***ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПІВЛІ ЗА ПРЕДМЕТОМ:* Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Нікольська від вул. Соборна до вул. Пушкінська в м. Миколаєві**

**(ДК 021:2015 (45230000-8) – (Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)**

Очікувана вартість визначена на підставі зведеного кошторисного розрахунку, що міститься у складі проектно-кошторисної документації. До зведеного кошторисного розрахунку включені всі витрати за об’єктом, а саме: будівельні роботи, устаткування, кошти на покриття адміністративних витрат тощо.

Очікувана вартість безпосередньо формується з вартості будівельних робіт; адміністративних витрат будівельної організації; податку на додану вартість; вартість постачання устаткування за рахунок будівельної організації.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Назняття верхнього шару ґрунту на смузі влаштування дорожнього одягу тротуарів, вздовж існуючих та в  полосі влаштування нових, що проектуються бортових каменів, поширення проїзної частини, на ділянках  вертикального планування вулиць,товщиною 0,10м | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | |
| №  з/п | | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | | Розроблення грунту з навантаженням на автомобiлi-  самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними  на пневмоколісному ходу з ковшом мiсткiстю 0,25 м3,  група грунтiв 1 | м3 | 9,1 |  |
| 2 | | Перевезення грунту до 15 км | т | 13,65 |  |
|  | | | | | |
| Навидалення зелених насаджень | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | | | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | | | | Корчування пнiв у грунтах природного залягання  викорчовувачами-збирачами на тракторi потужнiстю 79  кВт [108 к.с.] з перемiщенням пнiв до 5 м, дiаметр пнiв  понад 32 см | пнiв | 2 |  |
| 2 | | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 5,6 |  |
| 3 | | | | Перевезення сміття до 15 км | т | 5,6 |  |
|  | | | | | | | |
| Нарозбирання шарів дорожнього одягу, бортових каменів | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | |
| №  з/п | | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | | Проведення робіт на одній половині проїжджої частини  при систематичному русі транспорту на другій Н2=1,2;  Н4=1,2; Н5=1,2 |  |  |  |
| 1 | | Розбирання бортових каменів на бетонній основі  (гранітних з подальшим використанням) | м | 847,7 |  |
| 2 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.  (надлишків) | т | 4,7025 |  |
| 3 | | Перевезення сміття до 15 км | т | 4,7025 |  |
| 4 | | Розбирання поребриків на бетонній основі (тротуарів) | м | 255 |  |
| 5 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 19,125 |  |
| 6 | | Перевезення сміття до 15 км | т | 19,125 |  |
| 7 | | Розбирання ФЕМ (45м2) | м3 | 2,025 |  |
| 8 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 3,0375 |  |
| 9 | | Перевезення сміття до 15 км | т | 3,0375 |  |
| 10 | | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із  застосуванням фрези, ширина фрезерування 2100 мм,  за глибини фрезерування 8 см | м2 | 6505 |  |
| 11 | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | м3 | 73,7 |  |
| 12 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 100,969 |  |
| 13 | | Перевезення сміття до 8 км (матеріал від розбирання  дор.одягу, а/б покриттів, на майд.ЕЛУ) | т | 671,3274 |  |
| 14 | | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 500 мм | м2 | 40,1 |  |
| 15 | | Перевезення грунту до 15 км | т | 30,075 |  |
|  | | | | | |
| Навлаштування дорожнього одягу | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | |
| №  з/п | Найменування робіт і витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 |
|  | Проведення робіт на одній половині проїжджої частини  при систематичному русі транспорту на другій Н2=1,2;  Н4=1,2; Н5=1,2 | |  |  |  |
| 1 | Улаштування дорожнiх корит під бортовий камінь,  глибина корита до 250 мм | | м2 | 248,04 |  |
| 2 | Улаштування основ з С7, під бортовий камінь,  товщиною 12 см | | м2 | 248,04 |  |
| 3 | Установлення бортових каменiв природних, ГП1 (від  розбирання) | | м | 826,8 |  |
| 4 | Розлив в’яжучих матеріалів, бітумна емульсія | | т | 3,903 |  |
| 5 | Улаштування вирiвнювального шару з  асфальтобетонної сумiшi iз застосуванням  укладальникiв асфальтобетону | | т | 624,48 |  |
| 6 | Розлив в’яжучих матеріалів, бітумна емульсія | | т | 3,903 |  |
| 7 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | | м2 | 6505 |  |
| 8 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон  щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у  верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | | т | 774,095 |  |
| 9 | Розлив в’яжучих матеріалів, бітумна емульсія | | т | 0,10524 |  |
| 10 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | | м2 | 175,4 |  |
| 11 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або  виключати до норми 18-44-3 | | м2 | 175,4 |  |
| 12 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон  щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у  верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | | т | 25,2576 |  |
| 13 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iз  щебеню фракцiї 40-70 мм з межею мiцностi на стиск до  98,1 МПа [1000 кг/см2] | | м2 | 40,1 |  |
| 14 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-23-5, 18-23-6, 18-23-7 | | м2 | 40,1 |  |
| 15 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором місткістю  7000 л | | т | 0,05614 |  |
| 16 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумiшей крупнозернистих вручну з  ущільненням ручними котками | | м2 | 40,1 |  |
| 17 | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-1 | м2 | 40,1 |  |
| 18 | | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон  щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у  нижнiх шарах покриттiв, крупнозернистi, тип А, марка 1 | т | 4,7719 |  |
| 19 | | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором місткістю  7000 л | т | 0,02406 |  |
| 20 | | Улаштування покриттiв товщиною 4 см iз гарячих  асфальтобетонних сумiшей | м2 | 40,1 |  |
| 21 | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 | м2 | 40,1 |  |
| 22 | | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон  щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у  верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 40,1 |  |
| 23 | | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних  сумiшей оптимального гранулометричного складу  одношарових, товщиною 12 см | м2 | 103,9 |  |
| 24 | | На кожний 1 см змiни товщини шару основи та покриття  з пiщано-гравiйних сумiшей додавати або виключати до  норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 | м2 | 103,9 |  |
| 25 | | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням  самохідними котками | м2 | 103,9 |  |
| 26 | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 | м2 | 103,9 |  |
| 27 | | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон  щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у  верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 103,9 |  |
|  | | | | | |
| Навстановлення знаків та нанесення дорожньої розмітки | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | |
| №  з/п | Найменування робіт і витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Демонтаж інформаційно-вказівних дорожніх знаків на  двох стояках, однобічних | | знак | 1 |  |
| 2 | Демонтаж дорожніх знаків на одному стояку під час  копання ям вручну, однобічних | | знак | 1 |  |
| 3 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час  копання ям вручну, однобічних | | знак | 20 |  |
| 4 | Встановлення додаткових знаків | | шт | 22 |  |
| 5 | Болти будiвельнi з гайками та шайбами | | т | 0,00325 |  |
| 6 | Стояки металеві марки СКМ 1.35, довжиною 3,5 м, | | м | 42 |  |
| 7 | Стояки металеві марки СКМ 3.45 довжиною 4,5 м, | | м | 36 |  |
| 8 | Шляховi знаки, знак 1.33 | | шт | 1 |  |
| 9 | Шляховi знаки, знак 2.1 | | шт | 2 |  |
| 10 | Шляховi знаки, знак 2.4 | | шт | 1 |  |
| 11 | Шляховi знаки, знак 2.3 | | шт | 4 |  |
| 12 | Шляховi знаки, знак 3.3 | | шт | 1 |  |
| 13 | Шляхові знаки, знак 4.1 | | шт | 2 |  |
| 14 | Шляховi знаки, знак 4.4 | | шт | 1 |  |
| 15 | Шляховi знаки, знак 5.7.1 | | шт | 1 |  |
| 16 | Шляховi знаки, знак 5.7.2 | | шт | 2 |  |
| 17 | Шляховi знаки, знак 5.16 | | шт | 1 |  |
| 18 | Шляховi знаки, знак 5.35.1 | | шт | 1 |  |
| 19 | Шляховi знаки, знак 5.35.2 | | шт | 1 |  |
| 20 | Шляховi знаки, знак 5.38.1 | | шт | 2 |  |
| 21 | Шляховi знаки, знак 5.39 | | шт | 1 |  |
| 22 | Шляховi знаки, знак 5.40 | | шт | 1 |  |
| 23 | Шляховi знаки, знак 7.3.1 | | шт | 1 |  |
| 24 | Шляховi знаки, знак 7.5.1 | | шт | 2 |  |
| 25 | Шляховi знаки, знак 7.6.1 | | шт | 2 |  |
| 26 | Шляховi знаки, знак 7.17 | | шт | 1 |  |
| 27 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.1 | | км лінії | 0,03 |  |
| 28 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.3 /під час  нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за  два проходи маркірувальної машини/ | | км лінії | 0,16 |  |
| 29 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.5 | | км лінії | 0,318 |  |
| 30 | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.6. | км лінії | 0,4 |  |
| 31 | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.12 | м2 | 4,24 |  |
| 32 | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 | м2 | 266,8 |  |
| 33 | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії -1.14.2 | м2 | 3,4 |  |
| 34 | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.16.4 | м2 | 3,2 |  |
| 35 | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.18 | м2 | 50 |  |
| 36 | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.30 | м2 | 0,84 |  |
|  | | | | | |
| Наперевлаштування оглядових колодязів-69шт. | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | |
| №  з/п | | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | | Проведення робіт на одній половині проїжджої частини  при систематичному русі транспорту на другій Н2=1,2;  Н4=1,2; Н5=1,2 |  |  |  |
| 1 | | Демонтад плит дiаметром бiльше 1000 мм | м3 | 14,31 |  |
| 2 | | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше  1000 мм | м3 | 14,31 |  |
| 3 | | Кiльця опорнi КО6 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск  1, висота кільця 70 мм | шт | 69 |  |
| 4 | | Плити покриття 2ПП15-2 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14  випуск 1 | шт | 53 |  |
| 5 | | Люк чавунний для колодязiв важкий Т(С250) | шт | 59 |  |
| 6 | | Люк чавунний для колодязiв С (В125) | шт | 10 |  |
| 7 | | Навантаження смiття вручну | т | 34,344 |  |
| 8 | | Перевезення сміття до 15 км | т | 34,344 |  |
|  | | | | | |
| Наканалізація | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | |
| №  з/п | | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | | Проведення робіт на одній половині проїжджої частини  при систематичному русі транспорту на другій Н2=1,2;  Н4=1,2; Н5=1,2 |  |  |  |
| 1 | | Демонтаж люка | шт | 32 |  |
| 2 | | Установлення люка | шт | 32 |  |
| 3 | | Дощоприймач магістральний ДМ-54.94.10 ВЧ типу ДМ  Standartpark (С250) -35359-44 | шт | 32 |  |
| Наулаштування тротуарів, пандусів. | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | |
| №  з/п | | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм | м2 | 1300,7 |  |
| 2 | | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм | м2 | 200,7 |  |
| 3 | | Перевезення грунту до 15 км | т | 565,51125 |  |
| 4 | | Установлення бетонних бортових каменів на бетонну  основу до 100 мм | м | 669 |  |
| 5 | | Каменi бортовi, БР100.20.8 | шт | 669 |  |
| 6 | | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних  сумiшей оптимального гранулометричного складу  одношарових, товщиною 12 см | м2 | 1300,7 |  |
| 7 | | Улаштування геотекстильного матеріалу | м2 | 1300,7 |  |
| 8 | | Геотекстиль | м2 | 1404,756 |  |
| 9 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів,  шириною до 2 м | м2 | 1300,7 |  |
| 10 | | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 45 мм | м2 | 1339,02924 |  |
| 11 | | Плити бетоннi тротуарнi, з поверхнею із тактильними  індікаторами | м2 | 21,78 |  |
|  | | | | | |
| Намонтаж металевих стійок пішохідного огородження | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | |
| №  з/п | | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | | Копання ям для стоякiв i стовпiв вручну без крiплень,  без укосiв, глибиною до 0,7 м, група грунтiв 2 | м3 | 0,495 |  |
| 2 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 0,7425 |  |
| 3 | | Перевезення грунту до 15 км | т | 7,425 |  |
| 4 | | Улаштування бетонної пiдготовки | м3 | 0,495 |  |
| 5 | | Монтаж огорожi | т | 0,3285 |  |
| 6 | | Виготовлення конструкцiй огорожі | т | 0,3285 |  |
| 7 | | Металоконструкцiї (металеве огородження) - 9шт | т | 0,3285 |  |
| 8 | | Грунтування металевих поверхонь за один раз  грунтовкою ПФ-020 | м2 | 14,796 |  |
| 9 | | Фарбування металевих погрунтованих поверхонь  емаллю ПФ-115 за два рази | м2 | 14,796 |  |
|  | | | | | |
| Наозеленення | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | |
| №  з/п | | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | | Планування дiлянки пiд озеленення механiзованим  способом | м2 | 110 |  |
| 2 | | Планування дiлянки пiд озеленення вручну | м2 | 25 |  |
| 3 | | Пiдготовка ґрунту для влаштування партерного та  звичайного газонiв вручну з внесенням рослинної землi  шаром 15 см | м2 | 135 |  |
| 4 | | Посiв газонiв партерних, мавританських та звичайних  вручну | м2 | 135 |  |
|  | | | | | |
|  | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | |
| №  з/п | | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | | Планування дiлянки пiд озеленення механiзованим  способом | м2 | 110 |  |
| 2 | | Планування дiлянки пiд озеленення вручну | м2 | 25 |  |
| 3 | | Пiдготовка ґрунту для влаштування партерного та  звичайного газонiв вручну з внесенням рослинної землi  шаром 15 см | м2 | 135 |  |
| 4 | | Посiв газонiв партерних, мавританських та звичайних  вручну | м2 | 135 |  |