**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, 54005, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** Поточний ремонт дороги по пр. Богоявленському (ДК 021:2015 (50230000-6) – Послуги з ремонту, технічного обслуговування дорожньої інфраструктури і пов’язаного обладнання та супутні послуги):

 ЛОТ 1: поточний ремонт дороги по пр. Богоявленському від в’їзду в місто до вул. Новобудівна в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (50230000-6) – Послуги з ремонту, технічного обслуговування дорожньої інфраструктури і пов’язаного обладнання та супутні послуги);

 ЛОТ 2: поточний ремонт дороги по пр. Богоявленському від вул. Ольшанців до автомобільного мосту через р. Вітовка в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (50230000-6) – Послуги з ремонту, технічного обслуговування дорожньої інфраструктури і пов’язаного обладнання та супутні послуги);

 ЛОТ 3: поточний ремонт дороги по пр. Богоявленському від вул. 295-ї Стрілецької Дивізії до шляхопроводу у мкр. Широка балка в м. Миколаєві (ДК 021:2015 (50230000-6) – Послуги з ремонту, технічного обслуговування дорожньої інфраструктури і пов’язаного обладнання та супутні послуги)

1. **Кількість:** ЛОТ 1: 46 400 м2; ЛОТ 2: 8 207 м2; ЛОТ 3: 18 066 м2.
2. **Місце надання послуг:** ЛОТ 1: Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, пр. Богоявленський від в’їзду в місто до вул. Новобудівна; ЛОТ 2: Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, пр. Богоявленськийвід вул. Ольшанців до автомобільного мосту через р. Вітовка; ЛОТ 3: Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, пр. Богоявленськийвід вул. 295-ї Стрілецької Дивізії до шляхопроводу у мкр. Широка балка.
3. **Очікувана вартість:** 130 726 902,00 грн. з ПДВ. з яких: ЛОТ 1: 85 973 145,00 грн. з ПДВ; ЛОТ 2: 16 882 995,00 грн. з ПДВ; ЛОТ 3: 27 870 762,00 грн. з ПДВ.
4. **Строк надання послуг:** ЛОТ 1: з моменту підписання договору і до 15.08.2023; ЛОТ 2: з моменту підписання договору і до 15.06.2023; ЛОТ 3: з моменту підписання договору і до 15.08.2023.
5. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі..
6. **Умови оплати:** Розрахунки за надані послуги здійснюються на підставі документів про обсяги та вартість наданих послуг відповідно до підписаних Сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дня підписання Сторонами Акта здачі-приймання наданих послуг.
7. **Гарантійний строк:** Виконавець надає гарантії на надані послуги на термін три роки з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в, довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3, акту здачі-приймання наданих послуг (або інших документів, що підтверджують факт надання послуг).
8. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська.
9. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.

ЛОТ 1: 800 000,00 грн.; ЛОТ 2: 200 000,00 грн.; ЛОТ 3: 250 000,00 грн.

1. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
2. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1%.
3. **Забезпечення виконання договору про закупівлю:** не передбачається.
4. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** розрахунок очікуваної вартості визначено за допомогою програмного комплексу АВК -5 (3.8.0).

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**ЛОТ 1**

|  |
| --- |
| **Поточний ремонт дороги по пр. Богоявленський від в’їзду в місто до вул. Новобудівна в м. Миколаєві** |
|   |   |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Тип 1 |   |   |   |
| 1 | Очищення проїзної частини від нанесеного ґрунту білябордюрів вручну з використанням навантажувача ітрактора з причепом [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  м | 3250 |   |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 43000 |   |
| 3 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 до 7 см [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 38014 |   |
| 4 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 до 13 см [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 4986 |   |
| 5 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м3 | 23,94 |   |
| 6 | Розбирання бортових каменів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м | 6687 |   |
| 7 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 30 км | т | 7399,442 |   |
| 8 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм[на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 4343,5 |   |
| 9 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм[на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 2000 |   |
| 10 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 2327,2875 |   |
| 11 | Установлення плит перекриття кiлець (демонтаж) | м3 | 2,97 |   |
| 12 | Установлення плит перекриття кiлець (нових) | м3 | 2,97 |   |
| 13 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 11 |   |
| 14 | Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовоюкладкою | шт | 11 |   |
| 15 | На кожний наступний ряд кладки додавати до норми 16-77-1 до 1 ряду | шт | -11 |   |
| 16 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 11 |   |
| 17 | Улаштування основ пiд бортовий камінь товщиною 12см iз пщс 0-40 мм С7 [ [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй]] | м2 | 2006,1 |   |
| 18 | Установлення бортових каменів природних при іншихвидах покриттів (вирівнювання існуючого) [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м | 3400 |   |
| 19 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м | 3287 |   |
| 20 | Каменi бортовi, БР100.30.15 | шт | 3287 |   |
| 21 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови з пiщано-щебеневої сумiшi 0-40мм (С7) [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м3 | 1900 |   |
| 22 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 20,671 |   |
| 23 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші із застосуваннямукладальників асфальтобетону [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 2081,31 |   |
| 24 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 20 |   |
| 25 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну з ущільненнямсамохідними котками [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 3342 |   |
| 26 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-5 до 7 см [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 3342 |   |
| 27 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 43000 |   |
| 28 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 до 7 см [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 43000 |   |
| 29 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1 | т | 7238,114 |   |
|   | Тип 2 |   |   |   |
| 30 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | м3 | 80 |   |
| 31 | Розбирання покриття з фігурних елементів мощеннятротуарів (існуючого тротуару з плитки) |  м2 | 150 |   |
| 32 | Розбирання бетонних поребрикiв на бетонній основі | м | 540 |   |
| 33 | Улаштування корит з застосуванням екскаваторів,глибина корита до 250 мм | м2 | 1315,2 |   |
| 34 | Улаштування корит вручну, глибина корита до 250 мм | м2 | 3400 |   |
| 35 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 30 км | т | 194,8 |   |
| 36 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 1414,56 |   |
| 37 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 6576 |   |
| 38 | Каменi бортовi, БР50.20.6 | шт | 13152 |   |
| 39 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз пщс0-40 мм С7 | м2 | 4715,2 |   |
| 40 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна привикористанні геотекстильного матеріалу |  м2 | 3400 |   |
| 41 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зприготуванням піщано-цементної суміші тротуарів |  м2 | 3400 |   |
| 42 | Плити бетоннi, товщина 40-50 мм  | м2 | 3370,7336 |   |
| 43 | Плити для тротуарiв квадратнi (спеціальні тактильні індікатори) | м2 | 62,64 |   |
| 44 | Різання дрібнорозмірних фігурних елементів мощення[ФЭМ] | м різу | 340 |   |
|   |

**ЛОТ 2**

|  |
| --- |
| **Поточний ремонт дороги по пр. Богоявленський від вул. Ольшанців до автомобільного мосту через р. Вітовка в м. Миколаєві** |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Тип 1 |   |   |   |
| 1 | Очищення проїзної частини від нанесеного ґрунту білябордюрів вручну з використанням навантажувача ітрактора з причепом [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  м | 642 |   |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 7000 |   |
| 3 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 до 7 см [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 3884 |   |
| 4 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 до 13 см [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 3116 |   |
| 5 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м3 | 66,5 |   |
| 6 | Розбирання бортових каменів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м | 1279 |   |
| 7 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 30 км | т | 1555,1872 |   |
| 8 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм[на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 839,5 |   |
| 9 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм[на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 200 |   |
| 10 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 338,8875 |   |
| 11 | Установлення плит перекриття кiлець (демонтаж) | м3 | 1,89 |   |
| 12 | Установлення плит перекриття кiлець (нових) | м3 | 1,89 |   |
| 13 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 7 |   |
| 14 | Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовоюкладкою | шт | 7 |   |
| 15 | На кожний наступний ряд кладки додавати до норми 16-77-1 до 1 ряду | шт | -7 |   |
| 16 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 7 |   |
| 17 | Улаштування основ пiд бортовий камінь товщиною 12см iз пщс 0-40 мм С7 [ [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй]] | м2 | 383,7 |   |
| 18 | Установлення бортових каменів природних при іншихвидах покриттів (вирівнювання існуючого тавстановлення нового) [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м | 1279 |   |
| 19 | Камені бортові із осадових гірських порід, марка 1ГП | м | 79 |   |
| 20 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови з пiщано-щебеневої сумiшi 0-40мм (С7) [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м3 | 210 |   |
| 21 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 3,775 |   |
| 22 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші із застосуваннямукладальників асфальтобетону [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 617,5386 |   |
| 23 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 3,75 |   |
| 24 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну з ущільненнямсамохідними котками [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 450 |   |
| 25 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-5 до 7 см [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 450 |   |
| 26 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 7500 |   |
| 27 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 до 7 см [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 7500 |   |
| 28 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1 | т | 1327,65 |   |
|   | Тип 2 |   |   |   |
| 29 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | м3 | 25,48 |   |
| 30 | Розбирання покриття з фігурних елементів мощеннятротуарів (існуючого тротуару з плитки) |  м2 | 21 |   |
| 31 | Розбирання бетонних поребрикiв на бетонній основі | м | 54 |   |
| 32 | Улаштування корит з застосуванням екскаваторів,глибина корита до 250 мм | м2 | 253,8 |   |
| 33 | Улаштування корит вручну, глибина корита до 250 мм | м2 | 707 |   |
| 34 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 30 км | т | 59,684 |   |
| 35 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 172,944 |   |
| 36 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 1288 |   |
| 37 | Каменi бортовi, БР50.20.6 | шт | 2576 |   |
| 38 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз пщс0-40 мм С7 | м2 | 964,6 |   |
| 39 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна привикористанні геотекстильного матеріалу |  м2 | 707 |   |
| 40 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зприготуванням піщано-цементної суміші тротуарів |  м2 | 707 |   |
| 41 | Плити бетоннi, товщина 40-50 мм  | м2 | 696,6172 |   |
| 42 | Плити для тротуарiв квадратнi (спеціальні тактильні індікатори) | м2 | 17,28 |   |
| 43 | Різання дрібнорозмірних фігурних елементів мощення[ФЭМ] | м різу | 71 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |

**ЛОТ 3**

|  |
| --- |
| **Поточний ремонт дороги по пр. Богоявленський від вул. 295-ї Стрілецької Дивізії до шляхопроводу у мкр. Широка балка в м. Миколаєві** |
|   |   |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Тип 1 |   |   |   |
| 1 | Очищення проїзної частини від нанесеного ґрунту білябордюрів вручну з використанням навантажувача ітрактора з причепом [при виконанні робіт на однійполовині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150автомобілів за добу] |  м | 971 |   |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 17000 |   |
| 3 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 до 70 мм [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 17000 |   |
| 4 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м3 | 18,62 |   |
| 5 | Розбирання бортових каменів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м | 2009 |   |
| 6 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 20 км | т | 2519,4434 |   |
| 7 | Улаштування дорожніх корит з застосуваннямекскаваторів, глибина корита до 250 мм [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 1204,5 |   |
| 8 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 512,025 |   |
| 9 | Установлення плит перекриття кiлець (демонтаж) | м3 | 0,54 |   |
| 10 | Установлення плит перекриття кiлець (нових) | м3 | 0,54 |   |
| 11 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 2 |   |
| 12 | Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовоюкладкою | шт | 2 |   |
| 13 | На кожний наступний ряд кладки додавати до норми 16-77-1 до 1 ряду | шт | -2 |   |
| 14 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 2 |   |
| 15 | Улаштування основ пiд бортовий камінь товщиною 12см iз пщс 0-40 мм С7 [ [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй]] | м2 | 602,7 |   |
| 16 | Установлення бортових каменів природних при іншихвидах покриттів (вирівнювання існуючого тавстановлення нового) [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м | 2009 |   |
| 17 | Камені бортові із осадових гірських порід, марка 1ГП | м | 109 |   |
| 18 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови з пiщано-щебеневої сумiшi 0-40мм (С7) [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м3 | 120 |   |
| 19 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 8,533 |   |
| 20 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші без застосуванняукладальників асфальтобетону [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 616,3962 |   |
| 21 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 8 |   |
| 22 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну з ущільненнямсамохідними котками [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 1266 |   |
| 23 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-5 до 7 см [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 1266 |   |
| 24 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 16000 |   |
| 25 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 до 7 см [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 16000 |   |
| 26 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1 | т | 2883,422 |   |
|   | Тип 2 |   |   |   |
| 27 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | м3 | 1,88 |   |
| 28 | Розбирання покриття з фігурних елементів мощеннятротуарів (існуючого тротуару з плитки) |  м2 | 24 |   |
| 29 | Розбирання бетонних поребрикiв на бетонній основі | м | 54 |   |
| 30 | Улаштування корит з застосуванням екскаваторів,глибина корита до 250 мм | м2 | 408,2 |   |
| 31 | Улаштування корит вручну, глибина корита до 250 мм | м2 | 1066 |   |
| 32 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 20 км | т | 5,404 |   |
| 33 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 265,356 |   |
| 34 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 2041 |   |
| 35 | Каменi бортовi, БР50.20.6 | шт | 4082 |   |
| 36 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз пщс0-40 мм С7 | м2 | 1474,2 |   |
| 37 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна привикористанні геотекстильного матеріалу |  м2 | 1066 |   |
| 38 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зприготуванням піщано-цементної суміші тротуарів |  м2 | 1066 |   |
| 39 | Плити бетоннi, товщина 40-50 мм  | м2 | 1061,3888 |   |
| 40 | Плити для тротуарiв квадратнi (спеціальні тактильні індікатори) | м2 | 15,12 |   |
| 41 | Різання дрібнорозмірних фігурних елементів мощення[ФЭМ] | м різу | 103 |   |
|   |