**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, 54005, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707
4. **Предмет закупівлі:** Капітальний ремонт об’єкту благоустрою внутрішньоквартального проїзду біля житлових будинків № 42, 44, 46, 46А по проспекту Миру в місті Миколаєві. Коригування. (ДК 021:2015 (45230000-8) – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)
5. **Кількість:** 2 325,64 м2.
6. **Місце виконання робіт:** Україна, Миколаївська область, 54001, м. Миколаїв, внутрішньоквартальний проїзд біля житлових будинків № 42, 44, 46, 46А по проспекту Миру.
7. **Очікувана вартість:** 3 413 450,40 грн. з ПДВ.
8. **Строк надання послуг:** по 31.10.2023.
9. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** 10:00, 17.08.2023 року.
10. **Умови оплати:** Розрахунки за виконані роботи здійснюються на підставі документів про обсяги та вартість виконаних робіт відповідно до підписаних Сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дня підписання Сторонами Акта здачі-приймання виконаних робіт.
11. **Гарантійний строк:** Підрядник надає гарантії на виконані роботи на термін п’ять років з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в, довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3, акту здачі-приймання виконаних робіт (або інших документів, що підтверджують факт виконання робіт).
12. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська.
13. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** 17 000,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.
14. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** буде визначено при створені оголошення про проведення процедури закупівлі, але не менше 7 днів з моменту оголошення закупівлі.
15. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1%.
16. **Забезпечення виконання договору про закупівлю: не передбачається**.
17. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** Очікувана вартість предмета закупівлі визначена на підставі робочого проекту з урахуванням технічного завдання складеного фахівцями технічного відділу ДЖКГ ММР за допомогою програмного комплексу АВК-5 (3.8.3).

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | |
| №  ч.ч. | Найменування робіт і витрат | | | Одиниця  виміру | | Кількість | | | Примітка | | |
| 1 | 2 | | | 3 | | 4 | | | 5 | | |
|  | Розділ №1. Демонтажні роботи | | |  | |  | | |  | | |
| 1 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із  застосуванням фрези, ширина фрезерування 1000 мм,  за глибини фрезерування 5 см | | | м2 | | 1210 | | |  | | |
| 2 | Розбирання бортових каменів | | | м | | 104 | | |  | | |
| 3 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | | | м2 | | 230 | | |  | | |
| 4 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | т | | 45 | | |  | | |
| 5 | Перевезення ґрунту до 15 км | | | т | | 51,75 | | |  | | |
| 6 | Демонтаж плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм | | | м3 | | 2,7 | | |  | | |
| 7 | Демонтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,5 т (зі  збереженням) | | | т | | 0,35 | | |  | | |
|  | Розділ №2. Дорога | | |  | |  | | |  | | |
| 8 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше  1000 мм (нових) | | | м3 | | 2,16 | | |  | | |
| 9 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | | | шт | | 9 | | |  | | |
| 10 | Встановлення чавунних люкiв | | | шт | | 8 | | |  | | |
| 11 | Люк чавунний для колодязів важкий | | | шт | | 8 | | |  | | |
| 12 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск  1 | | | шт | | 10 | | |  | | |
| 13 | Улаштування основ з ПЩС С7, товщиною 12 см під  бортовий камінь | | | м2 | | 109,26117647 | | |  | | |
| 14 | Установлення бортових каменiв БР100.30.15 | | | м | | 244,4 | | |  | | |
| 15 | Каменi бортовi, БР100.30.15 | | | шт | | 244,4 | | |  | | |
|  | Розділ №3. ТИП1 (Підсилення) | | |  | |  | | |  | | |
| 16 | Ремонт щебеневих основ доріг | | | м2 | | 220 | | |  | | |
| 17 | Розливання в'яжучих матеріалів | | | т | | 0,3018 | | |  | | |
| 18 | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші без застосування  укладальників асфальтобетону | | | т | | 31,9266 | | |  | | |
| 19 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками | | | м2 | | 456 | | |  | | |
| 20 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 до 5 см | | | м2 | | 456 | | |  | | |
| 21 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | | | т | | 54,264 | | |  | | |
|  | Розділ №4. ТИП2 (Нова конструкція) | | |  | |  | | |  | | |
| 22 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см із  щебеню фракції 40-70 мм з межею міцності на стиск  понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | | | м2 | | 143 | | |  | | |
| 23 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 | | | м2 | | 143 | | |  | | |
| 24 | Розливання в'яжучих матеріалів | | | т | | 0,285 | | |  | | |
| 25 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | | | м2 | | 143 | | |  | | |
| 26 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | | | т | | 17,017 | | |  | | |
|  | Розділ №5. ТИП3 (Підсилення) | | |  | |  | | |  | | |
| 27 | Ремонт щебеневих основ доріг | | | м2 | | 305 | | |  | | |
| 28 | Розливання в'яжучих матеріалів | | | т | | 0,4212 | | |  | | |
| 29 | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші без застосування  укладальників асфальтобетону | | | т | | 50,1228 | | |  | | |
| 30 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками | | | м2 | | 1404 | | |  | | |
| 31 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 до 6 см | | | м2 | | 1404 | | |  | | |
| 32 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | | | т | | 199,6488 | | |  | | |
|  | Розділ №6. Тротуар | | |  | |  | | |  | | |
| 33 | Улаштування основ з ПЩС С7, товщиною 12 см(під  поребрик) | | | м2 | | 13,61 | | |  | | |
| 34 | Установлення бетонних поребрикiв БР100.20.8 | | | м | | 51,7 | | |  | | |
| 35 | БР 100.20.8 | | | шт | | 51,7 | | |  | | |
| 36 | Улаштування основ пiд тротуари з ПЩС С7 товщиною  12 см | | | м2 | | 326,6 | | |  | | |
| 37 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей дрібнозернистих та піщаних  вручну з ущільненням ручними котками | | | м2 | | 322,64 | | |  | | |
| 38 | Улаштування покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурних  елементiв мощення (тактильна плитка) | | | м2 | | 3,96 | | |  | | |
| 39 | Тактильна плитка | | | м2 | | 3,96 | | |  | | |
|  | Розділ №7. Благоустрій, | | |  | |  | | |  | | |
|  | Відділ №1. Металовирови від розбирання | | |  | |  | | |  | | |
| 40 | Копання ям для стоякiв i стовпiв вручну без крiплень,  без укосiв, глибиною до 0,7 м, група грунтiв 2 | | | м3 | | 0,378 | | |  | | |
| 41 | Улаштування бетонної підготовки | | | м3 | | 0,378 | | |  | | |
| 42 | Монтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,5 т (від  розбирання) | | | т | | 0,35 | | |  | | |
|  | Відділ №2. Лави, урни | | |  | |  | | |  | | |
| 43 | Монтаж малих архітектурних форм | | | шт | | 12 | | |  | | |
| 44 | Металева лавка зі спинкою | | | шт | | 6 | | |  | | |
| 45 | Урна вулична з попільничкою | | | шт | | 6 | | |  | | |
|  | Розділ №1. Організація дорожнього руху | | |  | |  | | |  | | |
| 46 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час  копання ям вручну, однобічних | | | знак | | 3 | | |  | | |
| 47 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час  копання ям вручну, двобічних | | | знак | | 1 | | |  | | |
| 48 | Встановлення додаткових знаків | | | шт | | 4 | | |  | | |
| 49 | Стояки металеві марки СКМ 3.45 довжиною 4,5 м, | | | м | | 18 | | |  | | |
| 50 | | Шляховi знаки, знак 5.31 | | | | шт | | 1 | | |  | | |
| 51 | | Шляховi знаки, знак 5.32 | | | | шт | | 1 | | |  | | |
| 52 | | Шляховi знаки, знак 5.38.1 | | | | шт | | 3 | | |  | | |
| 53 | | Шляховi знаки, знак 7.6.4 | | | | шт | | 2 | | |  | | |
| 54 | | Шляховi знаки, знак 7.17 | | | | шт | | 1 | | |  | | |
| 55 | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.34 | | | | км лінії | | 0,0385 | | |  | | |
| 56 | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.35 | | | | м2 | | 1,13 | | |  | | |
|  | | Відділ №3. Озеленення | | | |  | |  | | |  | | |
| 57 | | Підготовлення ґрунту вручну для влаштування  партерного і звичайного газону з внесенням рослинної  землі шаром 15 см | | | | м2 | | 300 | | |  | | |
| 58 | | Посів газонів партерних, маврітанських та звичайних  вручну | | | | м2 | | 300 | | |  | | |
| 59 | | Садіння дерев та кущів з квадратною грудкою землі  розміром 1,0х1,0х0,6 м автокраном | | | | шт | | 7 | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  |  | |  | | |  | | |  | | |