**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, 54005, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** Поточний ремонт дороги по вул. Троїцька від пров. 2 Троїцький до вул. Бойченка в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (50230000-6) – Послуги з ремонту, технічного обслуговування дорожньої інфраструктури і пов’язаного обладнання та супутні послуги)
5. **Кількість:** 9 558 м2.
6. **Місце надання послуг:** Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, вул. Троїцька від пров. 2 Троїцький до вул. Бойченка.
7. **Очікувана вартість:** 12 689 254,60 грн. з ПДВ.
8. **Строк надання послуг:** з моменту підписання договору і до 15.12.2023 року.
9. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** 11 год. 00 хв. 10.11.2023 року.
10. **Умови оплати:** Розрахунки за надані послуги здійснюються на підставі документів про обсяги та вартість наданих послуг відповідно до підписаних Сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дня підписання Сторонами Акта здачі-приймання наданих послуг.
11. **Гарантійний строк:** Виконавець надає гарантії на надані послуги на термін три роки з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в, довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3, акту здачі-приймання наданих послуг (або інших документів, що підтверджують факт надання послуг).
12. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська.
13. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** 200 000,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.
14. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
15. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1%.
16. **Забезпечення виконання договору про закупівлю: не передбачається**.
17. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** розрахунок очікуваної вартості визначено на підставі дефектного акту складеного фахівцями технічного відділу ДЖКГ ММР за допомогою програмного комплексу АВК -5 (3.8.3).

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Об'єми робіт | | | | | |
| №  Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | Нарізання швів при ремонті дорожнього покриття з  використанням нарізувача швів на базі бензоріза  потужністю 4,5-5 кВт, глибина різання 50 мм /при  присутності руху транспортних засобів на ремонтованій і  суміжних смугах руху/ | м шва | 123 |  | |
| 2 | Нарізання швів при ремонті дорожнього покриття з  використанням нарізувача швів на базі бензоріза  потужністю 4,5-5 кВт. На кожні повні або неповні 5 мм  зміни глибини різання додавати або вилучати до 10 см.  /при присутності руху транспортних засобів на  ремонтованій і суміжних смугах руху/ | м шва | 123 |  | |
| 3 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування  2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м2 | 9000 |  | |
| 4 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати  або виключати до норми 18-3-1 до 7 см [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м2 | 9000 |  | |
| 5 | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м3 | 39,06 |  | |
| 6 | Розбирання бортових каменів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м | 50 |  | |
| 7 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 2 км | т | 1304,1 |  | |
| 8 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 3 км | т | 80,8542 |  | |
| 9 | Улаштування дорожніх корит з застосуванням  екскаваторів, глибина корита до 250 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м2 | 25 |  | |
| 10 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 7,5 |  | |
| 11 | Установлення плит перекриття кiлець (демонтаж) | м3 | 6,75 |  | |
| 12 | Установлення плит перекриття кiлець (нових) | м3 | 6,75 |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 25 |  |
| 14 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 25 |  |
| 15 | Установлення бортових каменів природних при інших  видах покриттів (вирівнювання існуючого) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м | 50 |  |
| 16 | Засипка вручну пазух i ям, група грунтiв 2 | м3 | 4,5 |  |
| 17 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiщано-щебеневої сумiшi 0-40мм (С7) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м3 | 33 |  |
| 18 | Розливання в'яжучих матерiалiв [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 3,7032 |  |
| 19 | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із застосуванням  укладальників асфальтобетону [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 341,2206 |  |
| 20 | Розливання в'яжучих матерiалiв [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 2,7 |  |
| 21 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 558 |  |
| 22 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 до 7 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 558 |  |
| 23 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 9000 |  |
| 24 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1до 7 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 9000 |  |
| 25 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1 | т | 1596,186 |  |