**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради
2. **Місцезнаходження:** 54005, м. Миколаїв, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** Виготовлення про’ктно-кошторисної документації по об’єкту: «Реконструкція вулично-дорожньої мережі по вул. Херсонське шосе від вул. Новозаводська до пр. Богоявленський у м. Миколаєві» (ДК 021:2015: (71240000-2) – Архітектурні, інженерні та планувальні послуги).
5. **Кількість:** 1 робота.
6. **Місце виконання робіт:** 54001, Україна, Миколаївська область, м. Миколаїв.
7. **Очікувана вартість:** 3 000 000,00 грн. з ПДВ.
8. **Строк поставки товару:** з моменту підписання договору і до 29.02.2024 року.
9. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
10. **Умови оплати:** протягом 20 банківських днів після підписання Сторонами Акта здачі-приймання виконаних робіт.
11. **Гарантійний строк:** -.
12. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська.
13. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** не застосовується.
14. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
15. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1%.
16. **Забезпечення виконання договору про закупівлю: не передбачається**.
17. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** Очікувана вартість предмета закупівлі визначена виходячи з розміру бюджетного призначення.

**Інформація про технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

# ЗАВДАННЯ НА ПРОЄКТУВАННЯ

для об’єкта будівництва: **«Реконструкція вулично-дорожньої мережі по вул. Херсонське шосе від вул. Новозаводська до пр. Богоявленський у м. Миколаєві»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Назва та місцезнаходження  об’єкта | Реконструкція вулично-дорожньої мережі по вул. Херсонське шосе від вул. Новозаводська до пр. Богоявленський у м. Миколаєві |
| 2 | Підстава для проектування | Програма економічного і соціального розвитку  м. Миколаєва на 2022-2024 роки, затверджена рішенням Миколаївської міської ради від 23.12.2021 № 12/184 (зі змінами та доповненнями), договір з проєктною організацією від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3 | Вид будівництва | Реконструкція |
| 4 | Дані про інвестора | Відсутній |
| 5 | Дані про замовника | Департамент житлово-комунального господарства  Миколаївської міської ради |
| 6 | Джерело фінансування | Міський бюджет, інші джерела фінансування, не  заборонені законодавством України |
| 7 | Необхідність розрахунків  ефективності інвестицій | Відсутня |
| 8 | Дані про генерального  проектувальника | Визначається відповідно Закону України «Про публічні закупівлі» |
| 9 | Стадійність проектування з  визначенням затверджувальної стадії | Одностадійне (стадія РП – робочий проект) |
| 10 | Інженерні вишукування | Виконати в достатньому для проєктування обсязі, відповідно до ДБН А.2.1-1-2008 «Інженерні вишукування для будівництва» |
| 11 | Дані про особливі умови будівництва (сейсмічність, посадочні ґрунти, підроблюванні і  Підтоплю вальні території тощо) | Визначити на основі матеріалів інженерно-вишукувальних робіт |
| 12 | Основні архітектурно- планувальні вимоги і характеристики об’єкта будівництва | Архітектурно-планувальна структура об’єкта визначається відповідно до ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», та інших чинних будівельних норм та норм законодавства України.  Передбачити:   * влаштування проїжджої частини вулиці для автомобільного транспорту в 4 смуги, по дві смуги в кожному напрямку руху; * влаштування велосипедних доріжок та тротуарів з обох боків вулиці (за необхідності передбачити змішаний велосипедно-пішохідний рух в місцях щільної забудови, із обов’язковим його розділенням шляхом встановлення дорожніх знаків та влаштування дорожньої розмітки); * посилення дорожнього одягу проїжджої частини вулиці з доведенням його геометричних параметрів до нормативних вимог та з влаштуванням асфальтобетонного   покриття проїжджої частини на модифікованому бітумі, згідно вимог ДБН В.2.3-4:2015 і ДБН В.2.3-5:2018;   * передбачити доведення існуючих майданчиків для паркування до нормативних значень (паркувальні місця під кутом та місця для паралельного паркування); * влаштування укріплених смуг згідно вимог ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»; * влаштування розділювальних смуг згідно вимог ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»; * передбачити заходи зі сполучення проєктованих велосипедних доріжок з перспективними велосипедними доріжками та смугами по суміжним вулицям; * проєктування комплексу робіт реконструкції існуючої дощової каналізації по Херсонському шосе з відновленням або повною заміною пошкоджених ділянок, облаштування додаткових нових ділянок мережі зливової каналізації, організація закритої системи водовідведення дощової каналізації з вхідними і водобійними камерами, ремонт та влаштування камер лінійно-магістральних з боковим приєднанням, відповідно до ТУ КП «ЕЛУ автодоріг». Посилення труб проєктованих колекторів, в місцях де їх мінімальна засипка під проїжджою частиною не відповідає вимогам нормативів; * передбачити комплекс робіт з доведення вуличного освітлення до вимог діючих нормативів та будівельних норм, відповідно до технічних умов КП «ГДМБ»; * передбачити облаштування напрямного освітлення пішохідних переходів; * перенесення, заміну, або ремонт контактної мережі тролейбуса, згідно технічних умов КП ММР «Миколаївелектротранс»; * перенесення або ремонт існуючих споруд та інженерних мереж згідно технічних умов або проектних завдань балансоутримувачів інженерних мереж. |
| 13 | Черговість будівництва,  необхідність виділення пускових комплексів | Без виділення черг та пускових комплексів |
| 14 | Клас наслідків  (відповідальності), категорія складності та установлений строк експлуатації | Об’єкт попередньо відноситься до класу наслідків – СС2. Остаточні дані – згідно розрахунку, виконаного під час проектування. |
| 15 | Вказівки про необхідність: |  |
| 1) розроблення окремих технічних завдань та індивідуальних технічних  вимог | Не потребує |
| 2) розроблення окремих проєктних рішень у декількох варіантах і на конкурсних  засадах | * Розробити варіанти конструкції дорожнього одягу (при виконанні розрахунку конструкції дорожнього одягу врахувати обсяг постійного руху великовантажного автотранспорту (автопоїзди і напівпричепи) на проєктній ділянці з перевагою цього виду транспортних засобів (до 30%) в загальному складі руху) |
| 3) попередніх погоджень проєктних рішень | Попереднє погодження:   1. проєктних робіт (проєктної документації) з Замовником; 2. погодження кінцевого результату проєктних робіт (перед погодженням із Замовником) з уповноваженим органом з питань містобудування та архітектури Миколаївської міської ради – Департаментом архітектури та містобудування Миколаївської міської ради відповідно до «Порядку погодження проекту завдання на проектування на розроблення об’єктів будівництва та об’єктів міського середовища, а також результатів проектних робіт за такими завданнями уповноваженим органом містобудування та архітектури, реалізація яких здійснюється за кошти територіальної громади міста Миколаєва», затвердженого рішенням виконавчого комітету Миколаївської міської ради від 08.02.2023 № 40; 3. постійної схеми організації дорожнього руху для об’єкта реконструкції з управлінням патрульної поліції в Миколаївській області департаменту патрульної поліції; 4. проектних рішень з перевлаштування інженерних мереж з організаціями, які надали технічні умови або завдання на проектування. |
| 4) виконання демонстраційних матеріалів, макетів, креслень інтер'єрів, їх склад та форма на основі цифрової тривимірної інформаційної моделі проектування об’єкта  3D (за необхідності) | За необхідності (за додатковим запитом Замовника) |
| 5) виконання науково- дослідних та дослідно- експериментальних робіт у процесі проектування і будівництва, виконання  науково-технічного супроводу  з урахуванням впровадження будівельного інформаційного  моделювання (за необхідності) | Не потребує |
| 6) технічного захисту  інформації | Згідно діючих норм |
| 7) опису процедур обміну інформацією між учасниками проектування та будівництва, технології її створення; складу та змісту вимог щодо інформаційних моделей проекту та правил інформаційного моделювання | Не потребує |
| 16 | Потужність або  характеристика об’єкта будівництва, виробнича програма. | Протяжність ділянки вулиці: – 3,3 км (уточнюється проєктом);  Категорія вулиці, дороги – магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху |
| 17 | Вимоги по благоустрою  Майданчика | - влаштування тротуарної частини згідно вимог ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» з відповідним благоустроєм території згідно ДБН Б.2.2- 5:2011 «Благоустрій територій» у вигляді покриття з бетонної плитки;  - влаштування покриття велосипедної доріжки з безшовної бетонної плитки темно-червоного кольору;  - організація місць для паркування велосипедного транспорту з нанесенням символіки міської айдентики на конструкції для паркування та виконання конструкцій в брендованих кольорах м. Миколаєва відповідно до графічних матеріалів бренд буку «Миколаїв - місто на хвилі» (матеріали прикладаються у вигляді архіву як додаток до завдання);  - влаштування мощення розділювальних смуг між велосипедною доріжкою та тротуаром, згідно вимог ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», із облаштуванням елементів мощення з негладкої текстури, відмінної від мощення тротуарної частини;  - конструктивних елементів і МАФів для виконання вимог інклюзивності (тактильні плитки, спеціальні світлофори з сигналами)   * захищення поверхні пішохідного огородження, обмежувальних стовпчиків та металевих елементів велосипедної інфраструктури від корозії шляхом нанесення порошкової фарби, або передбачити застосування конструкцій з нержавіючих сталей, відповідно до технічних умов КСМЕП;   - передбачити посів партерних газонів, висадження дерев, або інших зелених насаджень на зелених зонах, які потрапляють в межі проєктування;  - передбачити засипання пристовбурових лунок дерев декоративним кам’яним матеріалом. |
| 18 | Вимоги до інженерного захисту територій і захисту будинків, будівель і споруд від небезпечних природних чи техногенних факторів | Відповідно до норм чинного законодавства та діючих будівельних норм |
| 19 | Вимоги щодо розроблення розділу “Оцінка впливу на навколишнє середовище” з урахуванням оцінки впливу на довкілля (за наявності) | Відповідно до норм чинного законодавства та діючих будівельних норм |
| 20 | Вимоги з енергозбереження та енергоефективності | Передбачити застосування енергоефективних LED технологій при проектуванні мереж зовнішнього освітлення та ТЗРДР |
| 21 | Дані про технології і (або) науково-дослідні роботи, які Пропонує застосувати замовник | Не потребує |
| 22 | Вимоги до режиму безпеки та охорони праці | Відповідно до норм чинних норм законодавства |
| 23 | Вимоги до розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту | Не потребує |
| 24 | Вимоги з пожежної безпеки об’єкта | Відповідно до норм чинного законодавства та діючих будівельних норм |
| 25 | Вимоги до розроблення спеціальних заходів | Генеральний проєктувальник виконує:   * отримання всіх необхідних технічних умов; * розробку постійної схеми організації дорожнього руху для об’єкту реконструкції та узгодження з управлінням патрульної поліції в Миколаївській області департаменту патрульної поліції; * розробку зразкової ТСОДР відповідно до розробленого розділу проєкту – ПОБ, без узгодження в контролюючому органі (УПП у Миколаївській області); * розрахунок кошторисної вартості об'єкта будівництва з врахуванням мінімального рівня цін на матеріально- технічні ресурси по Миколаївській області. Перед проходженням експертизи ціни та матеріали узгодити з замовником «Протоколом узгодження цін на матеріальні ресурси»\*; * враховує в кошторисній документації кошти на:   - покриття додаткових витрат пов'язаних з ризиками всіх учасників будівництва, відповідно до нормативних вимог (2%);  - утримання служби замовника (2,5 %);  - здійснення технічного нагляду (1,5 %);  - отримання сертифіката відповідності закінченого будівництвом об’єкта проектній документації та його готовності до експлуатації;  - формування страхового фонду документації;  - виконання експертизи проектної документації;  - здійснення авторського нагляду.  - будівельну експертизу робочого проєкту щодо його технічної та кошторисної складових. Вартість проведення експертизи проєкту, отримання всіх необхідних технічних умов і узгоджень проєктної документації, передбачає своєю ціновою пропозицією та в подальшому сплачує проєктна організація з наступним відшкодуванням Замовником витрат на її проведення;   * 4-и примірника проектно-кошторисної документації у паперовому вигляді, відповідно ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво». До складу графічної частини проектно-кошторисної документації має входити: генеральний план на топографічній основі М 1:500 або М 1:1000, план трас зовнішніх мереж та комунікацій М 1:2000, схема благоустрою М 1:500 з детальним відображенням мощення, елементів благоустрою тощо, додаток з описом колористичного та текстурного рішення елементів благоустрою;   - схема благоустрою території;  - проєктант виконує проєктну документацію у форматах, які надалі буде можливо завантажити до Єдиної державної системи у сфері будівництва відповідно до норм чинного законодавства.  - оприлюднення результатів проектних робіт та експертизи у Єдиній державній системі у сфері будівництва відповідно до вимог ст. 26-1 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності». |
| 26 | Перелік будівель та споруд, що проектуються у складі комплексу (будови) | До складу будови входять:   * проїжджа частина вулиці для автомобільного транспорту з технічними засобами організації дорожнього руху, та контактною мережею тролейбуса; * тротуари; * односторонні велодоріжки по обом сторонам вулиці; * дощова каналізація (закрита система); * зовнішнє електроосвітлення; * перевлаштування існуючих інженерних мереж; * зелені зони; * МАФи у вигляді велопарковок, стовпчиків для відмежування велодоріжки від тротуару; * конструктивних елементів і МАФів для виконання вимог інклюзивності (тактильні плитки, спеціальні світлофори з сигналами). |
| 27 | Необхідність виконання  науково-технічного супроводу | Відсутня |
| 28 | Вимоги щодо створення умов для безперешкодного доступу мало-мобільних груп населення згідно з  ДБН В.2.2-40 | Виконати розробку проєктних рішень з дотримання норм доступності інфраструктури вулиці для маломобільних груп населення і осіб з інвалідністю відповідно до ДБН В.2.2- 40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд». |
| 29 | Вимоги щодо забезпечення збалансованого використання природних ресурсів згідно з ДСТУ 9171 | Відповідно до норм чинного законодавства та діючих будівельних норм. |
|  | Вимоги до електронної версії проєктної документації | Виконавець передає Замовнику розроблений проект будівництва в електронному вигляді:  - 2-а примірника в електронному вигляді на 2-х окремих Flash носіях USB ( текстові файли у форматі \*.doc , \*.pdf , електроні таблиці в форматі \*.xls, графічні файли у форматах \*dwg та \*.pdf) Файли у форматі \*.pdf надаються без можливості їх редагування. |

\* Замовник доручає проектній організації здійснити аналіз цін на матеріальні ресурси (при рівних якісних характеристиках) в Південному регіоні, які склалися на момент розробки проектної документації.

Окрім аналізу даних, наведених у поточній редакції збірника документів та роз’яснень

«Ціноутворення у будівництві», отримати не менше 3 комерційних цінових пропозицій від виробників основних матеріальних ресурсів. Отримані комерційні пропозиції долучити до протоколу визначення цін на матеріальні ресурси як невід’ємний додаток.

Протокол визначення цін на матеріальні ресурси складається і погоджується проектною організацією.