**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, 54005, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** Поточний ремонт дороги по вул. 2-а Набережна в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (45230000-8) - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь):

ЛОТ 1: поточний ремонт автомобільної дороги по вул. 2-а Набережна в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (45230000-8) - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь).

ЛОТ 2: поточний ремонт тротуару по вул. 2-а Набережна в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (ДК 021:2015 (45230000-8) - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь).

1. **Кількість:** ЛОТ 1: 14 565,00 м2. ЛОТ 2: 6 312,10 м2.
2. **Місце надання послуг:** Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, вул. 2-а Набережна.
3. **Очікувана вартість:** ЛОТ 1: 21 740 862,00 грн. з ПДВ. ЛОТ 2: 12 030 106,00 грн. з ПДВ.
4. **Строк надання послуг:** ЛОТ 1: по 20.10.2023. ЛОТ 2: по 20.11.2023.
5. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** 04.08.2023 о 10 год. 00 хв.
6. **Умови оплати:** Розрахунки за надані послуги здійснюються на підставі документів про обсяги та вартість наданих послуг відповідно до підписаних Сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дня підписання Сторонами Акта здачі-приймання наданих послуг.
7. **Гарантійний строк:** Виконавець надає гарантії на надані послуги на термін три роки з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в, довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3, акту здачі-приймання наданих послуг (або інших документів, що підтверджують факт надання послуг).
8. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська.
9. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** ЛОТ 1: 210 000,00 грн. ЛОТ 2: 120 000,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.
10. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
11. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1%.
12. **Забезпечення виконання договору про закупівлю: не передбачається**.
13. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** розрахунок очікуваної вартості визначено за допомогою програмного комплексу АВК -5 (3.8.0).

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**ЛОТ 1.**

|  |
| --- |
| **Поточний ремонт автомобільної дороги по вул. 2-а Набережна в м. Миколаєві**Об’єми робіт |
| №ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Нарізання швів при ремонті дорожнього покриття звикористанням нарізувача швів на базі бензорізапотужністю 4,5-5 кВт, глибина різання 50 мм /приприсутності руху транспортних засобів на ремонтованій ісуміжних смугах руху/ | м шва | 2912 |   |
| 2 | Нарізання швів при ремонті дорожнього покриття звикористанням нарізувача швів на базі бензорізапотужністю 4,5-5 кВт. На кожні повні або неповні 5 ммзміни глибини різання додавати або вилучати.до 10 см/при присутності руху транспортних засобів наремонтованій і суміжних смугах руху/ | м шва | 2912 |   |
| 3 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриттяфрезою шириною фрезерування 1 м при глибиніфрезерування 5 см [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  м2 | 80 |   |
| 4 | На кожен 1 см зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати за РВР 2-32-13 та 2- 32-14 до 6 см [привиконанні робіт на одній половині проїзної частинидороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 80 |   |
| 5 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м3 | 46,592 |   |
| 6 | Розбирання цементнобетонних покриттів [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м3 | 34,2 |   |
| 7 | Розбирання покриття з фігурних елементів мощеннятротуарів (існуючого покриття з плитки) |  м2 | 30 |   |
| 8 | Розбирання бортових каменів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м | 1564 |   |
| 9 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 1 км | т | 249,32 |   |
| 10 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 20 км | т | 185,8216 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11 | Улаштування дорожніх корит з застосуваннямекскаваторів, глибина корита до 250 мм [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 1456 |   |
| 12 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | м2 | 770 |   |
| 13 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 1014,3 |   |
| 14 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови під бортовий камінь з піщано-гравійної суміші,жорстви [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м3 | 174,72 |   |
| 15 | Установлення бортових каменів природних при іншихвидах покриттів (вирівнювання існуючого тавстановлення недостаючого) [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м | 2912 |   |
| 16 | Камені бортові із осадових гірських порід, марка 1ГП | м | 2912 |   |
| 17 | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям,група ґрунту 2 |  м3 | 349,44 |   |
| 18 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску | м3 | 168,4 |   |
| 19 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна привикористанні геотекстильного матеріалу |  м2 | 890 |   |
| 20 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови з пiщано-щебеневої сумiшi 0-70мм (С5) | м3 | 168,4 |   |
| 21 | Улаштування основ та покриттів з піщано-щебеневоїсуміші 0-40мм (С7) оптимального гранулометричногоскладу одношарових, товщиною 12 см | м2 | 770 |   |
| 22 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриттяз піщано-щебеневої суміші 0-40мм (С7) додавати абовиключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 до 15 см | м2 | 770 |   |
| 23 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші без застосуванняукладальників асфальтобетону (улаштування засобівпримусового зниження швидкості) [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 111,78 |   |
| 24 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші без застосуванняукладальників асфальтобетону [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 202,51896 |   |
| 25 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 6,8825 |   |
| 26 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну з ущільненнямсамохідними котками [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 770 |   |
| 27 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-5 до 8 см [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 770 |   |
| 28 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 13765 |   |
| 29 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 до 6 см [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 13765 |   |
| 30 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1 | т | 2075,598 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 31 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зприготуванням піщано-цементної суміші тротуарів(відновлення існуючого покриття з плитки, плитка від розбирання) |  м2 | 30 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |

|  |
| --- |
| **ЛОТ 2.** |
| **Поточний ремонт тротуару по вул. 2-а Набережна в м. Миколаєві** |
| Об'єми робіт |
| №ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Розділ №1. Підготовчі роботи |   |   |   |
| 1 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | м2 | 6763,2 |   |
| 2 | Перевезення ґрунту до 15 км | т | 1521,72 |   |
| 3 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 ммпід бортовий камінь | м2 | 940,62 |   |
| 4 | Перевезення ґрунту до 15 км | т | 211,6395 |   |
| 5 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійнихсумішей оптимального гранулометричного складуодношарових, товщиною 12 см | м2 | 940,62 |   |
| 6 | Установлення бетонних бортових каменів на бетоннуоснову, за ширини борту у верхній його частині до 100мм |  м | 3135,4 |   |
| 7 | Камені бортові, БР100.20.8 | шт | 3135,4 |   |
|   | Розділ №2. Фігурні елементи мощення ФЕМ Н=80мм |   |   |   |
| 8 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійнихсумішей оптимального гранулометричного складуодношарових, товщиною 12 см | м2 | 6312,1 |   |
| 9 | Улаштування геотекстильного матеріалу |  м2 | 6312,1 |   |
| 10 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зприготуванням піщано-цементної суміші тротуарів,шириною до 2 м |  м2 | 6291,31 |   |
| 11 | Плити бетонні тротуарні фігурні, товщина 80 мм | м2 | 6587,002 |   |
| 12 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зприготуванням піщано-цементної суміші тротуарів,шириною до 2 м |  м2 | 20,79 |   |
| 13 | Плити бетонні тротуарні з поверхнею із тактильнимиіндікаторами | м2 | 20,79 |   |
|   | Розділ №3. Перехід через водопропускну трубу |   |   |   |
| 14 | Улаштування щебеневої основи під фундаменти |  м3 | 2,25 |   |
| 15 | Улаштування залізобетонних підпірних стін і стінпідвалів висотою до 3 м, товщиною до 300 мм | м3 | 14,85 |   |
| 16 | Засипання траншей і котлованів бульдозеромпотужнiстю 121 кВт [165 к.с.], відстань переміщенняґрунту до 5 м, ґрунт ІІ групи |  м3 | 4,8 |   |
| 17 | Улаштування дорожніх покриттів із збірнихзалізобетонних плит прямокутних (ПАГ-14) | м3 | 1,68 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 18 | Плити ПАГ 14 (6000\*2000\*140) | шт | 1 |   |
| 19 | Копання ям для стояків і стовпів вручну без кріплень,без укосів, глибиною до 0,7 м, група ґрунтів 2 | м3 | 0,09 |   |
| 20 | Монтаж захисної огорожі устаткування | т | 0,1825 |   |
| 21 | Виготовлення конструкцій огорожі | т | 0,1825 |   |
| 22 | Металоконструкції індивідуальні (перила металеве) | т | 0,1825 |   |
| 23 | Фарбування металевих поґрунтованих поверхоньпорошковою фарбою П-ЭП-45 сіра | м2 | 8,25 |   |
| 24 | Копання ям для стояків і стовпів вручну без кріплень,без укосів, глибиною до 0,7 м, група ґрунтів 2 | м3 | 0,18 |   |
| 25 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 0,27 |   |
| 26 | Перевезення сміття до 5 км | т | 0,27 |   |
| 27 | Улаштування бетонної підготовки | м3 | 0,27 |   |
| 28 | Виготовлення конструкцій огорожі | т | 0,1825 |   |
| 29 | Металоконструкції індивідуальні (перила металеве) | т | 0,1825 |   |
| 30 | Монтаж огорожі | т | 0,1825 |   |
| 31 | Фарбування металевих поґрунтованих поверхоньпорошковою фарбою П-ЭП-45 сіра | м2 | 8,25 |   |