***ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПІВЛІ ЗА ПРЕДМЕТОМ: ««Реконструкція перехрестя по вул. Генерала Карпенка та вул. Крилова в м. Миколаєві» Коригування (ДК 021:2015: (45450000-6) – інші завершальні будівельні роботи)».***

Очікувана вартість визначена на підставі зведеного кошторисного розрахунку, що міститься у складі проектно-кошторисної документації. До зведеного кошторисного розрахунку включені всі витрати за об’єктом, а саме: будівельні роботи, устаткування, кошти на покриття адміністративних витрат тощо.

Очікувана вартість безпосередньо формується з вартості будівельних робіт; адміністративних витрат будівельної організації; податку на додану вартість; вартість постачання устаткування за рахунок будівельної організації.

З урахуванням вищевказаних складових Замовником визначено очікувану вартість закупівлі.

 **Технічне завдання**

|  |
| --- |
| Експертний звіт (позитивний) від 25.11..2020 № 15-0228-20.**На** електромонтажні роботи |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкрiплень з укосами, група грунтiв 2 | м3 | 71,69 |   |
| 2 | Улаштування пiщаної основи пiд кабель | м3 | 6,35 |   |
| 3 | Засипка вручну піском траншей, пазух котлованiв i ям | м3 | 5,45 |   |
| 4 | Пiсок природний, рядовий | м3 | 5,45 |   |
| 5 | Засипка вручну траншей, пазух котлованiв i ям, групагрунтiв 1 | м3 | 59,89 |   |
| 6 | Протягування у футляр гнучкої гофротруби дiаметром125 мм | м | 49,65 |   |
| 7 | Труба Копофлекс 125KF 09125 ВА KOPOS ДУ=125мм | м | 50,1465 |   |
| 8 | Кабель до 35 кВ, що прокладається у готових траншеяхбез покриттiв, маса 1 м до 9 кг |  м | 88,1 |   |
| 9 | Кабелi АСБл-10 3х240 | м | 89,862 |   |
| 10 | Протягування кабеля 6кВ пер.3х240 АСБл до гнучкоїтруби дiаметром 125 мм | м | 26,65 |   |
| 11 | Кабелi АСБл-10 3х240 | м | 27,183 |   |
| 12 | Монтаж муфти сполучної епоксидної для кабелянапругою до 10 кВ, перерiз однiєї жили до 240 мм2 | шт | 2 |   |
| 13 | Муфта кабельна Сттп-3х (150-240)-10 зі з'єднувачами | шт | 2 |   |
| 14 | Покривання цеглою одного кабеля, прокладеного утраншеї |  м | 90,75 |   |
| 15 | Цегла керамiчна одинарна повнотiла, розмiри250х120х65 мм, марка М100 | шт | 726 |   |
| 16 | Покривання 1-2 кабелів, прокладених у траншеї,сигнальною стрічкою |  м тр | 90,75 |   |
| 17 | Сигнальна стрічка 0,3/300 | м | 90,75 |   |
| 18 | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкрiплень з укосами, група грунтiв 2 | м3 | 3,04 |   |
| 19 | Улаштування пiщаної основи пiд кабель | м3 | 0,38 |   |
| 20 | Засипка вручну траншей, пазух котлованiв i ям, групагрунтiв 1 | м3 | 1,92 |   |
| 21 | Улаштування трубопроводiв iз полiетиленових труб, до2-х каналiв (футляр у траншеї) | км | 0,0676 |   |
| 22 | Труба поліетиленові ПЕ ф200мм | м | 68,276 |   |
| 23 | Протягування у футляр гнучкої гофротруби дiаметром125 мм | м | 67,6 |   |
| 24 | Труба Копофлекс 125KF 09125 ВА KOPOS ДУ=125мм | м | 68,276 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 25 | Протягування кабеля 6кВ пер.3х240 АСБл до гнучкоїтруби дiаметром 125 мм | м | 33,8 |   |
| 26 | Кабелi АСБл-10 3х120 | м | 34,476 |   |
| 27 | Кабель до 35 кВ, що прокладається у готових траншеяхбез покриттiв, маса 1 м до 9 кг |  м | 5,3 |   |
| 28 | Кабелi АСБл-10 3х120 | м | 5,406 |   |
| 29 | Монтаж муфти сполучної епоксидної для кабелянапругою до 10 кВ, перерiз однiєї жили до 120 мм2 | шт | 2 |   |
| 30 | Муфта кабельна Сттп-3х (70-120)-10 зі з'єднувачами | шт | 2 |   |
| 31 | Покривання цеглою одного кабеля, прокладеного утраншеї |  м | 5,3 |   |
| 32 | Цегла керамiчна одинарна повнотiла, розмiри250х120х65 мм, марка М100 | шт | 42,4 |   |
| 33 | Покривання 1-2 кабелів, прокладених у траншеї,сигнальною стрічкою |  м тр | 72,9 |   |
| 34 | Сигнальна стрічка 0,3/300 | м | 72,9 |   |
| 35 | Випробування підвищеною напругою кабеля силового,напруга до 10 кВ | Випроб. | 1 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |
| **На** Навіс автопавільйона на зупинці маршрутного транспорту |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Улаштування каркасiв акустичних конструкцiй стiнметалевих iз дерев'яними брусками | м2 | 16,88 |   |
| 2 | Профiль торцевий алюмінієвий  | м | 33 |   |
| 3 | Гартоване скло товщиною 10 мм | м2 | 17,2176 |   |
| 4 | Улаштування каркасiв акустичних конструкцiй покрівельметалевих | м2 | 15,01 |   |
| 5 | Сотовий полікарбонат товщиною 10 мм | м2 | 15,01 |   |
| 6 | Гвинти самонарiзнi 4,8х25 | шт | 38 |   |
| 7 | Нанесення сигнальної із оркала на скло | м2 | 0,642 |   |
|   |  =ЛАВА= |   |   |   |
| 8 | Виготовлення гратчастих конструкцiй [стояки, опори,ферми та iн.] | т | 0,0178 |   |
| 9 | Труби сталевi профільні 50х50х4 | т | 0,01125 |   |
| 10 | Труби сталевi діаметром 32 мм, товщина стінки 4 мм | т | 0,00712 |   |
| 11 | Монтаж опорних конструкцiй для крiпленнятрубопроводiв всерединi будiвель i споруд масою до 0,1т | т | 0,0178 |   |
| 12 | Монтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,1 т | т | 0,0178 |   |
| 13 | Установлення елементiв лав iз брусiв |  м3 | 0,17 |   |
| 14 | Бруси обрiзнi з хвойних порiд, довжина 3 м , ширина 50мм, товщина 50 мм | м3 | 0,1802 |   |
| 15 | Покриття дерев'яної лави лаком за 2 рази | м2 | 1,2 |   |
| 16 | Фарбування металевих поґрунтованих поверхоньемаллю ПФ-115 | м2 | 1 |   |
| 17 | Улаштування каркасiв акустичних конструкцiй стiнметалевих iз дерев'яними брусками | м2 | 31,2 |   |
| 18 | Профiль торцевий алюмінієвий  | м | 57 |   |
| 19 | Гартоване скло товщиною 10 мм | м2 | 31,824 |   |
| 20 | Улаштування каркасiв акустичних конструкцiй покрівельметалевих | м2 | 30,57 |   |
| 21 | Сотовий полікарбонат товщиною 10 мм | м2 | 30,57 |   |
| 22 | Гвинти самонарiзнi 4,8х25 | шт | 77 |   |
| 23 | Нанесення сигнальної із оркала на скло | м2 | 1,29 |   |
|   |  =ЛАВА= |   |   |   |
| 24 | Виготовлення гратчастих конструкцiй [стояки, опори,ферми та iн.] | т | 0,02492 |   |
| 25 | Труби сталевi профільні 50х50х4 | т | 0,01575 |   |
| 26 | Труби сталевi діаметром 32 мм, товщина стінки 4 мм | т | 0,00997 |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 27 | Монтаж опорних конструкцiй масою до 0,1 т | т | 0,02492 |   |
| 28 | Установлення елементiв лав iз брусiв |  м3 | 0,22 |   |
| 29 | Бруси обрiзнi з хвойних порiд, довжина 3 м , ширина 50мм, товщина 50 мм | м3 | 0,2332 |   |
| 30 | Покриття дерев'яної лави лаком за 2 рази | м2 | 1,9 |   |
| 31 | Фарбування металевих поґрунтованих поверхоньемаллю ПФ-115 | м2 | 1,4 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |
| **На** влаштування підпірних стінок |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Розроблення грунту з навантаженням на автомобiлi-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельнимина пневмоколісному ходу з ковшом мiсткiстю 0,25 м3,група грунтiв 1 | м3 | 7,52 |   |
| 2 | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкрiплень з укосами, група грунтiв 2 | м3 | 5,02 |   |
| 3 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С-7автогрейдером, за товщини шару 15 см | м2 | 28,13 |   |
| 4 | Улаштування бетонних пiдпiрних стiн i стiн пiдвалiв | м3 | 4,94 |   |
| 5 | Армування підпірної стінки | т | 0,228722 |   |
| 6 | Стрижнева арматура А-I, дiаметр 6 мм | кг | 13,338 |   |
| 7 | Стрижнева арматура А-I, дiаметр 8 мм | кг | 136,838 |   |
| 8 | Стрижнева арматура А-I, дiаметр 10 мм | кг | 78,546 |   |
| 9 | Засипка вручну траншей, пазух котлованiв i ям, групагрунтiв 1 | м3 | 5,02 |   |
| 10 | Перевезення грунту до 1 км | т | 13,54 |   |
|   |
|  |
|   |   |
| **На** влаштування дорожнього одягу |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Улаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см засфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником заширини укладання 7 м |  м2 | 7573,31 |   |
| 2 | Сумiшi асфальтобетоннi по ДСТУ Б В.2.7.-119:2011АСГ.Др.Щ.А.НП.І.БМП 50/70-52 (зазначена маркав'яжучого по ДСТУ4044- 2019) модифікованогополімером | т | 920,914 |   |
|   |
|  |
|   |   |
| **На** Устаткування світлофорного об'єкту |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Коробка з автоматичним вимикачем | шт | 1 |   |
| 2 | Контролер дорожний ДК-АТ | шт | 1 |   |
| 3 | Комплект апаратури радіозв'язку РЕ2003.02.03 | комплект | 1 |   |
| 4 | Пристрий звукового супроводу пішоходів ПЗС-СЕА-ЗА | шт | 4 |   |
| **На** Будівництво світлофорного об'єкту |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Виготовлення колонок для світлофора (9шт) | т | 0,50044 |   |
| 2 | Труби сталевi електрозварнi прямошовнi iз сталi марки20, зовнiшнiй дiаметр 108 мм, товщина стiнки 3,5 мм | м | 18,02 |   |
| 3 | Труби сталевi електрозварнi прямошовнi iз сталi марки20, зовнiшнiй дiаметр 76 мм, товщина стiнки 3,2 мм | м | 14,416 |   |
| 4 | Труби сталевi безшовнi гарячедеформованi iз сталiмарки 15, 20, 25, зовнiшнiй дiаметр 102 мм, товщинастiнки 3,5 мм | м | 15,635 |   |
| 5 | Труби сталевi електрозварнi прямошовнi iз сталi марки20, зовнiшнiй дiаметр 70 мм, товщина стiнки 3,5 мм | м | 11,872 |   |
| 6 | Прокат листовий гарячекатаний загального призначенняз вуглецевої сталі марки СТ3КП звичайної якості,товщина 10 мм | т | 0,0652854 |   |
| 7 | Тонколистовий прокат гарячекатаний в листах, товщина3 мм | т | 0,015741 |   |
| 8 | ґрунтування металевих поверхонь за один разґрунтовкою ПФ-020 | м2 | 147,6 |   |
| 9 | Фарбування металевих погрунтованих поверхоньемаллю ПФ-115 за два рази | м2 | 147,6 |   |
| 10 | Установлення опор з металевих труб вагою до 0,1 т | опора | 9 |   |
| 11 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В15 [М200],крупнiсть заповнювача бiльше 40 мм | м3 | 3,2 |   |
| 12 | Вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-,триполюсний, що установлюється на конструкцiї на стiнiабо колонi, струм до 25 А | шт | 1 |   |
| 13 | Лiчильник однофазний, що установлюється на готовiйосновi | шт | 1 |   |
| 14 | Лічильник електроенергії однофазний | шт | 1 |   |
| 15 | Установлення контролера | шт | 1 |   |
| 16 | Монтаж комплекту апаратури радіозв'язку | комплект | 1 |   |
| 17 | Настроювання каналiв зв'язку по пiдготовлених лiнiйнихтрактах мiж двома кiнцевими станцiями, кiлькiсть пунктiвпереприймання [транзиту] мiж ними 0 | канал | 1 |   |
| 18 | Монтаж свiтлофора сигнального дволiнзового[при роботi на висотi понад 2 до 8 м] | шт | 18 |   |
| 19 | Встановлення кронштейнів для кріплення світофорів назалізобетоній опорі | шт | 30 |   |
| 20 | Кронштейни для кріплення світофорів | шт | 30 |   |
| 21 | Свiтлофортранспортний, тип СД Т1.3-С ф300 | шт | 4 |   |
| 22 | Додаткова світлодіодна секція ф300 правоповоротня | шт | 2 |   |
| 23 | Екран до СД Т1.9 | шт | 2 |   |
| 24 | Свiтлофор транспортний, тип СД Т1.9-С ф300 | шт | 4 |   |
| 25 | Свiтлофор пішохідний, тип СД П1.1-ТК3 ф200 з табловідрахування часу в червоній та зелені секції | шт | 8 |   |
| 26 | Монтаж консолі ( 5м) кріплення світофору на опорі | шт | 1 |   |
| 27 | Труба сталева по стiнах з крiпленням накладнимискобами, дiаметр до 40 мм |  м | 16 |   |
| 28 | Труби сталевi зварнi водогазопровiднi з рiзьбою, чорнiлегкi неоцинкованi, дiаметр умовного проходу 40 мм,товщина стiнки 3 мм | м | 16 |   |
| 29 | Монтаж пристрою звукового супроводу пішоходів | шт | 4 |   |
| 30 | Монтаж коробки розподільчий з'єднувальной | шт | 3 |   |
| 31 | Коробки розподільчи з'єднувальні | шт | 3 |   |
| 32 | Кабель до 35 кВ, що пiдвiшується на тросi, маса 1 м до1 кг[при роботi на висотi понад 2 до 8 м] |  м | 250 |   |
| 33 | Трос сталевий, діаметр 6,9мм | м | 200 |   |
| 34 | Трижильний кабель напругою до 660в перерiзом 3.6мм2АВВГ | м | 150 |   |
| 35 | Кабель перерiзом 7.1,5мм2 КВВГ | м | 200 |   |
| 36 | Кабель перерiзом 19.1,5мм2 КВВГ | м | 600 |   |
| 37 | Кабель до 35 кВ, що прокладається по установленихконструкцiях i лотках з крiпленням по всiй довжинi, маса1 м до 1 кг |  м | 700 |   |
| 38 | Прилад контролю і налагодження | шт | 1 |   |
|   | Заземлення |   |   |   |
| 39 | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкрiплень з укосами, група грунтiв 2 | м3 | 1,4 |   |
| 40 | Заземлювач горизонтальний у траншеї зi сталi штабової,перерiз 160 мм2 |  м | 10 |   |
| 41 | Засипка вручну траншей, пазух котлованiв i ям, групагрунтiв 1 | м3 | 1,4 |   |
| 42 | Забивання заземлювачiв вручну на глибину до 3 м | шт | 3 |   |
| 43 | Сталь кругла | т | 0,015 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |
| **На** встановлення знаків та нанесення дорожньої розмітки |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям вручну, однобічних |  знак | 21 |   |
| 2 | Установлення додаткових щиткiв | шт | 21 |   |
| 3 | Стояки металеві марки СКМ 1.30, довжиною 3,0 м,дiаметр 40 мм (6шт) | м | 18 |   |
| 4 | Стояки металеві марки СКМ 1.35, довжиною 3,5 м,дiаметр 40х3 мм (10шт) | м | 35 |   |
| 5 | Стояки металеві марки СКМ 2.40 довжиною 4,0 м,дiаметр 53х3 мм (1шт) | м | 4 |   |
| 6 | Стояки металеві марки СКМ 3.45 довжиною 4,5 м,дiаметр 70х3 мм (3шт) | м | 13,5 |   |
| 7 | Шляховi знаки трикутної форми, розмiром 900 мм, знак1.11 | шт | 1 |   |
| 8 | Шляховi знаки шестикутної форми, розмiром 900 мм,знак 2.2 | шт | 4 |   |
| 9 | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак3.29  | шт | 1 |   |
| 10 | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак 4.2 | шт | 3 |   |
| 11 | Шляховi знаки прямокутної форми, розміром 700х1050мм, знак 5.16 | шт | 2 |   |
| 12 | Шляховi знаки прямокутної форми, розміром 700х1050мм, знак 5.17.1 | шт | 1 |   |
| 13 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,знак 5.35.1 | шт | 6 |   |
| 14 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,знак 5.38.1 | шт | 1 |   |
| 15 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600мм, знак 5.41.1 | шт | 2 |   |
| 16 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600мм, знак 5.41.2 | шт | 2 |   |
| 17 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600мм, знак 5.43.1 | шт | 2 |   |
| 18 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600мм, знак 5.43.2 | шт | 2 |   |
| 19 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 350х1050мм, знак 5.62 | шт | 4 |   |
| 20 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 350х700мм, знак 7.17 | шт | 1 |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 21 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 350х700мм, знак 7.2.1(80) | шт | 1 |   |
| 22 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям вручну, двобічних |  знак | 16 |   |
| 23 | Установлення додаткових щиткiв | шт | 19 |   |
| 24 | Стояки металеві марки СКМ 1.35, довжиною 3,5 м,дiаметр 40х3 мм (13шт) | м | 45,5 |   |
| 25 | Стояки металеві марки СКМ 2.40 довжиною 4,0 м,дiаметр 53х3 мм (1шт) | м | 4 |   |
| 26 | Стояки металеві марки СКМ 2.45 довжиною 4,5 м,дiаметр 53х3 мм (1шт) | м | 4,5 |   |
| 27 | Стояки металеві марки СКМ 3.45 довжиною 4,5 м,дiаметр 70х3 мм (1шт) | м | 4,5 |   |
| 28 | Шляховi знаки трикутної форми, розмiром 900 мм, знак1.11 | шт | 1 |   |
| 29 | Шляховi знаки трикутної форми, розмiром 900 мм, знак2.1 | шт | 2 |   |
| 30 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,знак 2.3 | шт | 1 |   |
| 31 | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак3.29  | шт | 1 |   |
| 32 | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак 3.34 | шт | 1 |   |
| 33 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,знак 5.35.1 | шт | 12 |   |
| 34 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,знак 5.35.2 | шт | 12 |   |
| 35 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,знак 5.39 | шт | 2 |   |
| 36 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600мм, знак 5.40 | шт | 2 |   |
| 37 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 350х700мм, знак 7.2.1(60) | шт | 1 |   |
| 38 | Установлення дорожніх знаків на двох стояках під часкопання ям вручну, однобічних |  знак | 4 |   |
| 39 | Стояки металеві марки СКМ 2.40 довжиною 4,0 м,дiаметр 53х3 мм (8шт) | м | 32 |   |
| 40 | Шляховi знаки прямокутної форми, розміром 700х1400мм, знак 5.16 | шт | 3 |   |
| 41 | Шляховi знаки прямокутної форми, розміром 700х1400мм, знак 5.17.1 | шт | 1 |   |
| 42 | Навантаження смiття вручну |  т | 6,01 |   |
| 43 | Перевезення грунту до 15 км | т | 6,01 |   |
| 44 | Установлення додаткових щиткiв | шт | 10 |   |
| 45 | Кронштейни для кріплення щитів дорожніх знаків | т | 0,0175 |   |
| 46 | Шляховi знаки трикутної форми, розмiром 900 мм, знак2.1 | шт | 1 |   |
| 47 | Шляховi знаки шестикутної форми, розмiром 900 мм,знак 2.2 | шт | 1 |   |
| 48 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,знак 2.3 | шт | 1 |   |
| 49 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,знак 2.4 | шт | 1 |   |
| 50 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,знак 5.35.1 | шт | 3 |   |
| 51 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,знак 5.35.2 | шт | 3 |   |
| 52 | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 350х700мм, знак 7.16 | шт | 3 |   |
| 53 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.1 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,3042 |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 54 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.3 /під часнанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою задва проходи маркірувальної машини/ /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,332 |   |
| 55 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.4 (жовта)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,07 |   |
| 56 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.5 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,37698 |   |
| 57 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.6 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,254 |   |
| 58 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.7 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,2175 |   |
| 59 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.8 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,1175 |   |
| 60 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 8,93 |   |
| 61 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 98,8 |   |
| 62 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 14,76 |   |
| 63 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17 (жовта)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 14,84 |   |
| 64 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 17,58 |   |
| 65 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.22 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 10 |   |
| 66 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.24 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 5,61 |   |
| 67 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.30 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 0,36 |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 68 | Нанесення вертикальної розмітки фарбою вручну потрафарету, тип лінії 2.6 (11,5м2-біла;11,5м2-чорна) |  м2 | 11,5 |   |
| **На** встановлення пристроїв примусового зниження швидкості |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Улаштування пристроїв примусового зниженняшвидкості дорожньо-транспортної техніки - 2шт. |   |   |   |
| 1 | Улаштування пристроїв примусового зниженняшвидкості дорожньо-транспортної техніки основнихелементів за довжини 0,5 м та ширини до 1,1 м,кріплень 4 | елемент | 28 |   |
| 2 | Основний елемент пристрою примусового зниженняшвидкості, вид А, І тип | шт | 24 |   |
| 3 | Боковий елемент пристрою примусового зниженняшвидкості, вид Б, І тип | шт | 4 |   |
| 4 | Анкер | шт | 112 |   |
|   |
| **На** улаштування тротуарів, пандусів (19 шт.) |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Улаштування дорожніх корит із переміщенням грунту навідстань до 100 м при глибині корита до 250 мм (підтротуари, пандуси) |  м2 | 393,89 |   |
| 2 | Улаштування дорожніх корит із переміщенням грунту навідстань до 100 м при глибині корита до 250 мм (підбортові камені) |  м2 | 154,53 |   |
| 3 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 291,06 |   |
| 4 | Перевезення грунту до 15 км | т | 291,06 |   |
| 5 | Установлення бетонних бортових каменів на бетоннуоснову до 100 мм |  м | 20,14 |   |
| 6 | Камені бортові БР 100.20.8 | шт | 21 |   |
| 7 | Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаноїсуміші (від розбирання існуючого дорожнього одягу підтротуари, пандуси) за товщини шару 12 см (нижній шар) | м2 | 556,09 |   |
| 8 | Улаштування основи тротуарів (від розбир. існуючогодорожнього одягу) , за зміни товщини на кожен 1 смдодавати до норми 27-17-1; 15см | м2 | 556,09 |   |
| 9 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зпіщано-цементної суміші тротуарів, шириною до 2 м |  м2 | 396,99 |   |
| 10 | Круг відрізний алмазний, діаметр 230 мм | шт | 3,66 |   |
| 11 | Пiсок природний, рядовий | м3 | 3,48 |   |
| 12 | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 80 мм  | м2 | 309,83871 |   |
| 13 | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 80 мм з поверхнею ізтактильними індікаторами | м2 | 101,06 |   |
| 14 | Суха суміш піщано-цементна 1:3 | м3 | 6,74883 |   |
| 15 | Суха суміш піщано-цементна для заповнення швів  | м3 | 0,17705754 |   |
|   | Встановлення урн біля автопавільйонів |   |   |   |
|   | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |   |   |
| 16 | Встановлення урн біля автопавільйонів | шт | 4 |   |
| 17 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В7,5 [М100],крупнiсть заповнювача бiльше 10 до 20 мм | м3 | 0,2 |   |
| 18 | Бак для сортування сміття 75 л(3х25л) | шт | 4 |   |
|   |
|  |
|   |   |
| **На** монтаж металевих стійок пішохідного огородження по ТП 503-0-47.86 |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Виготовлення обмежувальних металевих стовпчиків | т | 0,32951 |   |
| 2 | Труби сталевi електрозварнi прямошовнi iз сталi марки20, зовнiшнiй дiаметр 88 мм, товщина стiнки 1,6 мм | м | 92,3 |   |
| 3 | Тонколистовий прокат гарячекатаний, товщина 3,0 мм | т | 0,02698 |   |
| 4 | Прокат для армування з/б конструкцiй круглий таперiодичного профiлю, клас А-1, дiаметр 6 мм | т | 0,006248 |   |
| 5 | ґрунтування металевих поверхонь за один разґрунтовкою ГФ-021 | м2 | 25,56 |   |
| 6 | Фарбування металевих поґрунтованих поверхоньемаллю ПФ-115 | м2 | 25,56 |   |
| 7 | Нанесення сигнальної полоси суцільною лінією шир. 0,05м |  м2 | 1,9596 |   |
| 8 | Плівка для дорожніх знаків з покриттям зворотньогобоку клеєвою сумішшю: світлоповертаюча - синя, біла,червона | м2 | 1,9596 |   |
| 9 | Установлення обмежувальних стовпчиків металевих | стовп. | 71 |   |
|   |
| **На** озеленення |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Пiдготовлення механiзованим способом стандартнихмiсць для садiння дерев та кущiв iз квадратною грудкоюземлi розмiром 0,8х0,8х0,5 м у природному ґрунтi | шт | 46 |   |
| 2 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 27,07 |   |
| 3 | Перевезення грунту до 15 км | т | 27,07 |   |
| 4 | Садiння дерев та кущiв iз грудкою землi розмiром 0,8х0,8х0,5 м | шт | 46 |   |
| 5 | Кілки | шт | 46 |   |
| 6 | Саджанцi дерев та чагарнику з грудкою землі | шт | 46 |   |
|  |
|   |   |
| **На** улаштування технологічної смуги |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Планування площ ручним способом, група грунтiв 2(улаштування дорожніх корит під тротуари, пандуси). | м2 | 186,79 |   |
| 2 | Улаштування дорожніх корит із переміщенням грунту навідстань до 100 м при глибині корита до 500 мм(підбортові камені тротуарів, пандусів ) |  м2 | 141,3 |   |
| 3 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 93,257 |   |
| 4 | Перевезення грунту до 4 км | т | 93,257 |   |
| 5 | Робота на вiдвалi, група грунтiв 1 | м3 | 56,52 |   |
| 6 | Улаштування основи під бортовий камінь технічноїсмуги із щебенево-піщаної суміші для шарів основдорожніх одягів за товщини шару 12 см | м2 | 15,455 |   |
| 7 | Улаштування основи під бортовий камінь технічноїсмуги із щебенево-піщаної суміші для шарів основдорожніх одягів , за зміни товщини на кожен 1 смвилучати з норми 27-17-1; 10 см | м2 | -15,455 |   |
| 8 | Установлення бетонних бортових каменів на проходахна бетонну основу до 100 мм |  м | 441,56 |   |
| 9 | Камені бортові БР 100.20.8 | шт | 441,6 |   |
| 10 | Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаноїсуміші під проходи за товщини шару 12 см | м2 | 186,79 |   |
| 11 | Улаштування основи тротуарів під проходи , за змінитовщини на кожен 1 см додавати до норми 27-17-1; 15см | м2 | 186,79 |   |
| 12 | Готова пiщано-щебенева сумiш С-7 | м3 | 7,117 |   |
| 13 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зприготуванням піщано-цементної суміші тротуарів,шириною до 2 м |  м2 | 186,79 |   |
| 14 | Круг відрізний алмазний, діаметр 230 мм | шт | 2,98864 |   |
| 15 | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 80 мм  | м2 | 195,57 |   |
| 16 | Суха суміш піщано-цементна для заповнення швів  | м3 | 0,044 |   |
| 17 | Пiсок природний, рядовий | м3 | 5,6 |   |
|   |

Кошторисна заробітна плата - 9500 грн. Загальна кошторисна трудомісткість-4423 люд.- год

Кількість робіт: 1 робота