**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, 54005, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** Поточний ремонт дороги по вул. 3 Слобідська від пр. Центрального до вул. 68 Десантників **в м. Миколаєві** (ДК 021:2015 (45230000-8) – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)
5. **Кількість:** 1 послуга та відповідно до технічного завдання тендерної документації.
6. **Місце надання послуг:** Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, вул. 3 Слобідська від пр. Центрального до вул. 68 Десантників.
7. **Очікувана вартість:** 11 311 920,38 грн. з ПДВ.
8. **Строк надання послуг:** з моменту підписання договору і до 20.12.2024 року.
9. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** 10:00, 28.08.2024.
10. **Умови оплати:** Розрахунки за надані послуги здійснюються на підставі документів про обсяги та вартість наданих послуг відповідно до підписаних Сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дня підписання Сторонами Акта здачі-приймання виконаних робіт.
11. **Гарантійний строк:** Підрядник надає гарантії на надані послуги та матеріали терміном на три роки з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в, довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3, акту здачі-приймання наданих послуг (або інших документів, що підтверджують факт надання послуг).
12. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська.
13. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** 200 000,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.
14. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
15. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1%.
16. **Забезпечення виконання договору про закупівлю:** Розмір забезпечення виконання договору про закупівлю становить 2 (два) відсотки вартості договору про закупівлю.

17. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** Очікувана вартість предмета закупівлі визначена фахівцями технічного відділу ДЖКГ ММР за допомогою програмного комплексу АВК-5 (3.9.1), на підставі складеного ними дефектного акту.

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**інформація про технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**

|  |
| --- |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Тип 1 |   |   |   |
| 1 | Нарізання швів при ремонті покриття з використаннямнарізувача швів на базі бензоріза потужністю 4,5-5 кВт,глибина різання 50 мм /при присутності рухутранспортних засобів на ремонтованій і суміжних смугахруху/ | м шва | 85 |   |
| 2 | Нарізання швів при ремонті покриття з використаннямнарізувача швів на базі бензоріза потужністю 4,5-5 кВт.На кожні повні або неповні 5 мм зміни глибини різаннядодавати або вилучати до 10 см /при присутності рухутранспортних засобів на ремонтованій і суміжних смугахруху/ | м шва | 85 |   |
| 3 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 6040 |   |
| 4 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 до 7 см [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м2 | 6040 |   |
| 5 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованимспособом [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м3 | 20,65 |   |
| 6 | Розбирання бортових каменів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м | 932 |   |
| 7 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 3 км | т | 928,8882 |   |
| 8 | Улаштування корит з застосуванням екскаваторів,глибина корита до 250 мм [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 1276,5 |   |
| 9 | Перевезення ґрунту до 15 км | т | 347,2125 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10 | (Демонтаж) Установлення опор із плит і кілецьдіаметром більше 1000 мм | м3 | 8,1 |   |
| 11 | Установлення плит перекриття кiлець (нових) | м3 | 8,1 |   |
| 12 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 30 |   |
| 13 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 30 |   |
| 14 | Установлення бортових каменів природних при іншихвидах покриттів (вирівнювання існуючого тавстановлення недостаючого (матеріал Замовника)) [наоднiй половинi проїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй] | м | 953 |   |
| 15 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м3 | 17,6 |   |
| 16 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна привикористанні геотекстильного матеріалу |  м2 | 160 |   |
| 17 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови з пiщано-щебеневої сумiшi 0-70мм (С5) [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м3 | 33,6 |   |
| 18 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови з пiщано-щебеневої сумiшi 0-40мм (С7) [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] | м3 | 230,638 |   |
| 19 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 2,8475 |   |
| 20 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші із застосуваннямукладальників асфальтобетону [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 231,8715 |   |
| 21 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 1,7034 |   |
| 22 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 817 |   |
| 23 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-5 до 7 см [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 817 |   |
| 24 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 5678 |   |
| 25 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 до 7 см [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 5678 |   |
| 26 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi БМПА тип А, марка 1(АСГ.Др.Щ.А1.НП.I згідно з ДСТУ Б В.2.7-119:2011 набітумі комплексно- модифікованому полімерною таадгезійною добавками БМКП БНД 70/100 згідно з ДСТУ4044:2019) | т | 1084,665 |   |
|   | Тип 2 |   |   |   |
| 27 | Нарізання швів при ремонті покриття з використаннямнарізувача швів на базі бензоріза потужністю 4,5-5 кВт,глибина різання 50 мм | м шва | 199 |   |
| 28 | Нарізання швів при ремонті покриття з використаннямнарізувача швів на базі бензоріза потужністю 4,5-5 кВт.На кожні повні або неповні 5 мм зміни глибини різаннядодавати або вилучати до 4 см | м шва | -199 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 29 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | м3 | 17,08 |   |
| 30 | (Демонтаж) Улаштування покриття з фігурних елементівмощення з приготуванням піщано-цементної сумішітротуарів, шириною до 2 м |  м2 | 21 |   |
| 31 | Розбирання бетонних поребриків | м | 113 |   |
| 32 | Корчування пнів дерев м'яких порід однобаровоюустановкою |  пень | 1 |   |
| 33 | Улаштування корит вручну, глибина корита до 250 мм | м2 | 703 |   |
| 34 | Перевезення ґрунту до 15 км | т | 239,16 |   |
| 35 | Навантаження сміття вручну |  т | 41,77 |   |
| 36 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 15 км | т | 41,77 |   |
| 37 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 628 |   |
| 38 | Поребрик 500х200х60 | шт | 1256 |   |
| 39 | Улаштування основи тротуарів та під поребрик ізщебенево-піщаної суміші 0-40мм (С7) за товщини шару12 см | м2 | 828,6 |   |
| 40 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна привикористанні геотекстильного матеріалу |  м2 | 616 |   |
| 41 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зприготуванням піщано-цементної суміші тротуарів (новоїта перекладання існуючої) |  м2 | 637 |   |
| 42 | Плити бетоннi (100х200мм цегла сіра), товщина 40-50мм, бетон В22,5 [М300] [МРЗ150] | м2 | 601,1621 |   |
| 43 | Плити для тротуарiв квадратнi, довжина 200-300 мм,ширина 200-300 мм (спеціальні тактильні індікатори) | м2 | 20,79 |   |
| 44 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттівдоріжок та тротуарів із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші товщиною 3 см | м2 | 87 |   |
| 45 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-46-1 до 4 см | м2 | 87 |   |
| 46 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi тип В, марка 1 (АСГ.Др.Щ.В1.НП.I згідно з ДСТУ Б В.2.7-119:2011 на бітумі БНД70/100 згідно з ДСТУ 4044:2019) | т | 8,3172 |   |
|   |