**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, 54005, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** Поточний ремонт дороги на перехресті вул. Марка Кропивницького та вул. 1-ої Воєнної в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (45230000-8) – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)
5. **Кількість:** 1 послуга та відповідно до технічного завдання тендерної документації.
6. **Місце надання послуг:** Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, перехрестя вул. Марка Кропивницького та вул. 1-ої Воєнної.
7. **Очікувана вартість:** 2 739 123,24 грн. з ПДВ.
8. **Строк надання послуг:** з моменту підписання договору і до 25.12.2024 року.
9. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** 10:00, 05.09.2024.
10. **Умови оплати:** Розрахунки за надані послуги здійснюються на підставі документів про обсяги та вартість наданих послуг відповідно до підписаних Сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дня підписання Сторонами Акта здачі-приймання виконаних робіт.
11. **Гарантійний строк:** Підрядник надає гарантії на надані послуги та матеріали терміном на три роки з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в, довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3, акту здачі-приймання наданих послуг (або інших документів, що підтверджують факт надання послуг).
12. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська.
13. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** 82 000,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.
14. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
15. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1%.
16. **Забезпечення виконання договору про закупівлю:** не вимагається.

17. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** Очікувана вартість предмета закупівлі визначена фахівцями технічного відділу ДЖКГ ММР за допомогою програмного комплексу АВК-5 (3.9.1), на підставі складеного ними дефектного акту.

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**інформація про технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Умови виконання робіт | | | | | | |
|  | | |  | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | |
| №  Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | |
|  | Тип 1 | |  |  |  | |
| 1 | Нарізання швів при ремонті покриття з використанням  нарізувача швів на базі бензоріза потужністю 4,5-5 кВт,  глибина різання 50 мм /при присутності руху  транспортних засобів на ремонтованій і суміжних смугах  руху/ | | м шва | 37 |  | |
| 2 | Нарізання швів при ремонті покриття з використанням  нарізувача швів на базі бензоріза потужністю 4,5-5 кВт.  На кожні повні або неповні 5 мм зміни глибини різання  додавати або вилучати до 10 см /при присутності руху  транспортних засобів на ремонтованій і суміжних смугах  руху/ | | м шва | 37 |  | |
| 3 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування  2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | м2 | 1000 |  | |
| 4 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати  або виключати до норми 18-3-1 до 7 см [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | м2 | 1000 |  | |
| 5 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим  способом [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | м3 | 49,91 |  | |
| 6 | Розбирання покриттів та основ бруківки з булижного  каменю механізованим способом [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | м3 | 40 |  | |
| 7 | Розбирання бортових каменів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | м | 88 |  | |
| 8 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 2 км | | т | 200,2 |  | |
| 9 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 15 км | | т | 108,0387 |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10 | Улаштування корит з застосуванням екскаваторів,  глибина корита до 250 мм [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 255 |  |
| 11 | Перевезення ґрунту до 15 км | т | 72,375 |  |
| 12 | (Демонтаж) Установлення плит перекриття кiлець | м3 | 1,89 |  |
| 13 | Установлення плит перекриття кiлець (нових) | м3 | 1,89 |  |
| 14 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 7 |  |
| 15 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 7 |  |
| 16 | Установлення бортових каменів природних при інших  видах покриттів (вирівнювання існуючого та  встановлення недостаючого (матеріал Замовника)) [на  однiй половинi проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй] | м | 110 |  |
| 17 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна при  використанні геотекстильного матеріалу | м2 | 90 |  |
| 18 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiщано-щебеневої сумiшi 0-40мм (С7) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м3 | 53,96 |  |
| 19 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 0,8065 |  |
| 20 | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із застосуванням  укладальників асфальтобетону [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 64,7241 |  |
| 21 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 0,3 |  |
| 22 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 813 |  |
| 23 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 до 7 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 813 |  |
| 24 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 1000 |  |
| 25 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 до 7 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 1000 |  |
| 26 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1  (АСГ.Др.Щ.А1.НП.I згідно з ДСТУ Б В.2.7-119:2011 на  бітумі комплексно- модифікованому полімерною та  адгезійною добавками БМКП БНД 70/100 згідно з ДСТУ  4044:2019) | т | 302,771 |  |
|  | Тип 2 |  |  |  |
| 27 | Нарізання швів при ремонті покриття з використанням  нарізувача швів на базі бензоріза потужністю 4,5-5 кВт,  глибина різання 50 мм | м шва | 100 |  |
| 28 | Нарізання швів при ремонті покриття з використанням  нарізувача швів на базі бензоріза потужністю 4,5-5 кВт.  На кожні повні або неповні 5 мм зміни глибини різання  додавати або вилучати до 4 см | м шва | -100 |  |
| 29 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | м3 | 3,04 |  |
| 30 | (Демонтаж) Улаштування покриття з фігурних елементів  мощення з приготуванням піщано-цементної суміші  тротуарів, шириною до 2 м | м2 | 2,5 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 31 | Улаштування корит вручну, глибина корита до 250 мм | м2 | 76 |  |
| 32 | Перевезення ґрунту до 15 км | т | 24,15 |  |
| 33 | Навантаження сміття вручну | т | 6,992 |  |
| 34 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 15 км | т | 6,992 |  |
| 35 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 30 |  |
| 36 | Поребрик бетонний 500х200х60 | шт | 60 |  |
| 37 | Улаштування основи тротуарів та під поребрик із  щебенево-піщаної суміші 0-40мм (С7) за товщини шару  12 см | м2 | 82 |  |
| 38 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна при  використанні геотекстильного матеріалу | м2 | 38,43 |  |
| 39 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів | м2 | 38,43 |  |
| 40 | Плити бетоннi (цегла сірий 100\*200 мм), товщина 40-50  мм, бетон В22,5 [М300] [МРЗ150] | м2 | 28,9971 |  |
| 41 | Плити для тротуарiв квадратнi, довжина 200-300 мм,  ширина 200-300 мм (спеціальні тактильні індікатори) | м2 | 9,72 |  |
| 42 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттів  доріжок та тротуарів із дрібнозернистої  асфальтобетонної суміші товщиною 3 см | м2 | 40 |  |
| 43 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-46-1 до 4 см | м2 | 40 |  |
| 44 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi тип В, марка 1 (АСГ.Др.  Щ.В1.НП.I згідно з ДСТУ Б В.2.7-119:2011 на бітумі БНД  70/100 згідно з ДСТУ 4044:2019) | т | 3,824 |  |
|  | | | | |