***ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПІВЛІ ЗА ПРЕДМЕТОМ:* Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Космонавтів від пр. Богоявленський до вул. 28-ї Армії**

**в м. Миколаєві (ДК 021:2015: (45230000-8) – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)**

Очікувана вартість визначена на підставі зведеного кошторисного розрахунку, що міститься у складі проектно-кошторисної документації. До зведеного кошторисного розрахунку включені всі витрати за об’єктом, а саме: будівельні роботи, устаткування, кошти на покриття адміністративних витрат тощо.

Очікувана вартість безпосередньо формується з вартості будівельних робіт; адміністративних витрат будівельної організації; податку на додану вартість; вартість постачання устаткування за рахунок будівельної організації.

|  |
| --- |
| Умови виконання робіт |
| Об'єми робіт |
| № з/п  | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |  |
|   | **Локальний кошторис №1-1-2. Видалення зелених насаджень** |   |   |   |  |  |
| 1 | Формувальне обрiзування дерев висотою до 5 м | 100шт | 0,09 |   |  |  |
| 2 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,09 |   |  |  |
| 3 | Перевезення сміття до 15 км | т | 9 |   |  |  |
|   | **Локальний кошторис №2-1-1. Розбирання шарів дорожнього одягу, бортових каменів** |   |   |   |  |  |
| 4 | Розбирання бортових каменів на бетонній основі (гранітних з подальшим використанням) | 100 м | 2,1 |   |  |  |
| 5 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванням фрези, ширина фрезерування 2100 мм, за глибини фрезерування 8 см | 1000 м2 | 3,8294 |   |  |  |
| 6 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв механiзованим способом | 100м3 | 0,0244 |   |  |  |
| 7 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,033428 |   |  |  |
| 8 | Перевезення сміття до 8 км (матеріал від розбирання дор.одягу, а/б покриттів, на майд.ЕЛУ) | т | 332,668058 |   |  |  |
| 9 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 500 мм | 100м2 | 1,613 |   |  |  |
| 10 | Перевезення грунту до 15 км | т | 120,975 |   |  |  |
|   | **Локальний кошторис №2-1-2. Влаштування дорожнього одягу** |   |   |   |  |  |
|   | **Розділ 1. ТИП 1 Підсилення** |   |   |   |  |  |
| 11 | Улаштування дорожнiх корит під бортовий камінь, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 0,66 |   |  |  |
| 12 | Улаштування основ з С7, під бортовий камінь, товщиною 12 см | 100м2 | 0,66 |   |  |  |
| 13 | Установлення бортових каменiв природних, ГП1 (210 м.п.від розбирання) | 100м | 2,2 |   |  |  |
| 14 | Каменi бортовi , марка 1ГП (нові) | м | 10 |   |  |  |
| 15 | Розлив в’яжучих матеріалів, бітумна емульсія | 1 т | 2,20086 |   |  |  |
| 16 | Улаштування вирiвнювального шару з асфальтобетонної сумiшi iз застосуванням укладальникiв асфальтобетону | 100т | 2,641032 |   |  |  |
| 17 | Розлив в’яжучих матеріалів, бітумна емульсія | 1 т | 2,20086 |   |  |  |
| 18 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | 1000 м2 | 3,6681 |   |  |  |
| 19 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або виключати до норми 18-44-3 | 1000 м2 | 3,6681 |   |  |  |
| 20 | Сумiшi асфальтобетоннi ЩМА-20 | т | 550,215 |   |  |  |
|   | **Розділ 2. ТИП2 Нова конструкція** |   |   |   |  |  |
| 21 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу двошарових, нижнiй шар товщиною 12 см | 100м2 | 1,613 |   |  |  |
| 22 | На кожний 1 см змiни товщини шару основи та покриття з пiщано-гравiйних сумiшей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 | 100м2 | 1,613 |   |  |  |
| 23 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу двошарових, верхнiй шар товщиною 10 см | 100м2 | 1,613 |   |  |  |
| 24 | На кожний 1 см змiни товщини шару основи та покриття з пiщано-гравiйних сумiшей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 | 100м2 | 1,613 |   |  |  |
| 25 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [нижнього шару товщиною 70 мм]. | 1000 м2 | 0,1613 |   |  |  |
| 26 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або виключати до норми 18-44-1 | 1000 м2 | 0,1613 |   |  |  |
| 27 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу двошарових, верхнiй шар товщиною 10 см | 100м2 | 1,613 |   |  |  |
| 28 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон пористий] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у нижнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, марка 1 | т | 30,58248 |   |  |  |
| 29 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором місткістю 7000 л | 1 т | 0,09678 |   |  |  |
| 30 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | 1000 м2 | 0,1613 |   |  |  |
| 31 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або виключати до норми 18-44-3 | 1000 м2 | 0,1613 |   |  |  |
| 32 | Сумiшi асфальтобетоннi ЩМА-20 | т | 24,195 |   |  |  |
|   | **Локальний кошторис №6-1-1. Перевлаштування оглядових колодязів** |   |   |   |  |  |
| 33 | Демонтад плит дiаметром бiльше 1000 мм | 100м3 | 0,027 |   |  |  |
| 34 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм | 100м3 | 0,027 |   |  |  |
| 35 | Кiльця опорнi КО6 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск 1, висота кільця 70 мм | шт | 10 |   |  |  |
| 36 | Плити покриття 2ПП15-2 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 10 |   |  |  |
| 37 | Люк чавунний для колодязiв важкий Т(С250) | шт | 10 |   |  |  |
| 38 | Навантаження смiття вручну | 1 т | 6,48 |   |  |  |
| 39 | Перевезення сміття до 15 км | т | 6,48 |   |  |  |
|   | **Локальний кошторис №7-1-1. Улаштування тротуарів, пандусів.** |   |   |   |  |  |
|   | **Розділ 1. ТИП 1 Фігурні елементи мощення** |   |   |   |  |  |
| 40 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 1,01 |   |  |  |
| 41 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,37875 |   |  |  |
| 42 | Перевезення грунту до 15 км | т | 37,875 |   |  |  |
| 43 | Установлення бетонних бортових каменів на бетонну основу до 100 мм | 100 м | 1,01 |   |  |  |
| 44 | Каменi бортовi, БР100.20.8 | шт | 101 |   |  |  |
| 45 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см | 100м2 | 1,01 |   |  |  |
| 46 | Улаштування геотекстильного матеріалу | 1000 м2 | 0,101 |   |  |  |
| 47 | Геотекстиль  | м2 | 109,08 |   |  |  |
| 48 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів, шириною до 2 м | 1000 м2 | 0,101 |   |  |  |
| 49 | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 45 мм  | м2 | 105,747 |   |  |  |
|   | **Розділ 2. ТИП2 Асфальтобетонн** |   |   |   |  |  |
| 50 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см | 100м2 | 0,488 |   |  |  |
| 51 | На кожний 1 см змiни товщини шару основи та покриття з пiщано-гравiйних сумiшей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 | 100м2 | 0,488 |   |  |  |
| 52 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 0,488 |   |  |  |
| 53 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 | 100м2 | 0,488 |   |  |  |
| 54 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 48,8 |   |  |  |
| Кошторисна трудомісткість 2,10201 тис. люд. год. |  |  |  |
| Середньомісячна зарплата робітників 10,630 тис. грн. |  |  |  |