**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, 54005, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** Поточний ремонт дороги по пр. Центральний від вул. 3 Слобідська до вул. Садова в м. Миколаєві (парний бік) (ДК 021:2015 (50230000-6) – Послуги з ремонту, технічного обслуговування дорожньої інфраструктури і пов’язаного обладнання та супутні послуги)
5. **Кількість:** 8 749 м2.
6. **Місце надання послуг:** Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, пр. Центральний від вул. 3 Слобідська до вул. Садова (парний бік).
7. **Очікувана вартість:** 9 754 575,00 грн. з ПДВ.
8. **Строк надання послуг:** з моменту підписання договору і до 15.06.2023 року.
9. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
10. **Умови оплати:** Розрахунки за надані послуги здійснюються на підставі документів про обсяги та вартість наданих послуг відповідно до підписаних Сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дня підписання Сторонами Акта здачі-приймання наданих послуг.
11. **Гарантійний строк:** Виконавець надає гарантії на надані послуги на термін три роки з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в, довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3, акту здачі-приймання наданих послуг (або інших документів, що підтверджують факт надання послуг).
12. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська.
13. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** 100 000,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.
14. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
15. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1%.
16. **Забезпечення виконання договору про закупівлю: не передбачається**.
17. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** розрахунок очікуваної вартості визначено за допомогою програмного комплексу АВК -5 (3.8.0).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ** | | | | | | |
|  | | |  | | | |
| **Поточний ремонт дороги по пр. Центральний від вул. 3-я Слобідська до вул. Садова в м. Миколаєві** | | | | | | |
| №  з/п | Найменування робіт і витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування  2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм[ [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй]] | | м2 | 8286 |  | |
| 2 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати  або виключати до норми 18-3-1 до 7см [ [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй]] | | м2 | 8286 |  | |
| 3 | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом[ [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй]] | | м3 | 23,45 |  | |
| 4 | (Демонтаж) Улаштування покриттів з дрібнорозмірних  фігурних елементів мощення [ФЭМ] | | м2 | 39 |  | |
| 5 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 30 км | | т | 1331,7614 |  | |
| 6 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм  [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | м2 | 39 |  | |
| 7 | Перевезення ґрунту до 30 км | | т | 14,625 |  | |
| 8 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи з піщано-щебеневої суміші 0-40мм (С7) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | м3 | 9,75 |  | |
| 9 | Ремонт бордюрів[ [на однiй половинi проїжджої частини  при систематичному русi транспорту на другiй]] | | м | 790 |  | |
| 10 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | т | 6,6288 |  | |
| 11 | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із застосуванням  укладальників асфальтобетону[ [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй]] | | т | 403,46 |  | |
| 12 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей[ [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй]] | | м2 | 8621 |  | |
| 13 | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1, до 5см [ [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй]] | | м2 | 8621 |  | |
| 14 | | Нарізання швів при ремонті дорожнього покриття з  використанням нарізувача швів на базі бензоріза  потужністю 4,5-5 кВт, глибина різання 50 мм[ /при  присутності руху транспортних засобів на ремонтованій і  суміжних смугах руху/] | | м шва | 96 |  | |
| 15 | | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | м3 | 6,4 |  | |
| 16 | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю вручну,  глибина корита до 250 мм [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | м2 | 128 |  | |
| 17 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 30 км | | т | 10,24 |  | |
| 18 | | Перевезення ґрунту до 30 км | | т | 48 |  | |
| 19 | | Установлення бортових каменів бетонних і  залізобетонних (нових) [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | м | 32 |  | |
| 20 | | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | | м | 64 |  | |
| 21 | | Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаної  суміші за товщини шару 12 см /проведення робiт на  однiй половинi проїзної частини при систематичному  русi транспорту на другiй/ | | м2 | 128 |  | |
| 22 | | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна при  використанні геотекстильного матеріалу | | м2 | 128 |  | |
| 23  24 | | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурних  елементів мощення [ФЭМ] (спеціальні тактильні індикатори)  Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурних  елементів мощення [ФЭМ], товщина плитки 60мм | | м2  м2 | 19,92  108,08 |  | |
| 25 | | (Демонтаж) Установлення плит перекриття кілець | | м3 | 0,27 |  | |
| 26 | | Установлення плит перекриття кілець (нових) із встановленням люка чавунного важкого (новий) | | м3 | 0,27 |  | |
|  | | | | | | | |