***ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПІВЛІ ЗА ПРЕДМЕТОМ:* виготовлення проектно-кошторисної документації по об’єкту: «капітальний ремонт автомобільної дороги по вул. Новозаводська від вул. Троїцької до вул. Херсонське шосе в м. Миколаєві»**

**(ДК 021:2015: (71240000-2) – Архітектурні, інженерні та планувальні послуги)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Перелік основних даних і вимог** | **Інформація** |
| 1 | Назва та місцезнаходження об'єкта | «Капітальний ремонт автомобільної дороги по вул. Новозаводська від вул. Троїцької до вул. Херсонське шосе в м. Миколаєві» |
| 2 | Підстава для проектування | Програма реформування та розвитку житлово-комунального господарства міста Миколаєва на 2020-2024 роки, затверджена рішенням міської ради від 20.12.2019 № 56/62.  |
| 3 | Вид будівництва | Капітальний ремонт |
| 4 | Дані про інвестора | - |
| 5 | Дані про Замовника | Департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради |
| 6 | Джерело фінансування | Обласний бюджет, міський бюджет, інші надходження |
| 7 | Необхідність розрахунків ефективності інвестицій | Не потребує |
| 8 | Дані про проектувальника |  |
| 9 | Стадійність проектування з визначенням затверджувальної стадії (визначається спільно замовником та проектувальником). | Одностадійне. Проектування виконати в стадії – РП (робочий проект).Без виділення черг будівництва, пускових комплексів. |
| 10 | Інженерні вишукування | Топографо-геодезична зйомка в масштабі 1:500, геологічні вишукування  |
| 11 | Дані про особливі умови будівництва (сейсмічність, просадні ґрунти, підроблюванні і підтоплювані території тощо) | Відсутні |
| 12 | Основні загально будівні вимоги і характеристика об’єкта будівництва | Передбачити:- підсилення (ремонт, заміну, тощо) основи дорожнього покриття;- заміну покриття проїзної частини; - ремонт (облаштування) влаштування тротуарних та велосипедних доріжок;- місцеве розширення проїжджої частини (за необхідності);- перевлаштування інженерних мереж (за необхідності);- перевлаштування залізничного переїзду (за необхідності);- ремонт (відновлення) існуючої дощоприймальної мережі та забезпечення належного водовідведення з об’єкту;- ремонт мережі зовнішнього освітлення із використанням енергозберігаючих технологій;- виконання благоустрію прилеглої території. |
| 13 | Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів | 1 черга будівництва |
| 14 | Визначення класу (наслідків) відповідальності та установленого строку експлуатації | Клас (наслідків) відповідальності СС215 років |
| 15 | Вказівки про необхідність:1) розроблення індивідуальних технічних вимог;2) розроблення окремих проектних рішень в декількох варіантах і наконкурсних засадах;3) попередніх погоджень проектних рішень;4) виконання демонстраційних матеріалів;5) виконання науково-дослідних та дослідно-експериментальних робіту процесі проектування і будівництва, науково-технічного супроводу6) технічного захисту інформації. | * не потребує;
* не потребує;
* потребує;
* за потреби;
* не потребує;
* не потребує.
 |
| 16 | Вимоги до благоустрою майданчика. | Згідно діючих норм |
| 17 | Вимоги до інженерного захисту територій і об'єктів | потребує |
| 18 | Вимоги щодо розроблення розділу «Оцінка впливів на навколишнє середовище | Згідно діючих норм |
| 19 | Вимоги з енергозбереження та енергоефективності | Згідно діючих норм. |
| 20 | Дані про технології і (або) науково-дослідні роботи, які пропонує застосувати замовник. | Не потребує |
| 21 | Вимоги до режиму безпеки та охорони праці | Згідно діючих норм |
| 22 | Вимоги щодо розроблення розділу інженерно-технічних заходівцивільного захисту (цивільної оборони) | Не потребує |
| 23 | Вимоги до систем протипожежного захисту об’єкту. | Згідно діючих норм |
| 24 | Вимоги до розроблення спеціальних заходів | Не потребує |
| 25 | Інші вимоги  | Проектна організація виконує:- отримання всіх необхідних технічних умов від зацікавлених організацій та підприємств;- розрахунок конструкції дорожніх одягів для визначення оптимального і економічно обґрунтованого конструктиву та типу дорожнього покриття; - погодження проектних рішень з власниками/експлуатантами інженерних мереж;- розробку схем організації дорожнього руху (постійної та тимчасової (на час проведення будівельних робіт)), та їх узгодження управлінням патрульної поліції в Миколаївській області департаменту патрульної поліції;- перед проходженням експертизи ціни на матеріали узгодити «Протоколом узгодження цін на матеріальні ресурси»; - будівельну експертизу робочого проекту щодо його технічної та кошторисної складових. (Вартість проведення експертизи проекту, отримання всіх необхідних технічних умов і узгоджень проектної документації, передбачає своєю ціновою пропозицією та в подальшому сплачує проектна організація, з наступним відшкодуванням Замовником витрат на її проведення);- 4 примірника проектно-кошторисної документації до якої також включити генеральний план на топографічній основі масштабом 1:500 або 1:1000 та план трас зовнішніх мереж та комунікацій масштабом 1:2000 на паперовому носії та 1 примірник в електронній версії;- обов’язкове забезпечення оприлюднення результатів проектування та експертизи у Єдиній державній електронній системі у сфері будівництва відповідно до вимог ст. 26-1 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності». |

Очікувана вартість предмету закупівлі визначена з урахуванням Примірної методики
визначення очікуваної вартості предмета закупівлі затвердженої наказом Міністерства
розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України 18.02.2020  № 275.