**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, 54005, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** Поточний ремонт дороги по пр. Богоявленському (ДК 021:2015 (50230000-6) – Послуги з ремонту, технічного обслуговування дорожньої інфраструктури і пов’язаного обладнання та супутні послуги):

ЛОТ 1: поточний ремонт дороги по пр. Богоявленському від в’їзду в місто до вул. Новобудівна в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (50230000-6) – Послуги з ремонту, технічного обслуговування дорожньої інфраструктури і пов’язаного обладнання та супутні послуги);

ЛОТ 2: поточний ремонт дороги по пр. Богоявленському від вул. Ольшанців до автомобільного мосту через р. Вітовка в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (50230000-6) – Послуги з ремонту, технічного обслуговування дорожньої інфраструктури і пов’язаного обладнання та супутні послуги);

ЛОТ 3: поточний ремонт дороги по пр. Богоявленському від вул. 295-ї Стрілецької Дивізії до шляхопроводу у мкр. Широка балка в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (50230000-6) – Послуги з ремонту, технічного обслуговування дорожньої інфраструктури і пов’язаного обладнання та супутні послуги)

1. **Кількість:** ЛОТ 1: 46 400 м2; ЛОТ 2: 8 207 м2; ЛОТ 3: 18 066 м2.
2. **Місце надання послуг:** ЛОТ 1: Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, пр. Богоявленський від в’їзду в місто до вул. Новобудівна; ЛОТ 2: Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, пр. Богоявленськийвід вул. Ольшанців до автомобільного мосту через р. Вітовка; ЛОТ 3: Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, пр. Богоявленськийвід вул. 295-ї Стрілецької Дивізії до шляхопроводу у мкр. Широка балка.
3. **Очікувана вартість:** 130 726 902,00 грн. з ПДВ. з яких: ЛОТ 1: 85 973 145,00 грн. з ПДВ; ЛОТ 2: 16 882 995,00 грн. з ПДВ; ЛОТ 3: 27 870 762,00 грн. з ПДВ.
4. **Строк надання послуг:** ЛОТ 1: з моменту підписання договору і до 15.08.2023; ЛОТ 2: з моменту підписання договору і до 15.06.2023; ЛОТ 3: з моменту підписання договору і до 15.08.2023.
5. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі..
6. **Умови оплати:** Розрахунки за надані послуги здійснюються на підставі документів про обсяги та вартість наданих послуг відповідно до підписаних Сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дня підписання Сторонами Акта здачі-приймання наданих послуг.
7. **Гарантійний строк:** Виконавець надає гарантії на надані послуги на термін три роки з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в, довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3, акту здачі-приймання наданих послуг (або інших документів, що підтверджують факт надання послуг).
8. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська.
9. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.

ЛОТ 1: 800 000,00 грн.; ЛОТ 2: 200 000,00 грн.; ЛОТ 3: 250 000,00 грн.

1. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
2. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1%.
3. **Забезпечення виконання договору про закупівлю:** не передбачається.
4. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** розрахунок очікуваної вартості визначено за допомогою програмного комплексу АВК -5 (3.8.0).

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**ЛОТ 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Поточний ремонт дороги по пр. Богоявленський від в’їзду в місто до вул. Новобудівна в м. Миколаєві** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | Найменування робіт і витрат | | | | Одиниця  виміру | | | Кількість | | | Примітка | | |
| 1 | | | 2 | | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | |
|  | | | Тип 1 | | | |  | | |  | | |  | | |
| 1 | | | Очищення проїзної частини від нанесеного ґрунту біля  бордюрів вручну з використанням навантажувача і  трактора з причепом [при виконанні робіт на одній  половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту  по другій половині з інтенсивністю більше 150  автомобілів за добу] | | | | м | | | 3250 | | |  | | |
| 2 | | | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування  2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | м2 | | | 43000 | | |  | | |
| 3 | | | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати  або виключати до норми 18-3-1 до 7 см [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | м2 | | | 38014 | | |  | | |
| 4 | | | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати  або виключати до норми 18-3-1 до 13 см [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | м2 | | | 4986 | | |  | | |
| 5 | | | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | м3 | | | 23,94 | | |  | | |
| 6 | | | Розбирання бортових каменів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | м | | | 6687 | | |  | | |
| 7 | | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 30 км | | | | т | | | 7399,442 | | |  | | |
| 8 | | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм  [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | | м2 | | | 4343,5 | | |  | | |
| 9 | | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм  [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | | м2 | | | 2000 | | |  | | |
| 10 | | | Перевезення ґрунту до 10 км | | | | т | | | 2327,2875 | | |  | | |
| 11 | | | Установлення плит перекриття кiлець (демонтаж) | | | | м3 | | | 2,97 | | |  | | |
| 12 | | | Установлення плит перекриття кiлець (нових) | | | | м3 | | | 2,97 | | |  | | |
| 13 | | | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | | | | шт | | | 11 | | |  | | |
| 14 | | | Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовою  кладкою | | | | шт | | | 11 | | |  | | |
| 15 | | | На кожний наступний ряд кладки додавати до норми 16-  77-1 до 1 ряду | | | | шт | | | -11 | | |  | | |
| 16 | | | Люк чавунний для колодязів важкий | | | | шт | | | 11 | | |  | | |
| 17 | | | Улаштування основ пiд бортовий камінь товщиною 12  см iз пщс 0-40 мм С7 [ [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй]] | | | | м2 | | | 2006,1 | | |  | | |
| 18 | | | Установлення бортових каменів природних при інших  видах покриттів (вирівнювання існуючого) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | м | | | 3400 | | |  | | |
| 19 | | | Установлення бортових каменів бетонних і  залізобетонних при інших видах покриттів [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | м | | | 3287 | | |  | | |
| 20 | | | Каменi бортовi, БР100.30.15 | | | | шт | | | 3287 | | |  | | |
| 21 | | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiщано-щебеневої сумiшi 0-40мм (С7) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | м3 | | | 1900 | | |  | | |
| 22 | | | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | т | | | 20,671 | | |  | | |
| 23 | | | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із застосуванням  укладальників асфальтобетону [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | т | | | 2081,31 | | |  | | |
| 24 | | | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | т | | | 20 | | |  | | |
| 25 | | | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | м2 | | | 3342 | | |  | | |
| 26 | | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 до 7 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | м2 | | | 3342 | | |  | | |
| 27 | | | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | м2 | | | 43000 | | |  | | |
| 28 | | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 до 7 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | м2 | | | 43000 | | |  | | |
| 29 | | | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1 | | | | т | | | 7238,114 | | |  | | |
|  | | | Тип 2 | | | |  | | |  | | |  | | |
| 30 | | | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | | | | м3 | | | 80 | | |  | | |
| 31 | | | Розбирання покриття з фігурних елементів мощення  тротуарів (існуючого тротуару з плитки) | | | | м2 | | | 150 | | |  | | |
| 32 | | | Розбирання бетонних поребрикiв на бетонній основі | | | | м | | | 540 | | |  | | |
| 33 | | | Улаштування корит з застосуванням екскаваторів,  глибина корита до 250 мм | | | | м2 | | | 1315,2 | | |  | | |
| 34 | | | Улаштування корит вручну, глибина корита до 250 мм | | | | м2 | | | 3400 | | |  | | |
| 35 | | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 30 км | | | | т | | | 194,8 | | |  | | |
| 36 | | | Перевезення ґрунту до 10 км | | | | т | | | 1414,56 | | |  | | |
| 37 | | | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | | | | м | | | 6576 | | |  | | |
| 38 | | | Каменi бортовi, БР50.20.6 | | | | шт | | | 13152 | | |  | | |
| 39 | | | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз пщс  0-40 мм С7 | | | | м2 | | | 4715,2 | | |  | | |
| 40 | | | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна при  використанні геотекстильного матеріалу | | | | м2 | | | 3400 | | |  | | |
| 41 | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів | | | | м2 | | | 3400 | | |  | | |
| 42 | | | Плити бетоннi, товщина 40-50 мм | | | | м2 | | | 3370,7336 | | |  | | |
| 43 | | | Плити для тротуарiв квадратнi (спеціальні тактильні індікатори) | | | | м2 | | | 62,64 | | |  | | |
| 44 | | | Різання дрібнорозмірних фігурних елементів мощення  [ФЭМ] | | | | м різу | | | 340 | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |

**ЛОТ 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Поточний ремонт дороги по пр. Богоявленський від вул. Ольшанців до автомобільного мосту через р. Вітовка в м. Миколаєві** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | Найменування робіт і витрат | | | | | Одиниця  виміру | | | | Кількість | | | | Примітка | | | |
| 1 | | 2 | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | | |
|  | | Тип 1 | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| 1 | | Очищення проїзної частини від нанесеного ґрунту біля  бордюрів вручну з використанням навантажувача і  трактора з причепом [при виконанні робіт на одній  половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту  по другій половині з інтенсивністю більше 150  автомобілів за добу] | | | | | м | | | | 642 | | | |  | | | |
| 2 | | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування  2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | | м2 | | | | 7000 | | | |  | | | |
| 3 | | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати  або виключати до норми 18-3-1 до 7 см [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | | м2 | | | | 3884 | | | |  | | | |
| 4 | | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати  або виключати до норми 18-3-1 до 13 см [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | | м2 | | | | 3116 | | | |  | | | |
| 5 | | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м3 | | | | 66,5 | | | |  | | | |
| 6 | | Розбирання бортових каменів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | м | | | | 1279 | | | |  | | | |
| 7 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 30 км | | | | | т | | | | 1555,1872 | | | |  | | | |
| 8 | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм  [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м2 | | | | 839,5 | | | |  | | | |
| 9 | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм  [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м2 | | | | 200 | | | |  | | | |
| 10 | | Перевезення ґрунту до 10 км | | | | | т | | | | 338,8875 | | | |  | | | |
| 11 | | Установлення плит перекриття кiлець (демонтаж) | | | | | м3 | | | | 1,89 | | | |  | | | |
| 12 | | Установлення плит перекриття кiлець (нових) | | | | | м3 | | | | 1,89 | | | |  | | | |
| 13 | | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | | | | | шт | | | | 7 | | | |  | | | |
| 14 | | Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовою  кладкою | | | | | шт | | | | 7 | | | |  | | | |
| 15 | | На кожний наступний ряд кладки додавати до норми 16-  77-1 до 1 ряду | | | | | шт | | | | -7 | | | |  | | | |
| 16 | | Люк чавунний для колодязів важкий | | | | | шт | | | | 7 | | | |  | | | |
| 17 | | Улаштування основ пiд бортовий камінь товщиною 12  см iз пщс 0-40 мм С7 [ [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй]] | | | | | м2 | | | | 383,7 | | | |  | | | |
| 18 | | Установлення бортових каменів природних при інших  видах покриттів (вирівнювання існуючого та  встановлення нового) [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м | | | | 1279 | | | |  | | | |
| 19 | | Камені бортові із осадових гірських порід, марка 1ГП | | | | | м | | | | 79 | | | |  | | | |
| 20 | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiщано-щебеневої сумiшi 0-40мм (С7) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | | м3 | | | | 210 | | | |  | | | |
| 21 | | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | т | | | | 3,775 | | | |  | | | |
| 22 | | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із застосуванням  укладальників асфальтобетону [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | т | | | | 617,5386 | | | |  | | | |
| 23 | | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | т | | | | 3,75 | | | |  | | | |
| 24 | | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м2 | | | | 450 | | | |  | | | |
| 25 | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 до 7 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | м2 | | | | 450 | | | |  | | | |
| 26 | | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | м2 | | | | 7500 | | | |  | | | |
| 27 | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 до 7 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | м2 | | | | 7500 | | | |  | | | |
| 28 | | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1 | | | | | т | | | | 1327,65 | | | |  | | | |
|  | | Тип 2 | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| 29 | | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | | | | | м3 | | | | 25,48 | | | |  | | | |
| 30 | | Розбирання покриття з фігурних елементів мощення  тротуарів (існуючого тротуару з плитки) | | | | | м2 | | | | 21 | | | |  | | | |
| 31 | | Розбирання бетонних поребрикiв на бетонній основі | | | | | м | | | | 54 | | | |  | | | |
| 32 | | Улаштування корит з застосуванням екскаваторів,  глибина корита до 250 мм | | | | | м2 | | | | 253,8 | | | |  | | | |
| 33 | | Улаштування корит вручну, глибина корита до 250 мм | | | | | м2 | | | | 707 | | | |  | | | |
| 34 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 30 км | | | | | т | | | | 59,684 | | | |  | | | |
| 35 | | Перевезення ґрунту до 10 км | | | | | т | | | | 172,944 | | | |  | | | |
| 36 | | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | | | | | м | | | | 1288 | | | |  | | | |
| 37 | | Каменi бортовi, БР50.20.6 | | | | | шт | | | | 2576 | | | |  | | | |
| 38 | | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз пщс  0-40 мм С7 | | | | | м2 | | | | 964,6 | | | |  | | | |
| 39 | | | | | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна при  використанні геотекстильного матеріалу | | | | | м2 | | | | 707 | | | |  | | | |
| 40 | | | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів | | | | | м2 | | | | 707 | | | |  | | | |
| 41 | | | | | Плити бетоннi, товщина 40-50 мм | | | | | м2 | | | | 696,6172 | | | |  | | | |
| 42 | | | | | Плити для тротуарiв квадратнi (спеціальні тактильні індікатори) | | | | | м2 | | | | 17,28 | | | |  | | | |
| 43 | | | | | Різання дрібнорозмірних фігурних елементів мощення  [ФЭМ] | | | | | м різу | | | | 71 | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |

**ЛОТ 3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Поточний ремонт дороги по пр. Богоявленський від вул. 295-ї Стрілецької Дивізії до шляхопроводу у мкр. Широка балка в м. Миколаєві** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | Найменування робіт і витрат | | | | Одиниця  виміру | | | Кількість | | | Примітка | | |
| 1 | | | 2 | | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | |
|  | | | Тип 1 | | | |  | | |  | | |  | | |
| 1 | | | Очищення проїзної частини від нанесеного ґрунту біля  бордюрів вручну з використанням навантажувача і  трактора з причепом [при виконанні робіт на одній  половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту  по другій половині з інтенсивністю більше 150  автомобілів за добу] | | | | м | | | 971 | | |  | | |
| 2 | | | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування  2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | м2 | | | 17000 | | |  | | |
| 3 | | | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати  або виключати до норми 18-3-1 до 70 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | м2 | | | 17000 | | |  | | |
| 4 | | | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | м3 | | | 18,62 | | |  | | |
| 5 | | | Розбирання бортових каменів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | м | | | 2009 | | |  | | |
| 6 | | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 20 км | | | | т | | | 2519,4434 | | |  | | |
| 7 | | | Улаштування дорожніх корит з застосуванням  екскаваторів, глибина корита до 250 мм [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | м2 | | | 1204,5 | | |  | | |
| 8 | | | Перевезення ґрунту до 10 км | | | | т | | | 512,025 | | |  | | |
| 9 | | | Установлення плит перекриття кiлець (демонтаж) | | | | м3 | | | 0,54 | | |  | | |
| 10 | | | Установлення плит перекриття кiлець (нових) | | | | м3 | | | 0,54 | | |  | | |
| 11 | | | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | | | | шт | | | 2 | | |  | | |
| 12 | | | Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовою  кладкою | | | | шт | | | 2 | | |  | | |
| 13 | | | На кожний наступний ряд кладки додавати до норми 16-  77-1 до 1 ряду | | | | шт | | | -2 | | |  | | |
| 14 | | | Люк чавунний для колодязів важкий | | | | шт | | | 2 | | |  | | |
| 15 | | Улаштування основ пiд бортовий камінь товщиною 12  см iз пщс 0-40 мм С7 [ [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй]] | | | | м2 | | | 602,7 | | |  | | |
| 16 | | Установлення бортових каменів природних при інших  видах покриттів (вирівнювання існуючого та  встановлення нового) [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | м | | | 2009 | | |  | | |
| 17 | | Камені бортові із осадових гірських порід, марка 1ГП | | | | м | | | 109 | | |  | | |
| 18 | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiщано-щебеневої сумiшi 0-40мм (С7) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | м3 | | | 120 | | |  | | |
| 19 | | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | т | | | 8,533 | | |  | | |
| 20 | | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші без застосування  укладальників асфальтобетону [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | т | | | 616,3962 | | |  | | |
| 21 | | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | т | | | 8 | | |  | | |
| 22 | | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | м2 | | | 1266 | | |  | | |
| 23 | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 до 7 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | м2 | | | 1266 | | |  | | |
| 24 | | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | м2 | | | 16000 | | |  | | |
| 25 | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 до 7 см [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | м2 | | | 16000 | | |  | | |
| 26 | | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1 | | | | т | | | 2883,422 | | |  | | |
|  | | Тип 2 | | | |  | | |  | | |  | | |
| 27 | | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | | | | м3 | | | 1,88 | | |  | | |
| 28 | | Розбирання покриття з фігурних елементів мощення  тротуарів (існуючого тротуару з плитки) | | | | м2 | | | 24 | | |  | | |
| 29 | | Розбирання бетонних поребрикiв на бетонній основі | | | | м | | | 54 | | |  | | |
| 30 | | Улаштування корит з застосуванням екскаваторів,  глибина корита до 250 мм | | | | м2 | | | 408,2 | | |  | | |
| 31 | | Улаштування корит вручну, глибина корита до 250 мм | | | | м2 | | | 1066 | | |  | | |
| 32 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 20 км | | | | т | | | 5,404 | | |  | | |
| 33 | | Перевезення ґрунту до 10 км | | | | т | | | 265,356 | | |  | | |
| 34 | | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | | | | м | | | 2041 | | |  | | |
| 35 | | Каменi бортовi, БР50.20.6 | | | | шт | | | 4082 | | |  | | |
| 36 | | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз пщс  0-40 мм С7 | | | | м2 | | | 1474,2 | | |  | | |
| 37 | | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна при  використанні геотекстильного матеріалу | | | | м2 | | | 1066 | | |  | | |
| 38 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів | | | | м2 | | | 1066 | | |  | | |
| 39 | | Плити бетоннi, товщина 40-50 мм | | | | м2 | | | 1061,3888 | | |  | | |
| 40 | | Плити для тротуарiв квадратнi (спеціальні тактильні індікатори) | | | | м2 | | | 15,12 | | |  | | |
| 41 | | | | Різання дрібнорозмірних фігурних елементів мощення  [ФЭМ] | | | | м різу | | | 103 | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |