**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, 54005, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** Поточний ремонт дороги по вул. Очаківська в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (50230000-6) – Послуги з ремонту, технічного обслуговування дорожньої інфраструктури і пов’язаного обладнання та супутні послуги)
5. **Кількість:** 6 688 м2.
6. **Місце надання послуг:** Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, вул. Очаківська.
7. **Очікувана вартість:** 9 756 527,40 грн. з ПДВ.
8. **Строк надання послуг:** з моменту підписання договору і до 15.12.2023 року.
9. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** 10 год. 00 хв. 10.11.2023 року.
10. **Умови оплати:** Розрахунки за надані послуги здійснюються на підставі документів про обсяги та вартість наданих послуг відповідно до підписаних Сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дня підписання Сторонами Акта здачі-приймання наданих послуг.
11. **Гарантійний строк:** Виконавець надає гарантії на надані послуги на термін три роки з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в, довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3, акту здачі-приймання наданих послуг (або інших документів, що підтверджують факт надання послуг).
12. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська.
13. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** 200 000,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.
14. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
15. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1%.
16. **Забезпечення виконання договору про закупівлю: не передбачається**.
17. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** розрахунок очікуваної вартості визначено на підставі дефектного акту складеного фахівцями технічного відділу ДЖКГ ММР за допомогою програмного комплексу АВК -5 (3.8.3).

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Об'єми робіт | | | | | |
| №  Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|  | Тип 1 |  |  |  | |
| 1 | Нарізання швів при ремонті дорожнього покриття з  використанням нарізувача швів на базі бензоріза  потужністю 4,5-5 кВт, глибина різання 50 мм /при  присутності руху транспортних засобів на ремонтованій і  суміжних смугах руху/ | м шва | 150 |  | |
| 2 | Нарізання швів при ремонті дорожнього покриття з  використанням нарізувача швів на базі бензоріза  потужністю 4,5-5 кВт. На кожні повні або неповні 5 мм  зміни глибини різання додавати або вилучати до 10 см.  /при присутності руху транспортних засобів на  ремонтованій і суміжних смугах руху/ | м шва | 150 |  | |
| 3 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування  2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м2 | 5300 |  | |
| 4 | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м3 | 70 |  | |
| 5 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 10 км | т | 548,55 |  | |
| 6 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 13 км | т | 144,9 |  | |
| 7 | Улаштування дорожніх корит з застосуванням  екскаваторів, глибина корита до 250 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м2 | 659 |  | |
| 8 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 197,7 |  | |
| 9 | Установлення бортових каменів бетонних і  залізобетонних при інших видах покриттів (пандуси) [на  однiй половинi проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй] | м | 56 |  | |
| 10 | Камені бортові, БР100.30.15 | шт | 56 |  | |
| 11 | Засипка вручну пазух i ям, група грунтiв 2 | м3 | 2,7 |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 12 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiщано-щебеневої сумiшi 0-70мм (С5) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м3 | 88,2 |  |
| 13 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiщано-щебеневої сумiшi 0-40мм (С7) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м3 | 178,56 |  |
| 14 | Розливання в'яжучих матерiалiв [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 2,2068 |  |
| 15 | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із застосуванням  укладальників асфальтобетону [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 473,9532 |  |
| 16 | Розливання в'яжучих матерiалiв [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 1,59 |  |
| 17 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумiшей вручну [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 1338 |  |
| 18 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 до 6 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 1338 |  |
| 19 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 5300 |  |
| 20 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 до 6 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 5300 |  |
| 21 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1 | т | 947,9064 |  |
|  | Тип 2 |  |  |  |
| 22 | Улаштування корит вручну, глибина корита до 250 мм | м2 | 50 |  |
| 23 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 9 |  |
| 24 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 36 |  |
| 25 | Поребрик 500х200х60 | шт | 72 |  |
| 26 | Улаштування основи тротуарів та під поребрик із  щебенево-піщаної суміші за товщини шару 12 см | м2 | 57,2 |  |
| 27 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів | м2 | 11,88 |  |
| 28 | Плити для тротуарiв квадратнi, довжина 200-300 мм,  ширина 200-300 мм (спеціальні тактильні індікатори) | м2 | 11,88 |  |
| 29 | Улаштування одношарових асфальтобетонних  покриттів доріжок та тротуарів із дрібнозернистої  асфальтобетонної суміші товщиною 3 см | м2 | 38,12 |  |
| 30 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-46-1 до 4 см | м2 | 38,12 |  |
| 31 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi тип В, марка 1 | т | 3,644272 |  |