м3 з навантаженням  на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 2 (навантаження  грунту) | | | м3 | | | 78 | | | | |  | | | | | |
| 87 | | | Перевезення грунту до 22 км | | | т | | | 136,5 | | | | |  | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | | | 5 | | | | | |
| 88 | | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiску | | | м3 | | | 29,25 | | | | |  | | | | | |
| 89 | | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | | м3 | | | 19,5 | | | | |  | | | | | |
| 90 | | | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв,  нижнiй шар iз крупнозернистої асфальтобетонної сумiшi  товщиною 4,5 см | | | м2 | | | 195 | | | | |  | | | | | |
| 91 | | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | | | м2 | | | 195 | | | | |  | | | | | |
| 92 | | | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв  дорiжок та тротуарiв, верхнiй шар iз пiщаної  асфальтобетонної сумiшi товщиною 3,0 см | | | м2 | | | 195 | | | | |  | | | | | |
| 93 | | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | | | м2 | | | 195 | | | | |  | | | | | |
| 94 | | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | | м | | | 138 | | | | |  | | | | | |
| 95 | | | Каменi бортовi 100х30 | | | шт | | | 138 | | | | |  | | | | | |
| 96 | | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | | м3 | | | 17,25 | | | | |  | | | | | |
| 97 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | т | | | 27,6 | | | | |  | | | | | |
| 98 | | | Перевезення сміття до 22 км | | | т | | | 27,6 | | | | |  | | | | | |
| 99 | | | Улаштування нижнього шару двошарових основ  товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 20-40 мм з межею  мiцностi на стиск до 68,6 МПа [700 кг/см2] | | | м2 | | | 134 | | | | |  | | | | | |
| 100 | | | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-23-9, 18-23-10, 18-23-11 | | | м2 | | | -134 | | | | |  | | | | | |
| 101 | | | Улаштування верхнього шару двошарових основ  товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 5-10 мм з межею  мiцностi на стиск до 68,6 МПа [700 кг/см2] | | | м2 | | | 345 | | | | |  | | | | | |
| 102 | | | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-23-9, 18-23-10, 18-23-11 | | | м2 | | | -345 | | | | |  | | | | | |
| 103 | | | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого  синтетичного матеріалу в земляному полотні | | | м2 | | | 112,9 | | | | |  | | | | | |
| 104 | | | Геотекстиль | | | м2 | | | 147,4 | | | | |  | | | | | |
| 105 | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | | м2 | | | 134 | | | | |  | | | | | |
| 106 | | | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi 40 | | | м2 | | | 135,34 | | | | |  | | | | | |
| 107 | | | Суміш цементно-піщана | | | м3 | | | 8,53 | | | | |  | | | | | |
| 108 | | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | | м3 | | | 3,485 | | | | |  | | | | | |
| 109 | | | Демонтаж люків | | | шт | | | 25 | | | | |  | | | | | |
| 110 | | | Установлення люків | | | шт | | | 25 | | | | |  | | | | | |
| 111 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | т | | | 6,83 | | | | |  | | | | | |
| 112 | | | Перевезення сміття до 22 км | | | т | | | 6,83 | | | | |  | | | | | |
| 113 | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | | м2 | | | 56,9 | | | | |  | | | | | |
| 114 | | | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi | | | м2 | | | 57,47 | | | | |  | | | | | |
| 115 | | | Суміш цементно-піщана | | | м3 | | | 3,47 | | | | |  | | | | | |
| 116 | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | | м2 | | | 10,46 | | | | |  | | | | | |
| 117 | | | Плитка тактильна | | | м2 | | | 10,5 | | | | |  | | | | | |
| 118 | | | Суміш цементно-піщана | | | м3 | | | 0,67 | | | | |  | | | | | |
|  | | | ФУНДАМЕНТИ (Ф-1;2;3;4) | | |  | | |  | | | | |  | | | | | |
|  | | | ======================= | | |  | | |  | | | | |  | | | | | |
| 119 | | | Бурiння ям глибиною до 2 м бурильно-крановими  машинами на автомобiлi, група ґрунту 2 | | | ям | | | 179 | | | | |  | | | | | |
| 120 | | | Улаштування бетонної пiдготовки | | | м3 | | | 0,36 | | | | |  | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | | | 5 | | | | | |
| 121 | | | | Улаштування основи пiд фундаменти щебеневої | | | м3 | | | 0,484 | | | | |  | | | | | |
| 122 | | | | Улаштування бетонних фундаментiв об'ємом до 5 м3 | | | м3 | | | 5,15 | | | | |  | | | | | |
|  | | | | МЕТАЛЕВІ КОНСТРУКЦІЇ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ І  СВІТЛОФОРІВ | | |  | | |  | | | | |  | | | | | |
|  | | | | ====================================== | | |  | | |  | | | | |  | | | | | |
| 123 | | | | Монтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,1 т | | | т | | | 0,95127 | | | | |  | | | | | |
| 124 | | | | Металоконструкцiї стійок дорожніх знаків | | | т | | | 0,94551 | | | | |  | | | | | |
| 125 | | | | Металоконструкцiї кронштейнів (КВ1-КВ4) | | | т | | | 0,0328 | | | | |  | | | | | |
| 126 | | | | Обойма кронштейну для бетонної опори | | | шт | | | 6 | | | | |  | | | | | |
|  | | | | ОГОРОЖА | | |  | | |  | | | | |  | | | | | |
|  | | | | ================ | | |  | | |  | | | | |  | | | | | |
| 127 | | | | Установлення металевої огорожi без поручня | | | м | | | 252 | | | | |  | | | | | |
| 128 | | | | Металоконструкцiї огорожі iндивiдуального виготовлення | | | т | | | 3,161 | | | | |  | | | | | |
| 129 | | | | Грунтування металевих поверхонь за один раз  грунтовкою ГФ-021 | | | м2 | | | 95,96 | | | | |  | | | | | |
| 130 | | | | Фарбування металевих погрунтованих поверхонь  емаллю ПФ-115 | | | м2 | | | 95,96 | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Силове електрообладнання. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | Одиниця  виміру | | | | | Кількість | | | | | Примітка | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | 3 | | | | | 4 | | | | | 5 | | | | | | |
| 1 | | | | Труба вiнiпластова по стiнах i колонах з крiпленням  накладними скобами, дiаметр до 25 мм | | | м | | | | | 250 | | | | |  | | | | | | |
| 2 | | | | Труба вiнiпластова по стiнах i колонах з крiпленням  накладними скобами, дiаметр до 50 мм | | | м | | | | | 320 | | | | |  | | | | | | |
| 3 | | | | Гофротруба з поліаміду , що не поширює горіння  д=20мм РА 6VO | | | м | | | | | 250 | | | | |  | | | | | | |
| 4 | | | | Гофротруба з поліаміду , що не поширює горіння  д=29мм РА 6VO | | | м | | | | | 320 | | | | |  | | | | | | |
| 5 | | | | Комплект кріплення тросової розтяжки до опори | | | шт | | | | | 15 | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | --------------------------------------------------------------------- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | Демонтажні роботи | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | --------------------------------------------------------------------- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | | |
| 6 | | | | Демонтаж свiтлофорів з кiлькiстю ламп до трьох, що  установлюється на конструкцiї на стiнi або колонi | | | шт | | | | | 17 | | | | |  | | | | | | |
| 7 | | | | Демонтаж кабелю | | | м | | | | | 350 | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пусконалагоджувальні роботи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | Одиниця  виміру | | | Кількість | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | Модуль зв'язку з апаратурою передачі даних. | | | шт | | | 1 | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | Системи програмної або логічної операції управління з  кількістю вхідних сигналів до 2 | | | Система | | | 1 | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | Системи багатоконтурні [каскадні або інші складні  автоматичного регулювання] багатоконтурні з числом  параметрів настроювання до 5 | | | Система | | | 1 | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | Системи програмної або логічної операції управління з  кількістю вхідних сигналів: на кожний наступний вхідний  сигнал | | | Система | | | 15 | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | Елемент програмно-логічного керування, модуль  мікропроцесорного контролю | | | шт | | | 1 | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Безпека руху | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | Одиниця  виміру | | | Кількість | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | При установленнi додаткових щиткiв додавати до норм  18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 | | | шт | | | 105 | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | Дорожні знаки пріорітету 2.1 | | | шт | | | 6 | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | Дорожні знаки пріорітету 2.2 | | | шт | | | 1 | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | Дорожні знаки пріорітету 2.3 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | Дорожні знаки заборонні 3.3 | | | шт | | | 3 | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | Дорожні знаки заборонні 3.34 | | | шт | | | 1 | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | Дорожні знаки наказові 4.2 | | | шт | | | 3 | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | Дорожні знаки наказові 4.7 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | Дорожні знаки наказові 4.9 | | | шт | | | 1 | | | | |  | | | | | |
| 10 | | | | Дорожні знаки наказові 4.11 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | | |
| 11 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.16 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | | |
| 12 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.20.3 | | | шт | | | 3 | | | | |  | | | | | |
| 13 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.28.1 | | | шт | | | 1 | | | | |  | | | | | |
| 14 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.35.1 | | | шт | | | 8 | | | | |  | | | | | |
| 15 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.35.2 | | | шт | | | 8 | | | | |  | | | | | |
| 16 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.38.1 | | | шт | | | 6 | | | | |  | | | | | |
| 17 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.39 | | | шт | | | 3 | | | | |  | | | | | |
| 18 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.40 | | | шт | | | 4 | | | | |  | | | | | |
| 19 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.41.1 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | | |
| 20 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.41.2 | | | шт | | | 3 | | | | |  | | | | | |
| 21 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.62 | | | шт | | | 4 | | | | |  | | | | | |
| 22 | | | | Таблички до дорожніх знаків 7.3.1 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | | |
| 23 | | | | Таблички до дорожніх знаків 7.3.2 | | | шт | | | 6 | | | | |  | | | | | |
| 24 | | | | Таблички до дорожніх знаків 7.17 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | | |
| 25 | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8  /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини  при систематичному русi транспорту на другiй/ | | | км лінії | | | 1,026 | | | | |  | | | | | |
| 26 | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.12.1 – 1.13,  1.14.3 – 1.23 /проведення робiт на однiй половинi  проїзної частини при систематичному русi транспорту  на другiй/ | | | м2 | | | 142 | | | | |  | | | | | |
| 27 | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.12.1 – 1.13, 1.14.4 - 1.23  /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини  при систематичному русi транспорту на другiй/ | | | м2 | | | 14 | | | | |  | | | | | |
| 28 | | | | Емаль АК-501М | | | т | | | 0,21917 | | | | |  | | | | | |
| 29 | | | Розчинник | | | т | | | 0,03035 | | | |  | | | | | |
| 30 | | | Cкляні кульки імпортні | | | т | | | 0,05114 | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |