***ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПІВЛІ ЗА ПРЕДМЕТОМ:* Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Чкалова від вул. Московська до вул. Соборна в м. Миколаєві**

**(ДК 021:2015: (45230000-8) – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)**

Очікувана вартість визначена на підставі зведеного кошторисного розрахунку, що міститься у складі проектно-кошторисної документації. До зведеного кошторисного розрахунку включені всі витрати за об’єктом, а саме: будівельні роботи, устаткування, кошти на покриття адміністративних витрат тощо.

Очікувана вартість безпосередньо формується з вартості будівельних робіт; адміністративних витрат будівельної організації; податку на додану вартість; вартість постачання устаткування за рахунок будівельної організації.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | |
| № з/п | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | | Примітка | |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | |  |  |
|  | **Локальний кошторис №1-1-1. Зняття верхнього шару грунту на смузі влаштування дорожнього одягу тротуарів, вздовж існуючих та в полосі влаштування нових, що проектуються бортових каменів, поширення проїздної частини, на ділянках вертикального планування вулиць,товщиною 0,10м** |  |  | |  | |  |  |
| 1 | Розроблення грунту з навантаженням на автомобiлi-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом мiсткiстю 0,25 м3, група грунтiв 1 | 1000м3 | 0,014 | |  | |  |  |
| 2 | Перевезення грунту до 15 км | т | 21 | |  | |  |  |
|  | **Локальний кошторис №2-1-1. Розбирання шарів дорожнього одягу, бортових каменів** |  |  | |  | |  |  |
| 3 | Розбирання бортових каменів на бетонній основі (гранітних з подальшим використанням) | 100 м | 9,26 | |  | |  |  |
| 4 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. (надлишків) | 100 т | 0,1032 | |  | |  |  |
| 5 | Перевезення сміття до 15 км | т | 10,32 | |  | |  |  |
| 6 | Розбирання поребриків на бетонній основі (тротуарів) | 100 м | 1,08 | |  | |  |  |
| 7 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,081 | |  | |  |  |
| 8 | Перевезення сміття до 15 км | т | 8,1 | |  | |  |  |
| 9 | Розбирання ФЕМ (45м2) | 100 м3 | 0,076455 | |  | |  |  |
| 10 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,1146825 | |  | |  |  |
| 11 | Перевезення сміття до 15 км | т | 11,46825 | |  | |  |  |
| 12 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванням фрези, ширина фрезерування 2100 мм, за глибини фрезерування 8 см | 1000 м2 | 4,5718 | |  | |  |  |
| 13 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванням фрези, ширина фрезерування 2100 мм, за глибини фрезерування: на кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати або виключати до/з норм 27-60-7 – 27-60-8 | 1000 м2 | -4,5718 | |  | |  |  |
| 14 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв механiзованим способом | 100м3 | 0,4663 | |  | |  |  |
| 15 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,638831 | |  | |  |  |
| 16 | Перевезення сміття до 8 км (матеріал від розбирання дор.одягу, а/б покриттів, на майд.ЕЛУ) | т | 414,631596 | |  | |  |  |
|  | **Локальний кошторис №2-1-2. Влаштування дорожнього одягу** |  |  | |  | |  |  |
|  | **Розділ 1. ТИП 1** |  |  | |  | |  |  |
| 17 | Улаштування дорожнiх корит під бортовий камінь, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 2,5833 | |  | |  |  |
| 18 | Улаштування основ з С7, під бортовий камінь, товщиною 12 см | 100м2 | 2,5833 | |  | |  |  |
| 19 | Установлення бортових каменiв природних, ГП1 (від розбирання) | 100м | 8,611 | |  | |  |  |
| 20 | Каменi бортовi, природні марки ГП1 | м.п | 43 | |  | |  |  |
| 21 | Розлив в’яжучих матеріалів, бітумна емульсія | 1 т | 2,74308 | |  | |  |  |
| 22 | Улаштування вирiвнювального шару з асфальтобетонної сумiшi iз застосуванням укладальникiв асфальтобетону | 100т | 2,194464 | |  | |  |  |
| 23 | Розлив в’яжучих матеріалів, бітумна емульсія | 1 т | 2,74308 | |  | |  |  |
| 24 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | 1000 м2 | 4,5718 | |  | |  |  |
| 25 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 544,0442 | |  | |  |  |
|  | **Розділ 2. ТИП2** |  |  | |  | |  |  |
| 26 | Розлив в’яжучих матеріалів, бітумна емульсія | 1 т | 0,08016 | |  | |  |  |
| 27 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | 1000 м2 | 0,1336 | |  | |  |  |
| 28 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 15,8984 | |  | |  |  |
|  | **Розділ 3. ТИП3** |  |  | |  | |  |  |
| 29 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см | 100м2 | 1,009 | |  | |  |  |
| 30 | На кожний 1 см змiни товщини шару основи та покриття з пiщано-гравiйних сумiшей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 | 100м2 | 1,009 | |  | |  |  |
| 31 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 1,009 | |  | |  |  |
| 32 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 | 100м2 | 1,009 | |  | |  |  |
| 33 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 12,0071 | |  | |  |  |
|  | **Локальний кошторис №5-1-1. Встановлення знаків та нанесення дорожньої розмітки** |  |  | |  | |  |  |
| 34 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних | 1 знак | 12 | |  | |  |  |
| 35 | Встановлення додаткових знаків | 100шт | 0,17 | |  | |  |  |
| 36 | Болти будiвельнi з гайками та шайбами | т | 0,00725 | |  | |  |  |
| 37 | Стояки металеві марки СКМ 1.35, довжиною 3,5 м, | м | 35 | |  | |  |  |
| 38 | Стояки металеві марки СКМ 2.45 довжиною 4,5 м, дiаметр 53х3 мм | м | 9 | |  | |  |  |
| 39 | Стояки металеві марки СКМ 3.45 довжиною 4,5 м, 8шт | м | 36 | |  | |  |  |
| 40 | Шляховi знаки, знак 2.4 | 100шт | 0,02 | |  | |  |  |
| 41 | Шляховi знаки, знак 2.3 | 100шт | 0,02 | |  | |  |  |
| 42 | Шляховi знаки, знак 5.20.1 | 100шт | 0,01 | |  | |  |  |
| 43 | Шляховi знаки, знак 5.21.1 | 100шт | 0,02 | |  | |  |  |
| 44 | Шляховi знаки, знак 5.16 | 100шт | 0,07 | |  | |  |  |
| 45 | Шляховi знаки, знак 5.35.1 | 100шт | 0,03 | |  | |  |  |
| 46 | Шляховi знаки, знак 5.35.2 | 100шт | 0,03 | |  | |  |  |
| 47 | Шляховi знаки, знак 5.38.1 | 100шт | 0,01 | |  | |  |  |
| 48 | Шляховi знаки, знак 5.39 | 100шт | 0,03 | |  | |  |  |
| 49 | Шляховi знаки, знак 5.40 | 100шт | 0,02 | |  | |  |  |
| 50 | Шляховi знаки, знак 7.3.1 | 100шт | 0,01 | |  | |  |  |
| 51 | Шляховi знаки, знак 7.5.1 | 100шт | 0,02 | |  | |  |  |
| 52 | Шляховi знаки, знак 7.6.1 | 100шт | 0,02 | |  | |  |  |
| 53 | Шляховi знаки, знак 7.17 | 100шт | 0,01 | |  | |  |  |
| 54 | Кронштейни для кріплення щитів дорожніх знаків | т | 0,011 | |  | |  |  |
| 55 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1 | км лінії | 0,203 | |  | |  |  |
| 56 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.3[ /під час нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходи маркірувальної машини/] | км лінії | 0,041 | |  | |  |  |
| 57 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.6. | км лінії | 0,043 | |  | |  |  |
| 58 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12 | 10 м2 | 0,424 | |  | |  |  |
| 59 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 | 10 м2 | 5,8 | |  | |  |  |
| 60 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.16.4 | 10 м2 | 3 | |  | |  |  |
| 61 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 | 10 м2 | 0,5 | |  | |  |  |
| 62 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.16.2 | 10 м2 | 0,54 | |  | |  |  |
| 63 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.16.3 | 10 м2 | 0,52 | |  | |  |  |
| 64 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.18 | 10 м2 | 0,68 | |  | |  |  |
| 65 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.30 | 10 м2 | 0,139 | |  | |  |  |
| 66 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.19 | 10 м2 | 0,32 | |  | |  |  |
| 67 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.38 | 10 м2 | 0,226 | |  | |  |  |
| 68 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.13 | км лінії | 0,006 | |  | |  |  |
| 69 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.10.2 | км лінії | 0,036 | |  | |  |  |
|  | **Локальний кошторис №6-1-1. Перевлаштування оглядових колодязів-69шт.** |  |  | |  | |  |  |
| 70 | Демонтад плит дiаметром бiльше 1000 мм | 100м3 | 0,0648 | |  | |  |  |
| 71 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм | 100м3 | 0,0648 | |  | |  |  |
| 72 | Кiльця опорнi КО6 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск 1, висота кільця 70 мм | шт | 24 | |  | |  |  |
| 73 | Плити покриття 2ПП15-2 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 24 | |  | |  |  |
| 74 | Люк чавунний для колодязiв важкий Т(С250) | шт | 24 | |  | |  |  |
| 75 | Люк чавунний для колодязiв С (В125) | шт | 24 | |  | |  |  |
| 76 | Навантаження смiття вручну | 1 т | 15,552 | |  | |  |  |
| 77 | Перевезення сміття до 15 км | т | 15,552 | |  | |  |  |
|  | **Локальний кошторис №7-1-1. Улаштування тротуарів, пандусів.** |  |  | |  | |  |  |
| 78 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 9,947 | |  | |  |  |
| 79 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм(під бортовий камінь) | 100м2 | 0,1821 | |  | |  |  |
| 80 | Перевезення грунту до 15 км | т | 379,84125 | |  | |  |  |
| 81 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см (під бортовий камінь) | 100м2 | 0,1821 | |  | |  |  |
| 82 | Установлення бортових каменiв природних (від розбирання марки ГП1) | 100м | 0,607 | |  | |  |  |
| 83 | Установлення бетонних бортових каменів на бетонну основу до 100 мм | 100 м | 3,62 | |  | |  |  |
| 84 | Каменi бортовi, БР100.20.8 | шт | 362 | |  | |  |  |
| 85 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см | 100м2 | 9,947 | |  | |  |  |
| 86 | Улаштування геотекстильного матеріалу | 1000 м2 | 0,9947 | |  | |  |  |
| 87 | Геотекстиль | м2 | 1073,52 | |  | |  |  |
| 88 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів, шириною до 2 м | 1000 м2 | 0,98183 | |  | |  |  |
| 89 | Плити бетоннi тротуарнi | м2 | 1027,97601 | |  | |  |  |
| 90 | Улаштування плит бетонних з поверхнею із тактильними індікаторами, для маломобільних груп населення | 1000 м2 | 0,01287 | |  | |  |  |
| 91 | Плити бетоннi тротуарнi, з поверхнею із тактильними індікаторами | м2 | 12,87 | |  | |  |  |
| 92 | Різання дрiбнорозмiрних фiгурних елементiв мощення [ФЭМ] | 1м різу | 122 | |  | |  |  |
|  | **Локальний кошторис №7-1-2. Монтаж металевих стійок пішохідного огородження** |  |  | |  | |  |  |
| 93 | Копання ям для стоякiв i стовпiв вручну без крiплень, без укосiв, глибиною до 0,7 м, група грунтiв 2 | 100м3 | 0,03465 | |  | |  |  |
| 94 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,051975 | |  | |  |  |
| 95 | Перевезення грунту до 15 км | т | 5,1975 | |  | |  |  |
| 96 | Улаштування бетонної пiдготовки | 100м3 | 0,03465 | |  | |  |  |
| 97 | Монтаж огорожi | т | 2,628 | |  | |  |  |
| 98 | Виготовлення конструкцiй огорожі | т | 0,2628 | |  | |  |  |
| 99 | Металоконструкцiї (металеве огородження) - 72шт | т | 2,628 | |  | |  |  |
| 100 | Грунтування металевих поверхонь за один раз грунтовкою ПФ-020 | 100м2 | 1,1808 | |  | |  |  |
| 101 | Фарбування металевих погрунтованих поверхонь емаллю ПФ-115 за два рази | 100м2 | 1,1808 | |  | |  |  |
|  | **Локальний кошторис №7-1-3. Озеленення** |  |  | |  | |  |  |
| 102 | Планування дiлянки пiд озеленення механiзованим способом | 100м2 | 2,8 | |  | |  |  |
| 103 | Планування дiлянки пiд озеленення вручну | 100м2 | 0,35 | |  | |  |  |
| 104 | Пiдготовка ґрунту для влаштування партерного та звичайного газонiв вручну з внесенням рослинної землi шаром 15 см | 100м2 | 3,15 | |  | |  |  |
| 105 | Посiв газонiв партерних, мавританських та звичайних вручну | 100м2 | 3,15 | |  | |  |  |
| Кошторисна трудомісткість 6,55192 тис. люд. год. | | | |  | |  | |  |
| Середньомісячна зарплата робітників 10,630 тис. грн. | | | |  | |  | |  |