***ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПІВЛІ ЗА ПРЕДМЕТОМ: ««Реконструкція перехрестя по вул. Генерала Карпенка та вул. Крилова в м. Миколаєві» Коригування (ДК 021:2015: (45450000-6) – інші завершальні будівельні роботи)».***

Очікувана вартість визначена на підставі зведеного кошторисного розрахунку, що міститься у складі проектно-кошторисної документації. До зведеного кошторисного розрахунку включені всі витрати за об’єктом, а саме: будівельні роботи, устаткування, кошти на покриття адміністративних витрат тощо.

Очікувана вартість безпосередньо формується з вартості будівельних робіт; адміністративних витрат будівельної організації; податку на додану вартість; вартість постачання устаткування за рахунок будівельної організації.

З урахуванням вищевказаних складових Замовником визначено очікувану вартість закупівлі.

**Технічне завдання**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Експертний звіт (позитивний) від 25.11..2020 № 15-0228-20.  **На** електромонтажні роботи | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | |
| №  з/п | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  крiплень з укосами, група грунтiв 2 | м3 | 71,69 |  | |
| 2 | Улаштування пiщаної основи пiд кабель | м3 | 6,35 |  | |
| 3 | Засипка вручну піском траншей, пазух котлованiв i ям | м3 | 5,45 |  | |
| 4 | Пiсок природний, рядовий | м3 | 5,45 |  | |
| 5 | Засипка вручну траншей, пазух котлованiв i ям, група  грунтiв 1 | м3 | 59,89 |  | |
| 6 | Протягування у футляр гнучкої гофротруби дiаметром  125 мм | м | 49,65 |  | |
| 7 | Труба Копофлекс 125KF 09125 ВА KOPOS ДУ=125мм | м | 50,1465 |  | |
| 8 | Кабель до 35 кВ, що прокладається у готових траншеях  без покриттiв, маса 1 м до 9 кг | м | 88,1 |  | |
| 9 | Кабелi АСБл-10 3х240 | м | 89,862 |  | |
| 10 | Протягування кабеля 6кВ пер.3х240 АСБл до гнучкої  труби дiаметром 125 мм | м | 26,65 |  | |
| 11 | Кабелi АСБл-10 3х240 | м | 27,183 |  | |
| 12 | Монтаж муфти сполучної епоксидної для кабеля  напругою до 10 кВ, перерiз однiєї жили до 240 мм2 | шт | 2 |  | |
| 13 | Муфта кабельна Сттп-3х (150-240)-10 зі з'єднувачами | шт | 2 |  | |
| 14 | Покривання цеглою одного кабеля, прокладеного у  траншеї | м | 90,75 |  | |
| 15 | Цегла керамiчна одинарна повнотiла, розмiри  250х120х65 мм, марка М100 | шт | 726 |  | |
| 16 | Покривання 1-2 кабелів, прокладених у траншеї,  сигнальною стрічкою | м тр | 90,75 |  | |
| 17 | Сигнальна стрічка 0,3/300 | м | 90,75 |  | |
| 18 | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  крiплень з укосами, група грунтiв 2 | м3 | 3,04 |  | |
| 19 | Улаштування пiщаної основи пiд кабель | м3 | 0,38 |  | |
| 20 | Засипка вручну траншей, пазух котлованiв i ям, група  грунтiв 1 | м3 | 1,92 |  | |
| 21 | Улаштування трубопроводiв iз полiетиленових труб, до  2-х каналiв (футляр у траншеї) | км | 0,0676 |  | |
| 22 | Труба поліетиленові ПЕ ф200мм | м | 68,276 |  | |
| 23 | Протягування у футляр гнучкої гофротруби дiаметром  125 мм | м | 67,6 |  | |
| 24 | Труба Копофлекс 125KF 09125 ВА KOPOS ДУ=125мм | м | 68,276 |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | Протягування кабеля 6кВ пер.3х240 АСБл до гнучкої  труби дiаметром 125 мм | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 33,8 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 26 | | | | Кабелi АСБл-10 3х120 | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 34,476 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 27 | | | | Кабель до 35 кВ, що прокладається у готових траншеях  без покриттiв, маса 1 м до 9 кг | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 5,3 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 28 | | | | Кабелi АСБл-10 3х120 | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 5,406 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 29 | | | | Монтаж муфти сполучної епоксидної для кабеля  напругою до 10 кВ, перерiз однiєї жили до 120 мм2 | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 30 | | | | Муфта кабельна Сттп-3х (70-120)-10 зі з'єднувачами | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 31 | | | | Покривання цеглою одного кабеля, прокладеного у  траншеї | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 5,3 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 32 | | | | Цегла керамiчна одинарна повнотiла, розмiри  250х120х65 мм, марка М100 | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 42,4 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 33 | | | | Покривання 1-2 кабелів, прокладених у траншеї,  сигнальною стрічкою | | | | | | | | | | | | м тр | | | | | | | 72,9 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 34 | | | | Сигнальна стрічка 0,3/300 | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 72,9 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 35 | | | | Випробування підвищеною напругою кабеля силового,  напруга до 10 кВ | | | | | | | | | | | | Випроб. | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **На** Навіс автопавільйона на зупинці маршрутного транспорту | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | | | | |
| 1 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 1 | | | | | Улаштування каркасiв акустичних конструкцiй стiн  металевих iз дерев'яними брусками | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 16,88 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 2 | | | | | Профiль торцевий алюмінієвий | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 33 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 3 | | | | | Гартоване скло товщиною 10 мм | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 17,2176 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 4 | | | | | Улаштування каркасiв акустичних конструкцiй покрівель  металевих | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 15,01 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 5 | | | | | Сотовий полікарбонат товщиною 10 мм | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 15,01 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 6 | | | | | Гвинти самонарiзнi 4,8х25 | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 38 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 7 | | | | | Нанесення сигнальної із оркала на скло | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 0,642 | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | =ЛАВА= | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 8 | | | | | Виготовлення гратчастих конструкцiй [стояки, опори,  ферми та iн.] | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,0178 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 9 | | | | | Труби сталевi профільні 50х50х4 | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,01125 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 10 | | | | | Труби сталевi діаметром 32 мм, товщина стінки 4 мм | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,00712 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 11 | | | | | Монтаж опорних конструкцiй для крiплення  трубопроводiв всерединi будiвель i споруд масою до 0,1  т | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,0178 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 12 | | | | | Монтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,1 т | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,0178 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 13 | | | | | Установлення елементiв лав iз брусiв | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,17 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 14 | | | | | Бруси обрiзнi з хвойних порiд, довжина 3 м , ширина 50  мм, товщина 50 мм | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,1802 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 15 | | | | | Покриття дерев'яної лави лаком за 2 рази | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1,2 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 16 | | | | | Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь  емаллю ПФ-115 | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 17 | | | | | Улаштування каркасiв акустичних конструкцiй стiн  металевих iз дерев'яними брусками | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 31,2 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 18 | | | | | Профiль торцевий алюмінієвий | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 57 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 19 | | | | | Гартоване скло товщиною 10 мм | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 31,824 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 20 | | | | | Улаштування каркасiв акустичних конструкцiй покрівель  металевих | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 30,57 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 21 | | | | | Сотовий полікарбонат товщиною 10 мм | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 30,57 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 22 | | | | | Гвинти самонарiзнi 4,8х25 | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 77 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 23 | | | | | Нанесення сигнальної із оркала на скло | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1,29 | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | =ЛАВА= | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 24 | | | | | Виготовлення гратчастих конструкцiй [стояки, опори,  ферми та iн.] | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,02492 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 25 | | | | | Труби сталевi профільні 50х50х4 | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,01575 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 26 | | | | | Труби сталевi діаметром 32 мм, товщина стінки 4 мм | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,00997 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | Монтаж опорних конструкцiй масою до 0,1 т | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,02492 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 28 | | | | Установлення елементiв лав iз брусiв | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,22 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 29 | | | | Бруси обрiзнi з хвойних порiд, довжина 3 м , ширина 50  мм, товщина 50 мм | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,2332 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 30 | | | | Покриття дерев'яної лави лаком за 2 рази | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1,9 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 31 | | | | Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь  емаллю ПФ-115 | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1,4 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **На** влаштування підпірних стінок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | Розроблення грунту з навантаженням на автомобiлi-  самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними  на пневмоколісному ходу з ковшом мiсткiстю 0,25 м3,  група грунтiв 1 | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 7,52 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2 | | | | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  крiплень з укосами, група грунтiв 2 | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 5,02 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 3 | | | | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С-7  автогрейдером, за товщини шару 15 см | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 28,13 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 4 | | | | Улаштування бетонних пiдпiрних стiн i стiн пiдвалiв | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 4,94 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 5 | | | | Армування підпірної стінки | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,228722 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 6 | | | | Стрижнева арматура А-I, дiаметр 6 мм | | | | | | | | | | | | кг | | | | | | | 13,338 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 7 | | | | Стрижнева арматура А-I, дiаметр 8 мм | | | | | | | | | | | | кг | | | | | | | 136,838 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 8 | | | | Стрижнева арматура А-I, дiаметр 10 мм | | | | | | | | | | | | кг | | | | | | | 78,546 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 9 | | | | Засипка вручну траншей, пазух котлованiв i ям, група  грунтiв 1 | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 5,02 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 10 | | | | Перевезення грунту до 1 км | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 13,54 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **На** влаштування дорожнього одягу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | Улаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см з  асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником за  ширини укладання 7 м | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 7573,31 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2 | | | | Сумiшi асфальтобетоннi по ДСТУ Б В.2.7.-119:2011  АСГ.Др.Щ.А.НП.І.БМП 50/70-52 (зазначена марка  в'яжучого по ДСТУ4044- 2019) модифікованого  полімером | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 920,914 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **На** Устаткування світлофорного об'єкту | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | Коробка з автоматичним вимикачем | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | Контролер дорожний ДК-АТ | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | Комплект апаратури радіозв'язку РЕ2003.02.03 | | | | | | | | | | | комплект | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | Пристрий звукового супроводу пішоходів ПЗС-СЕА-ЗА | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **На** Будівництво світлофорного об'єкту | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | Виготовлення колонок для світлофора (9шт) | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,50044 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | Труби сталевi електрозварнi прямошовнi iз сталi марки  20, зовнiшнiй дiаметр 108 мм, товщина стiнки 3,5 мм | | | | | | | | | | м | | | | | | | 18,02 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | Труби сталевi електрозварнi прямошовнi iз сталi марки  20, зовнiшнiй дiаметр 76 мм, товщина стiнки 3,2 мм | | | | | | | | | | м | | | | | | | 14,416 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | Труби сталевi безшовнi гарячедеформованi iз сталi  марки 15, 20, 25, зовнiшнiй дiаметр 102 мм, товщина  стiнки 3,5 мм | | | | | | | | | | м | | | | | | | 15,635 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | Труби сталевi електрозварнi прямошовнi iз сталi марки  20, зовнiшнiй дiаметр 70 мм, товщина стiнки 3,5 мм | | | | | | | | | | м | | | | | | | 11,872 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | Прокат листовий гарячекатаний загального призначення  з вуглецевої сталі марки СТ3КП звичайної якості,  товщина 10 мм | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,0652854 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | Тонколистовий прокат гарячекатаний в листах, товщина  3 мм | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,015741 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | ґрунтування металевих поверхонь за один раз  ґрунтовкою ПФ-020 | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 147,6 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | Фарбування металевих погрунтованих поверхонь  емаллю ПФ-115 за два рази | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 147,6 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | Установлення опор з металевих труб вагою до 0,1 т | | | | | | | | | | опора | | | | | | | 9 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В15 [М200],  крупнiсть заповнювача бiльше 40 мм | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 3,2 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | Вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-,  триполюсний, що установлюється на конструкцiї на стiнi  або колонi, струм до 25 А | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | Лiчильник однофазний, що установлюється на готовiй  основi | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | Лічильник електроенергії однофазний | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | Установлення контролера | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | Монтаж комплекту апаратури радіозв'язку | | | | | | | | | | комплект | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | Настроювання каналiв зв'язку по пiдготовлених лiнiйних  трактах мiж двома кiнцевими станцiями, кiлькiсть пунктiв  переприймання [транзиту] мiж ними 0 | | | | | | | | | | канал | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | Монтаж свiтлофора сигнального дволiнзового  [при роботi на висотi понад 2 до 8 м] | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 18 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | Встановлення кронштейнів для кріплення світофорів на  залізобетоній опорі | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 30 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | Кронштейни для кріплення світофорів | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 30 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 21 | | | | Свiтлофортранспортний, тип СД Т1.3-С ф300 | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 22 | | | | Додаткова світлодіодна секція ф300 правоповоротня | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 23 | | | | Екран до СД Т1.9 | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 24 | | | | Свiтлофор транспортний, тип СД Т1.9-С ф300 | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 25 | | | | Свiтлофор пішохідний, тип СД П1.1-ТК3 ф200 з табло  відрахування часу в червоній та зелені секції | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 8 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 26 | | | | Монтаж консолі ( 5м) кріплення світофору на опорі | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 27 | | | | Труба сталева по стiнах з крiпленням накладними  скобами, дiаметр до 40 мм | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 16 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 28 | | | | Труби сталевi зварнi водогазопровiднi з рiзьбою, чорнi  легкi неоцинкованi, дiаметр умовного проходу 40 мм,  товщина стiнки 3 мм | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 16 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 29 | | | | Монтаж пристрою звукового супроводу пішоходів | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 30 | | | | Монтаж коробки розподільчий з'єднувальной | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 3 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 31 | | | | Коробки розподільчи з'єднувальні | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 3 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 32 | | | | Кабель до 35 кВ, що пiдвiшується на тросi, маса 1 м до  1 кг  [при роботi на висотi понад 2 до 8 м] | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 250 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 33 | | | | Трос сталевий, діаметр 6,9мм | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 200 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 34 | | | | Трижильний кабель напругою до 660в перерiзом 3.6мм2  АВВГ | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 150 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 35 | | | | Кабель перерiзом 7.1,5мм2 КВВГ | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 200 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 36 | | | | Кабель перерiзом 19.1,5мм2 КВВГ | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 600 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 37 | | | | Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених  конструкцiях i лотках з крiпленням по всiй довжинi, маса  1 м до 1 кг | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 700 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 38 | | | | Прилад контролю і налагодження | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | Заземлення | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 39 | | | | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  крiплень з укосами, група грунтiв 2 | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 1,4 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 40 | | | | Заземлювач горизонтальний у траншеї зi сталi штабової,  перерiз 160 мм2 | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 10 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 41 | | | | Засипка вручну траншей, пазух котлованiв i ям, група  грунтiв 1 | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 1,4 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 42 | | | | Забивання заземлювачiв вручну на глибину до 3 м | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 3 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 43 | | | | Сталь кругла | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,015 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| **На** встановлення знаків та нанесення дорожньої розмітки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час  копання ям вручну, однобічних | | | | | | | | | | знак | | | | | | | 21 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | Установлення додаткових щиткiв | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 21 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | Стояки металеві марки СКМ 1.30, довжиною 3,0 м,  дiаметр 40 мм (6шт) | | | | | | | | | | м | | | | | | | 18 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | Стояки металеві марки СКМ 1.35, довжиною 3,5 м,  дiаметр 40х3 мм (10шт) | | | | | | | | | | м | | | | | | | 35 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | Стояки металеві марки СКМ 2.40 довжиною 4,0 м,  дiаметр 53х3 мм (1шт) | | | | | | | | | | м | | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | Стояки металеві марки СКМ 3.45 довжиною 4,5 м,  дiаметр 70х3 мм (3шт) | | | | | | | | | | м | | | | | | | 13,5 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | Шляховi знаки трикутної форми, розмiром 900 мм, знак  1.11 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | Шляховi знаки шестикутної форми, розмiром 900 мм,  знак 2.2 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак  3.29 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак 4.2 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 3 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розміром 700х1050  мм, знак 5.16 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розміром 700х1050  мм, знак 5.17.1 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 5.35.1 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 6 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 5.38.1 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600  мм, знак 5.41.1 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600  мм, знак 5.41.2 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600  мм, знак 5.43.1 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600  мм, знак 5.43.2 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 350х1050  мм, знак 5.62 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 350х700  мм, знак 7.17 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 350х700  мм, знак 7.2.1(80) | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час  копання ям вручну, двобічних | | | | | | | | | | знак | | | | | | | 16 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | Установлення додаткових щиткiв | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 19 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | Стояки металеві марки СКМ 1.35, довжиною 3,5 м,  дiаметр 40х3 мм (13шт) | | | | | | | | | | м | | | | | | | 45,5 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | Стояки металеві марки СКМ 2.40 довжиною 4,0 м,  дiаметр 53х3 мм (1шт) | | | | | | | | | | м | | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | Стояки металеві марки СКМ 2.45 довжиною 4,5 м,  дiаметр 53х3 мм (1шт) | | | | | | | | | | м | | | | | | | 4,5 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | Стояки металеві марки СКМ 3.45 довжиною 4,5 м,  дiаметр 70х3 мм (1шт) | | | | | | | | | | м | | | | | | | 4,5 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | Шляховi знаки трикутної форми, розмiром 900 мм, знак  1.11 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | Шляховi знаки трикутної форми, розмiром 900 мм, знак  2.1 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 2.3 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак  3.29 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак 3.34 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 5.35.1 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 12 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 5.35.2 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 12 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 5.39 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600  мм, знак 5.40 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 350х700  мм, знак 7.2.1(60) | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час  копання ям вручну, однобічних | | | | | | | | | | знак | | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | Стояки металеві марки СКМ 2.40 довжиною 4,0 м,  дiаметр 53х3 мм (8шт) | | | | | | | | | | м | | | | | | | 32 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розміром 700х1400  мм, знак 5.16 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 3 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розміром 700х1400  мм, знак 5.17.1 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | Навантаження смiття вручну | | | | | | | | | | т | | | | | | | 6,01 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | Перевезення грунту до 15 км | | | | | | | | | | т | | | | | | | 6,01 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | Установлення додаткових щиткiв | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 10 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | Кронштейни для кріплення щитів дорожніх знаків | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,0175 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | Шляховi знаки трикутної форми, розмiром 900 мм, знак  2.1 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | Шляховi знаки шестикутної форми, розмiром 900 мм,  знак 2.2 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 2.3 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 2.4 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 5.35.1 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 3 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 51 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 5.35.2 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 3 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 52 | | | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 350х700  мм, знак 7.16 | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 3 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 53 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.1 /проведення  робiт на однiй половинi проїзної частини при  систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | | 0,3042 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 54 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.3 /під час  нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за  два проходи маркірувальної машини/ /проведення робiт  на однiй половинi проїзної частини при систематичному  русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | | 0,332 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 55 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.4 (жовта)  /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини  при систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | | 0,07 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 56 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.5 /проведення  робiт на однiй половинi проїзної частини при  систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | | 0,37698 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 57 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.6 /проведення  робiт на однiй половинi проїзної частини при  систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | | 0,254 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 58 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.7 /проведення  робiт на однiй половинi проїзної частини при  систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | | 0,2175 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 59 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.8 /проведення  робiт на однiй половинi проїзної частини при  систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | | 0,1175 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.12 /проведення  робiт на однiй половинi проїзної частини при  систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 8,93 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 61 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1  /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини  при систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 98,8 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 62 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2  /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини  при систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 14,76 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.17 (жовта)  /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини  при систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 14,84 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 64 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.18 /проведення  робiт на однiй половинi проїзної частини при  систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 17,58 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 65 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.22 /проведення  робiт на однiй половинi проїзної частини при  систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 10 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.24 /проведення  робiт на однiй половинi проїзної частини при  систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 5,61 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 67 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.30 /проведення  робiт на однiй половинi проїзної частини при  систематичному русi транспорту на другiй/ | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 0,36 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 68 | | | | | | Нанесення вертикальної розмітки фарбою вручну по  трафарету, тип лінії 2.6 (11,5м2-біла;11,5м2-чорна) | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 11,5 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **На** встановлення пристроїв примусового зниження швидкості | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
|  | | | | Улаштування пристроїв примусового зниження  швидкості дорожньо-транспортної техніки - 2шт. | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 1 | | | | Улаштування пристроїв примусового зниження  швидкості дорожньо-транспортної техніки основних  елементів за довжини 0,5 м та ширини до 1,1 м,  кріплень 4 | | | | | | | | | | | елемент | | | | | | | 28 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2 | | | | Основний елемент пристрою примусового зниження  швидкості, вид А, І тип | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 24 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 3 | | | | Боковий елемент пристрою примусового зниження  швидкості, вид Б, І тип | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 4 | | | | Анкер | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 112 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **На** улаштування тротуарів, пандусів (19 шт.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | Улаштування дорожніх корит із переміщенням грунту на  відстань до 100 м при глибині корита до 250 мм (під  тротуари, пандуси) | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 393,89 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | Улаштування дорожніх корит із переміщенням грунту на  відстань до 100 м при глибині корита до 250 мм (під  бортові камені) | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 154,53 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 291,06 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | Перевезення грунту до 15 км | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 291,06 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | Установлення бетонних бортових каменів на бетонну  основу до 100 мм | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 20,14 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | Камені бортові БР 100.20.8 | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 21 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаної  суміші (від розбирання існуючого дорожнього одягу під  тротуари, пандуси) за товщини шару 12 см (нижній шар) | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 556,09 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | Улаштування основи тротуарів (від розбир. існуючого  дорожнього одягу) , за зміни товщини на кожен 1 см  додавати до норми 27-17-1; 15см | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 556,09 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  піщано-цементної суміші тротуарів, шириною до 2 м | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 396,99 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | Круг відрізний алмазний, діаметр 230 мм | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 3,66 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | Пiсок природний, рядовий | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 3,48 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 80 мм | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 309,83871 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 80 мм з поверхнею із  тактильними індікаторами | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 101,06 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | Суха суміш піщано-цементна 1:3 | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 6,74883 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | Суха суміш піщано-цементна для заповнення швів | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,17705754 | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | Встановлення урн біля автопавільйонів | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | Встановлення урн біля автопавільйонів | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В7,5 [М100],  крупнiсть заповнювача бiльше 10 до 20 мм | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,2 | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | Бак для сортування сміття 75 л(3х25л) | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **На** монтаж металевих стійок пішохідного огородження по ТП 503-0-47.86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | Виготовлення обмежувальних металевих стовпчиків | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,32951 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2 | | | | Труби сталевi електрозварнi прямошовнi iз сталi марки  20, зовнiшнiй дiаметр 88 мм, товщина стiнки 1,6 мм | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 92,3 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 3 | | | | Тонколистовий прокат гарячекатаний, товщина 3,0 мм | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,02698 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 4 | | | | Прокат для армування з/б конструкцiй круглий та  перiодичного профiлю, клас А-1, дiаметр 6 мм | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,006248 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 5 | | | | ґрунтування металевих поверхонь за один раз  ґрунтовкою ГФ-021 | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 25,56 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 6 | | | | Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь  емаллю ПФ-115 | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 25,56 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 7 | | | | Нанесення сигнальної полоси суцільною лінією шир. 0,  05м | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1,9596 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 8 | | | | Плівка для дорожніх знаків з покриттям зворотнього  боку клеєвою сумішшю: світлоповертаюча - синя, біла,  червона | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1,9596 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 9 | | | | Установлення обмежувальних стовпчиків металевих | | | | | | | | | | | | стовп. | | | | | | | 71 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **На** озеленення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | Пiдготовлення механiзованим способом стандартних  мiсць для садiння дерев та кущiв iз квадратною грудкою  землi розмiром 0,8х0,8х0,5 м у природному ґрунтi | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 46 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2 | | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 27,07 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 3 | | | | Перевезення грунту до 15 км | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 27,07 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 4 | | | | Садiння дерев та кущiв iз грудкою землi розмiром 0,8х0,  8х0,5 м | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 46 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 5 | | | | Кілки | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 46 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 6 | | | | Саджанцi дерев та чагарнику з грудкою землі | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 46 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **На** улаштування технологічної смуги | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | Планування площ ручним способом, група грунтiв 2  (улаштування дорожніх корит під тротуари, пандуси). | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 186,79 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2 | | | | Улаштування дорожніх корит із переміщенням грунту на  відстань до 100 м при глибині корита до 500 мм  (підбортові камені тротуарів, пандусів ) | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 141,3 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 3 | | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 93,257 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 4 | | | | Перевезення грунту до 4 км | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 93,257 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 5 | | | | Робота на вiдвалi, група грунтiв 1 | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 56,52 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 6 | | | | Улаштування основи під бортовий камінь технічної  смуги із щебенево-піщаної суміші для шарів основ  дорожніх одягів за товщини шару 12 см | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 15,455 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 7 | | | | Улаштування основи під бортовий камінь технічної  смуги із щебенево-піщаної суміші для шарів основ  дорожніх одягів , за зміни товщини на кожен 1 см  вилучати з норми 27-17-1; 10 см | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | -15,455 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 8 | | | | Установлення бетонних бортових каменів на проходах  на бетонну основу до 100 мм | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 441,56 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 9 | | | | Камені бортові БР 100.20.8 | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 441,6 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 10 | | | | Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаної  суміші під проходи за товщини шару 12 см | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 186,79 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 11 | | | | Улаштування основи тротуарів під проходи , за зміни  товщини на кожен 1 см додавати до норми 27-17-1; 15см | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 186,79 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 12 | | | | Готова пiщано-щебенева сумiш С-7 | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 7,117 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 13 | | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів,  шириною до 2 м | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 186,79 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 14 | | | | Круг відрізний алмазний, діаметр 230 мм | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2,98864 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 15 | | | | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 80 мм | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 195,57 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 16 | | | | Суха суміш піщано-цементна для заповнення швів | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,044 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 17 | | | | Пiсок природний, рядовий | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 5,6 | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Кошторисна заробітна плата - 9500 грн. Загальна кошторисна трудомісткість-4423 люд.- год

Кількість робіт: 1 робота