**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, 54005, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** Поточний ремонт дороги на перехресті пр. Центральний та пр. Богоявленський (розворотне кільце) (ДК 021:2015 (45230000-8) - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)
5. **Кількість:** 5 370 м2.
6. **Місце надання послуг:** Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, перехрестя пр. Центрального та пр. Богоявленського.
7. **Очікувана вартість:** 7 026 650,27 грн. з ПДВ.
8. **Строк надання послуг:** з моменту підписання договору і до 30.11.2023 року.
9. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** 10 год. 00 хв. 28.10.2023 року.

**10. Умови оплати:** Розрахунки за надані послуги здійснюються на підставі документів про обсяги та вартість наданих послуг відповідно до підписаних Сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дня підписання Сторонами Акта здачі-приймання наданих послуг.

**11. Гарантійний строк:** Виконавець надає гарантії на надані послуги на термін три роки з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в, довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3, акту здачі-приймання наданих послуг (або інших документів, що підтверджують факт надання послуг).

**12. Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська.

**13. Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** 150 000,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.

**14. Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.

**15. Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1%.

**16. Забезпечення виконання договору про закупівлю: не передбачається**.

17. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** розрахунок очікуваної вартості визначено на підставі дефектного акту складеного фахівцями технічного відділу ДЖКГ ММР за допомогою програмного комплексу АВК -5 (3.8.3).

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

|  |
| --- |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Нарізання швів при ремонті дорожнього покриття звикористанням нарізувача швів на базі бензорізапотужністю 4,5-5 кВт, глибина різання 50 мм /приприсутності руху транспортних засобів на ремонтованій ісуміжних смугах руху/ | м шва | 66 |   |
| 2 | Нарізання швів при ремонті дорожнього покриття звикористанням нарізувача швів на базі бензорізапотужністю 4,5-5 кВт. На кожні повні або неповні 5 ммзміни глибини різання додавати до 10 см /приприсутності руху транспортних засобів на ремонтованій ісуміжних смугах руху/ | м шва | 66 |   |
| 3 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 5322 |   |
| 4 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватидо 7 см [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 5322 |   |
| 5 | Розбирання бортових каменів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м | 38 |   |
| 6 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 4 км | т | 773,5578 |   |
| 7 | Улаштування дорожніх корит з застосуваннямекскаваторів, глибина корита до 250 мм [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 19 |   |
| 8 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 5,7 |   |
| 9 | Установлення бортових каменів природних при іншихвидах покриттів (вирівнювання існуючого) [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м | 22 |   |
| 10 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів (пандуси) [наоднiй половинi проїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй] | м | 16 |   |
| 11 | Каменi бортовi, БР100.30.15 | шт | 16 |   |
| 12 | Засипка вручну пазух i ям, група грунтiв 2 | м3 | 1,98 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови з пiщано-щебеневої сумiшi 0-40мм (С7) [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м3 | 2,28 |   |
| 14 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 2,1288 |   |
| 15 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші із застосуваннямукладальників асфальтобетону [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 189,9954 |   |
| 16 | Розливання в'яжучих матерiалiв [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 1,5 |   |
| 17 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 322 |   |
| 18 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до 7 см[на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 322 |   |
| 19 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 5000 |   |
| 20 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до 7 см [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 5000 |   |
| 21 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1 | т | 888,774 |   |
|   | Тип 2 |   |   |   |
| 22 | Нарізання швів при ремонті дорожнього покриття звикористанням нарізувача швів на базі бензорізапотужністю 4,5-5 кВт, глибина різання 50 мм | м шва | 40 |   |
| 23 | Нарізання швів при ремонті дорожнього покриття звикористанням нарізувача швів на базі бензорізапотужністю 4,5-5 кВт. На кожні повні або неповні 5 ммзміни глибини різання додавати або вилучати до 4см | м шва | -40 |   |
| 24 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | м3 | 1,92 |   |
| 25 | Розбирання бетонних поребрикiв на бетонній основі | м | 8 |   |
| 26 | Улаштування корит вручну, глибина корита до 250 мм | м2 | 48 |   |
| 27 | Навантаження сміття вручну |  т | 3,2 |   |
| 28 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 8,64 |   |
| 29 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 4 км | т | 4,504 |   |
| 30 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 40 |   |
| 31 | Поребрик 500х200х60 | шт | 80 |   |
| 32 | Улаштування основи тротуарів та під поребрик ізщебенево-піщаної суміші за товщини шару 12 см | м2 | 56 |   |
| 33 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна привикористанні геотекстильного матеріалу |  м2 | 56 |   |
| 34 | Геотекстиль | м2 | 60,48 |   |
| 35 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зприготуванням піщано-цементної суміші тротуарів |  м2 | 48 |   |
| 36 | Плити бетоннi, товщина 40-50 мм, бетон В22,5 [М300][МРЗ150] | м2 | 37,2084 |   |
| 37 | Плити для тротуарiв квадратнi, довжина 200-300 мм,ширина 200-300 мм (спеціальні тактильні індікатори) | м2 | 11,16 |   |