**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, 54005, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** Поточний ремонт дороги по вул. Потьомкінська від вул. 3 Слобідська до вул. 1 Воєнна в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (45230000-8) – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)
5. **Кількість:** 1 послуга та відповідно до технічного завдання тендерної документації.
6. **Місце надання послуг:** Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, вул. Потьомкінська від вул. 3 Слобідська до вул. 1 Воєнна.
7. **Очікувана вартість:** 8 299 562,62 грн. з ПДВ.
8. **Строк надання послуг:** з моменту підписання договору і до 29.11.2024 року.
9. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** 09:00, 30.07.2024.
10. **Умови оплати:** Розрахунки за надані послуги здійснюються на підставі документів про обсяги та вартість наданих послуг відповідно до підписаних Сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дня підписання Сторонами Акта здачі-приймання виконаних робіт.
11. **Гарантійний строк:** Підрядник надає гарантії на надані послуги та матеріали терміном на три роки з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в, довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3, акту здачі-приймання наданих послуг (або інших документів, що підтверджують факт надання послуг).
12. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська.
13. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** 83 000,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.
14. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
15. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1%.
16. **Забезпечення виконання договору про закупівлю:** Розмір забезпечення виконання договору про закупівлю становить 2,5 (два з половиною) відсотки вартості договору про закупівлю.

17. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** Очікувана вартість предмета закупівлі визначена фахівцями технічного відділу ДЖКГ ММР за допомогою програмного комплексу АВК-5 (3.9.1), на підставі складеного ними дефектного акту.

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**інформація про технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Умови виконання робіт | | | | | | |
|  | | |  | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | |
| №  Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | |
|  | Тип 1 | |  |  |  | |
| 1 | Нарізання швів при ремонті покриття з використанням  нарізувача швів на базі бензоріза потужністю 4,5-5 кВт,  глибина різання 50 мм /при присутності руху  транспортних засобів на ремонтованій і суміжних смугах  руху/ | | м шва | 1150 |  | |
| 2 | Нарізання швів при ремонті покриття з використанням  нарізувача швів на базі бензоріза потужністю 4,5-5 кВт.  На кожні повні або неповні 5 мм зміни глибини різання  додавати або вилучати до 10 см[ /при присутності руху  транспортних засобів на ремонтованій і суміжних смугах  руху/] /при присутності руху транспортних засобів на  ремонтованій і суміжних смугах руху/ | | м шва | 1150 |  | |
| 3 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування  2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | м2 | 1500 |  | |
| 4 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати  або виключати до норми 18-3-1 до 7 см [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | м2 | 1500 |  | |
| 5 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим  способом [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | м3 | 7 |  | |
| 6 | Розбирання покриттів та основ бруківки з булижного  каменю механізованим способом [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | м3 | 25 |  | |
| 7 | Розбирання бортових каменів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | м | 990 |  | |
| 8 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 15 км | | т | 270,94 |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 9 | Улаштування корит з застосуванням екскаваторів,  глибина корита до 250 мм [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 499 |  |
| 10 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм  [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 1500 |  |
| 11 | Перевезення ґрунту до 15 км | т | 787,275 |  |
| 12 | (Демонтаж) Установлення плит перекриття кiлець | м3 | 2,16 |  |
| 13 | Установлення плит перекриття кiлець (нових) | м3 | 2,16 |  |
| 14 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 8 |  |
| 15 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 8 |  |
| 16 | Установлення бортових каменів природних при інших  видах покриттів (вирівнювання існуючого та  встановлення недостаючого (матеріал Замовника)) [на  однiй половинi проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй] | м | 998 |  |
| 17 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна при  використанні геотекстильного матеріалу | м2 | 1500 |  |
| 18 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiщано-щебеневої сумiшi 0-70мм (С5) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м3 | 315 |  |
| 19 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiщано-щебеневої сумiшi 0-40мм (С7) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м3 | 345,868 |  |
| 20 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 0,2995 |  |
| 21 | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із застосуванням  укладальників асфальтобетону [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 110,6343 |  |
| 22 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | т | 0,75 |  |
| 23 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 599 |  |
| 24 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 до 7 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 599 |  |
| 25 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 2500 |  |
| 26 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 до 7 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м2 | 2500 |  |
| 27 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1  (АСГ.Др.Щ.А1.НП.I згідно з ДСТУ Б В.2.7-119:2011 на  бітумі комплексно- модифікованому полімерною та  адгезійною добавками БМКП БНД 70/100 згідно з ДСТУ  4044:2019) | т | 517,533 |  |
|  | Тип 2 |  |  |  |
| 28 | Нарізання швів при ремонті покриття з використанням  нарізувача швів на базі бензоріза потужністю 4,5-5 кВт,  глибина різання 50 мм | м шва | 70 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 29 | Нарізання швів при ремонті покриття з використанням  нарізувача швів на базі бензоріза потужністю 4,5-5 кВт.  На кожні повні або неповні 5 мм зміни глибини різання  додавати або вилучати до 4 см | м шва | -70 |  |
| 30 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | м3 | 2 |  |
| 31 | (Демонтаж) Улаштування покриття з фігурних елементів  мощення з приготуванням піщано-цементної суміші  тротуарів, шириною до 2 м | м2 | 4 |  |
| 32 | Розбирання бетонних поребриків | м | 17 |  |
| 33 | Корчування пнів дерев м'яких порід однобаровою  установкою | пень | 7 |  |
| 34 | Улаштування корит вручну, глибина корита до 250 мм | м2 | 901 |  |
| 35 | Перевезення ґрунту до 15 км | т | 227,565 |  |
| 36 | Навантаження сміття вручну | т | 6,374 |  |
| 37 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 15 км | т | 6,374 |  |
| 38 | (Демонтаж) Установлення плит перекриття кiлець | м3 | 2,1 |  |
| 39 | Установлення плит перекриття кiлець (нових) | м3 | 2,1 |  |
| 40 | Плити перекриття кілець ПП 10-2 | шт | 21 |  |
| 41 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 21 |  |
| 42 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 828 |  |
| 43 | Поребрик бетонний 500х200х60 | шт | 1656 |  |
| 44 | Улаштування основи тротуарів та під поребрик із  щебенево-піщаної суміші 0-40мм (С7) за товщини шару  12 см | м2 | 1066,6 |  |
| 45 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна при  використанні геотекстильного матеріалу | м2 | 870 |  |
| 46 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів (нової  та перекладання існуючої) | м2 | 874 |  |
| 47 | Плити бетоннi, товщина 40-50 мм, бетон В22,5 [М300]  [МРЗ150] | м2 | 868,3374 |  |
| 48 | Плити для тротуарiв квадратнi, довжина 200-300 мм,  ширина 200-300 мм (спеціальні тактильні індікатори) | м2 | 10,26 |  |
| 49 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттів  доріжок та тротуарів із дрібнозернистої  асфальтобетонної суміші товщиною 3 см | м2 | 31 |  |
| 50 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-46-1 до 4 см | м2 | 31 |  |
| 51 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi тип В, марка 1 | т | 2,9636 |  |
|  | | | | |