***ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПІВЛІ ЗА ПРЕДМЕТОМ:* «Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Погранична від вул. Пушкінська до вул. Московська в м. Миколаєві» (ДК 021:2015 (45230000-8)) – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)**

Очікувана вартість визначена на підставі зведеного кошторисного розрахунку, що міститься у складі проектно-кошторисної документації. До зведеного кошторисного розрахунку включені всі витрати за об’єктом, а саме: будівельні роботи, устаткування, кошти на покриття адміністративних витрат тощо.

Очікувана вартість безпосередньо формується з вартості будівельних робіт; адміністративних витрат будівельної організації; податку на додану вартість; вартість постачання устаткування за рахунок будівельної організації.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п  | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
|   | **Об'єктний кошторис №1-1. Підготовчі роботи** |   |   |   |  |
|   | **Локальний кошторис №1-1-1. Зняття надлишків грунту, видалення дерев** |   |   |   |  |
| 1 | Розроблення надлишків грунту з навантаженням на автомобiлi-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом мiсткiстю 0,25 м3, група грунтiв 1 | 1000м3 | 0,0125 |   |  |
| 2 | Перевезення грунту до 30 км | т | 18,75 |   |  |
| 3 | Видалення дерев м'яких листяних порiд частинами iз застосуванням автогідропідіймачів, дiаметр стовбура бiльше 80 см | м3 | 120 |   |  |
| 4 | Корчування пнiв з перемiщенням до 10 м, дiаметр пня бiльше 34 см | 100 пнiв | 0,15 |   |  |
| 5 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 1,08 |   |  |
| 6 | Перевезення сміття до 15 км | т | 108 |   |  |
|   | **Об'єктний кошторис №2-1. Автомобільна дорога** |   |   |   |  |
|   | **Локальний кошторис №2-1-1. Розбирання шарів дорожнього одягу, бортового каменю** |   |   |   |  |
| 7 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою WIRTGEN 2100 DC при глибині фрезерування 8 см | 1000 м2 | 12,9417 |   |  |
| 8 | На кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати або виключати за нормами 2-32-10 та 2- 32-11 | 1000 м2 | 12,9417 |   |  |
| 9 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою WIRTGEN 1000 при глибині фрезерування 5 см | 1000 м2 | 0,4959 |   |  |
| 10 | Розбирання бортових каменiв | 100м | 18,679 |   |  |
| 11 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 500 мм | 100м2 | 2,145 |   |  |
| 12 | Перевезення грунту до 15 км | т | 146,9325 |   |  |
| 13 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм (під бортовий камінь) | 100м2 | 5,9634 |   |  |
| 14 | Перевезення грунту до 15 км | т | 195,1017 |   |  |
| 15 | Перевезення відфрезерованого матеріалу до 20 км | т | 1477,83544 |   |  |
| 16 | Демонтаж тротуарiв iз бетонних плит iз заповненням швiв пiском | 100м2 | 0,48 |   |  |
| 17 | Перевезення сміття до 15 км | т | 5,76 |   |  |
| 18 | Розбирання щебеневих покриттiв та основ | 100м3 | 0,6246 |   |  |
| 19 | Перевезення сміття до 15 км | т | 93,69 |   |  |
| 20 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв механiзованим способом | 100м3 | 0,2258 |   |  |
| 21 | Перевезення сміття до 15 км | т | 13,8096 |   |  |
|   | **Локальний кошторис №2-1-2. Улаштування шарів дорожнього одягу** |   |   |   |  |
| 22 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см (під бортовий камінь) | 100м2 | 5,5524 |   |  |
| 23 | Установлення бортових каменiв природних при iнших видах покриттiв | 100м | 18,508 |   |  |
| 24 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см (під бортовий камінь) | 100м2 | 0,411 |   |  |
| 25 | Установлення бортових каменiв бетонних i залiзобетонних при iнших видах покриттiв | 100м | 1,37 |   |  |
| 26 | Каменi бортовi, БР100.30.18 | шт | 137 |   |  |
|   | **Розділ 1. Основний проїзд та перехресття. ТИП 1 (підсилення)** |   |   |   |  |
| 27 | Розливання в'яжучих матерiалiв | 1т | 7,765014 |   |  |
| 28 | Улаштування вирiвнювального шару з асфальтобетонної сумiшi iз застосуванням укладальникiв асфальтобетону | 100т | 18,6360336 |   |  |
| 29 | Розливання в'яжучих матерiалiв | 1т | 7,765014 |   |  |
| 30 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | 1000 м2 | 12,94169 |   |  |
| 31 | Сумiшi асфальтобетоннi ЩМА-20 | т | 1617,71125 |   |  |
|   | **Розділ 2. Основний проїзд та перехресття. ТИП 2 (нова конструкція)** |   |   |   |  |
| 32 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу двошарових, нижнiй шар товщиною 12 см | 100м2 | 2,505 |   |  |
| 33 | На кожний 1 см змiни товщини шару основи та покриття з пiщано-гравiйних сумiшей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 | 100м2 | 2,505 |   |  |
| 34 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу двошарових, верхнiй шар товщиною 10 см | 100м2 | 2,505 |   |  |
| 35 | На кожний 1 см змiни товщини шару основи та покриття з пiщано-гравiйних сумiшей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 | 100м2 | 2,505 |   |  |
| 36 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 2,505 |   |  |
| 37 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 | 100м2 | 2,505 |   |  |
| 38 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон пористий] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у нижнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, марка 1 | т | 48,096 |   |  |
| 39 | Розливання в'яжучих матерiалiв | 1т | 0,1503 |   |  |
| 40 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | 1000 м2 | 0,2505 |   |  |
| 41 | Сумiшi асфальтобетоннi ЩМА-20 | т | 31,3125 |   |  |
|   | **Розділ 3. Примикання. ТИП 3 (підсилення)** |   |   |   |  |
| 42 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв основи з пiщано-гравiйної сумiшi, жорстви | 100м3 | 0,387072 |   |  |
| 43 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | 1000 м2 | 0,2016 |   |  |
| 44 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або виключати до норми 18-44-3 | 1000 м2 | 0,2016 |   |  |
| 45 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 29,0304 |   |  |
|   | **Розділ 4. Примикання. ТИП (нова конструкція)** |   |   |   |  |
| 46 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу двошарових, нижнiй шар товщиною 12 см | 100м2 | 0,088 |   |  |
| 47 | На кожний 1 см змiни товщини шару основи та покриття з пiщано-гравiйних сумiшей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 | 100м2 | 0,088 |   |  |
| 48 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу двошарових, верхнiй шар товщиною 10 см | 100м2 | 0,088 |   |  |
| 49 | На кожний 1 см змiни товщини шару основи та покриття з пiщано-гравiйних сумiшей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 | 100м2 | 0,088 |   |  |
| 50 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 0,088 |   |  |
| 51 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 | 100м2 | 0,088 |   |  |
| 52 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон пористий] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у нижнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, марка 1 | т | 1,6896 |   |  |
| 53 | Розливання в'яжучих матерiалiв | 1т | 0,00528 |   |  |
| 54 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | 1000 м2 | 0,0088 |   |  |
| 55 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 1,0472 |   |  |
|   | **Розділ 5. Заїзди, паркувальні кишені. ТИП 5 (підсилення)** |   |   |   |  |
| 56 | Розливання в'яжучих матерiалiв | 1т | 0,29754 |   |  |
| 57 | Улаштування вирiвнювального шару з асфальтобетонної сумiшi iз застосуванням укладальникiв асфальтобетону | 100т | 0,357048 |   |  |
| 58 | Розливання в'яжучих матерiалiв | 1т | 0,29754 |   |  |
| 59 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | 1000 м2 | 0,4959 |   |  |
| 60 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або виключати до норми 18-44-3 | 1000 м2 | 0,4959 |   |  |
| 61 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 71,4096 |   |  |
|   | **Об'єктний кошторис №4-1. Перенос опор електроосвітлення** |   |   |   |  |
|   | **Локальний кошторис №4-1-1. зовнішнє електроосвітлення** |   |   |   |  |
| 62 | Демонтаж свiтильникiв з люмiнесцентними або ртутними лампами | шт | 5 |   |  |
| 63 | Демонтаж залiзобетонних одностоякових опор | 100опор | 0,05 |   |  |
| 64 | Демонтаж проводiв [1 провод при 20 опорах на 1 км лiнiї] для ВЛ 0,38 кВ за допомогою механiзмiв | км | 0,246 |   |  |
| 65 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група ґрунту 3, в мiсцях, що знаходяться на вiдстанi до 1 м вiд незахищених кабелiв | 100 м3 | 0,008 |   |  |
| 66 | Установлення свiтильникiв кронштейнi | шт | 5 |   |  |
| 67 | Свiтильник ДСТУ 05У-100-1-315 ІР65 | шт | 4 |   |  |
| 68 | Кронштейн трубчастий для 1-го світильника  | шт | 4 |   |  |
| 69 | Провід мідний ізольований ПРГЛ 1,5 | м | 5 |   |  |
| 70 | Відгалужувальні [з'єднувальні] затискачі проколюючі ізоляцію SL 11.11 | шт | 8 |   |  |
| 71 | Хомут iз шурупом дiам. 50 мм | шт | 5 |   |  |
| 72 | Складання та установлення залiзобетонних одностоякових опор | 100опор | 0,05 |   |  |
| 73 | Стояки для опор довжина 10,5 м, СВ 110-3,5 | шт | 4 |   |  |
| 74 | Засипання вручну траншей, пазух котлованiв та ям, група ґрунту 3 | 100 м3 | 0,008 |   |  |
| 75 | Ущiльнення ґрунту пневматичними трамбiвками, група ґрунту 3-4 | 100 м3 | 0,008 |   |  |
| 76 | Підвішування самоутримних ізольованих проводів напругою від 0,4 кВ до 1 кВ з використанням автогідропідіймача при кількості опор 5 одиниць на 100 м | 100 м | 3,06 |   |  |
| 77 | Самонесучий ізольований провід, марка СІП-5нг, перерiз 4х25 мм2 | 1000м | 0,26752 |   |  |
| 78 | Гак бандажний ГС 16ХЦ | шт | 8 |   |  |
| 79 | Стальна бандажна стрічка ЛМ-50 | м | 50 |   |  |
| 80 | Пряжка [скріпка]  | шт | 40 |   |  |
| 81 | Затискач проколюючий ЗОИ 16-70/1,5-10 | шт | 8 |   |  |
| 82 | Затиск натяжний анкерний 3АБу4х(10-35) | шт | 44 |   |  |
| 83 | Затиск проміжний 4х(16-35) ЗП | шт | 4 |   |  |
| 84 | Вертикальне заземлення,глибина опускання електрода до 3 м | електрод | 5 |   |  |
| 85 | Заземлювач горизонтальний у траншеї зi сталi штабової, перерiз 160 мм2 | 100 м | 0,035 |   |  |
| 86 | Заземлювач вертикальний з круглої сталi дiаметром 25мм | 10 шт | 0,5 |   |  |
| 87 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група ґрунту 3, в мiсцях, що знаходяться на вiдстанi до 1 м вiд незахищених кабелiв | 100 м3 | 0,025 |   |  |
| 88 | Засипання вручну траншей, пазух котлованiв та ям, група ґрунту 3 | 100 м3 | 0,0025 |   |  |
| 89 | Ущiльнення ґрунту пневматичними трамбiвками, група ґрунту 3-4 | 100 м3 | 0,0025 |   |  |
|   | **Об'єктний кошторис №5-1. Організація дорожнього руху** |   |   |   |  |
|   | **Локальний кошторис №5-1-1. Органіцзація дорожнього руху** |   |   |   |  |
| 90 | Установлення дорожнiх знакiв на металевих стояках | 100шт | 0,16 |   |  |
| 91 | Улаштування фундаментiв стовпiв бетонних | 100м3 | 0,01248 |   |  |
| 92 | Стояки металеві марки СКМ 1.35, довжиною 3,5 м, дiаметр 40мм  | м | 21 |   |  |
| 93 | Стояки металеві марки СКМ 3.45 довжиною 4,5 м, дiаметр 70х3 мм  | м | 45 |   |  |
| 94 | Установлення додаткових щиткiв | 100шт | 0,47 |   |  |
| 95 | Болти будiвельнi з гайками та шайбами | т | 0,03024 |   |  |
| 96 | Шляховi знаки знак.1.21 | 100шт | 0,02 |   |  |
| 97 | Шляховi знаки, знак 1.33 | 100шт | 0,03 |   |  |
| 98 | Шляховi знаки, знак 2.1 | 100шт | 0,02 |   |  |
| 99 | Шляховi знаки , знак 2.4 | 100шт | 0,04 |   |  |
| 100 | Шляховi знаки, знак 2.3 | 100шт | 0,05 |   |  |
| 101 | Шляховi знаки , знак 3.22 | 100шт | 0,01 |   |  |
| 102 | Шляховi знаки, знак 3.23  | 100шт | 0,02 |   |  |
| 103 | Шляховi знаки, знак 3.25 | 100шт | 0,01 |   |  |
| 104 | Шляховi знаки, знак 4.2 | 100шт | 0,01 |   |  |
| 105 | Шляховi знаки, знак 5.35.1 | 100шт | 0,14 |   |  |
| 106 | Шляховi знаки, знак 5.35.2 | 100шт | 0,14 |   |  |
| 107 | Шляховi знаки, знак 5.38.1 | 100шт | 0,01 |   |  |
| 108 | Шляховi знаки, знак 5.39 | 100шт | 0,03 |   |  |
| 109 | Шляховi знаки, знак 5.62 | 100шт | 0,03 |   |  |
| 110 | Шляховi знаки, знак 5.62 | 100шт | 0,01 |   |  |
| 111 | Таблички до шляхових знаків, знак 7.5.1  | 100шт | 0,01 |   |  |
| 112 | Таблички до шляхових знаків, знак 7.2.1 (100м) | 100шт | 0,01 |   |  |
| 113 | Таблички до шляхових знаків, знак 7.6.1  | 100шт | 0,03 |   |  |
| 114 | Таблички до шляхових знаків, знак 7.17 | 100шт | 0,01 |   |  |
| 115 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою вручну, тип лінії 1.1, | 100 м | 3,395 |   |  |
| 116 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою вручну, тип лінії 1.5, при ширині лінії 100 мм | 100 м | 6,38 |   |  |
| 117 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою вручну, тип лінії 1.6, при ширині лінії 100 мм | 100 м | 5 |   |  |
| 118 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.7 шир.0,1 м | км лінії | 0,177 |   |  |
| 119 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.11 шир.0,1 м /під час нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходи маркірувальної машини/ | км лінії | 0,539 |   |  |
| 120 | Розмiтка проїжджої частини емаллю суцiльною лiнiєю шириною 0,4 м лінія 1.12 | км лінії | 0,036 |   |  |
| 121 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1, 1.14.2 | 10 м2 | 22,936 |   |  |
| 122 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою вручну по трафарету, тип лінії 1.18 | 10 м2 | 5,25 |   |  |
| 123 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою вручну по трафарету, тип лінії 1.16.1, 1.16.4 | 10 м2 | 12,25 |   |  |
| 124 | Нанесення вертикальної дорожньої розмітки фарбою вручну по трафарету, тип лінії 1.3 | 10 м2 | 0,084 |   |  |
|   | **Об'єктний кошторис №6-1. Оглядові колодязі** |   |   |   |  |
|   | **Локальний кошторис №6-1-1. Перевлаштування люків оглядових колодязів. 123шт.** |   |   |   |  |
| 125 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм (демонтаж) | 100м3 | 0,108 |   |  |
| 126 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм (нових) | 100м3 | 0,108 |   |  |
| 127 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 40 |   |  |
| 128 | Кiльця опорнi КО6 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 81 |   |  |
| 129 | Замiна чавунних люкiв | шт | 123 |   |  |
| 130 | Люк чавунний для колодязiв важкий | шт | 81 |   |  |
| 131 | Люк чавунний для колодязiв легкий | шт | 42 |   |  |
|   | **Об'єктний кошторис №7-1. Благустрій** |   |   |   |  |
|   | **Локальний кошторис №7-1-1. Озеленення терріторій** |   |   |   |  |
| 132 | Пiдготовка ґрунту, товщина шару насипки до 20 см | 100м2 | 2,5 |   |  |
|   | **Локальний кошторис №7-1-2. Улаштування тротуарів, пандусів** |   |   |   |  |
|   | **Розділ 1. ТИП1** |   |   |   |  |
| 133 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв механiзованим способом | 100м3 | 1,716225 |   |  |
| 134 | Розбирання бортових каменiв, поребриків | 100м | 8,807 |   |  |
| 135 | Розбирання монолітних бетонних фундаментiв | 1 м3 | 0,65 |   |  |
| 136 | Демонтаж тротуарiв iз бетонних плит iз заповненням швiв пiском | 100м2 | 0,98 |   |  |
| 137 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 35,337 |   |  |
| 138 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 2,35122825 |   |  |
| 139 | Перевезення сміття до 20 км | т | 1560,260325 |   |  |
| 140 | Нарiзування швiв у асфальтобетонні | 100м шва | 2,18 |   |  |
| 141 | Установлення бетонних поребрикiв на бетонну основу | м | 820,7 |   |  |
| 142 | Бортовий камінь БР100.20.8 | шт | 820,7 |   |  |
| 143 | Улаштування геотекстильного матеріалу | 1000 м2 | 3,5337 |   |  |
| 144 | Геотекстиль  | м2 | 3816,396 |   |  |
| 145 | Улаштування основ та покриттiв з ПЩС С7 товщиною 12 см | 100м2 | 35,337 |   |  |
| 146 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів, | 1000 м2 | 3,48321 |   |  |
| 147 | Різання дрiбнорозмiрних фiгурних елементiв мощення [ФЭМ] | 1м різу | 560 |   |  |
| 148 | Укладання тактильної плитки при улаштуванні з'їздів для мало-мобільних груп населення | 1000 м2 | 0,05049 |   |  |
| 149 | Тактильна плитка | м2 | 50,49 |   |  |
|   | **Розділ 2. ТИП 2** |   |   |   |  |
| 150 | Нарiзування швiв у асфальтобетонні | 100м шва | 1,07 |   |  |
| 151 | Ямковий ремонт асфальтобетонних тротуарiв | 100м2 | 2,139 |   |  |
| 152 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, пiщанi, тип Г, марка 1 | т | 25,4541 |   |  |
|   | **Розділ 3. ТИП3** |   |   |   |  |
| 153 | Демонтаж тротуарiв iз бетонних плит iз заповненням швiв пiском (зі збереженням) | 100м2 | 3,602 |   |  |
| 154 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв основи з пiску | 100м3 | 0,21612 |   |  |
| 155 | Улаштування геотекстильного матеріалу | 1000 м2 | 0,3602 |   |  |
| 156 | Геотекстиль  | м2 | 389,016 |   |  |
| 157 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів, шириною до 2 м (раніше демонтованої) | 1000 м2 | 0,3602 |   |  |
|   | **Локальний кошторис №7-1-3. монтаж металевих стійок пішохідного огородження** |   |   |   |  |
| 158 | Копання ям для встановлення стоякiв та стовпiв глибиною 0,7 м | 10 ям | 6,7 |   |  |
| 159 | Виготовлення конструкцiй огорожі | т | 2,336 |   |  |
| 160 | Металоконструкцiї | т | 2,336 |   |  |
| 161 | Грунтування металевих поверхонь за один раз грунтовкою ПФ-020 | 100м2 | 1,05216 |   |  |
| 162 | Фарбування металевих погрунтованих поверхонь емаллю ПФ-115 за два рази | 100м2 | 1,05216 |   |  |
| 163 | Улаштування бетонної пiдготовки | 100м3 | 0,03015 |   |  |
| 164 | Монтаж металоконструкцiй сходiв, площадок, огороджень | 1т | 2,336 |   |  |
| 165 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,03015 |   |  |
| 166 | Перевезення сміття до 15 км | т | 3,015 |   |  |
| * виконання робіт передбачено на одній половині дороги при постійному русі автомобілей по іншій;
* при виконання робіт, що потребують знаходження робітників на території проїжджої частини, розробити та затвердити відповідно до вимог чинного законодавства відповідні схеми, щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, а також забезпечити неухильне додержання робітниками встановлених цими схемами вимог.
 |  |