***ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПІВЛІ ЗА ПРЕДМЕТОМ:* Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. 3-я Воєнна від вул. Степова до вул. Майстерська в м. Миколаєві (ДК 021:2015: (45230000-8) – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)**

Очікувана вартість визначена на підставі зведеного кошторисного розрахунку, що міститься у складі проектно-кошторисної документації. До зведеного кошторисного розрахунку включені всі витрати за об’єктом, а саме: будівельні роботи, устаткування, кошти на покриття адміністративних витрат тощо.

Очікувана вартість безпосередньо формується з вартості будівельних робіт; адміністративних витрат будівельної організації; податку на додану вартість; вартість постачання устаткування за рахунок будівельної організації.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | | Примітка | |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | |  |
|  | **Локальний кошторис №02-01-01. Організація та безпека дорожнього руху** |  |  | |  | |  |
|  | **Розділ 1. Дорожні знаки** |  |  | |  | |  |
| 1 | Демонтаж дорожнiх знакiв на металевих стояках | 100шт | 0,12 | |  | |  |
| 2 | Установлення дорожнiх знакiв | 100шт | 1,49 | |  | |  |
| 3 | Шляховi знаки 1.5.3 | 100шт | 0,02 | |  | |  |
| 4 | Шляховi знаки 1.5.2 | 100шт | 0,01 | |  | |  |
| 5 | Шляховi знаки 1.21 | 100шт | 0,01 | |  | |  |
| 6 | Шляховi знаки 2.1 | 100шт | 0,04 | |  | |  |
| 7 | Шляховi знаки 2.3 | 100шт | 0,06 | |  | |  |
| 8 | Шляховi знаки 2.4 | 100шт | 0,02 | |  | |  |
| 9 | Шляховi знаки 5.35.1, 5.35.2 | 100шт | 0,7 | |  | |  |
| 10 | Шляховi знаки 5.16 | 100шт | 0,02 | |  | |  |
| 11 | Шляховi знаки 5.17.2 | 100шт | 0,15 | |  | |  |
| 12 | Шляховi знаки 5.17.1 | 100шт | 0,22 | |  | |  |
| 13 | Шляховi знаки 5.20.3 | 100шт | 0,07 | |  | |  |
| 14 | Шляховi знаки 5.21.2 | 100шт | 0,12 | |  | |  |
| 15 | Шляховi знаки 7.8 | 100шт | 0,04 | |  | |  |
| 16 | Шляховi знаки 5.62 | 100шт | 0,01 | |  | |  |
| 17 | Стояки сталевi електрозварнi прямошовнi , зовнiшнiй дiаметр 76 мм, товщина стiнки 3,8 мм | м | 45 | |  | |  |
| 18 | Стояки сталевi зовнiшнiй дiаметр 57 мм, товщина стiнки 3,5 мм | м | 157,5 | |  | |  |
|  | **Розділ 2. Дорожня розмітка** |  |  | |  | |  |
| 19 | Розмiтка проїжджої частини емаллю суцiльною лiнiєю шириною до 0,2 м | км лінії | 1,176 | |  | |  |
| 20 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.12 - 1.13, 1.14.3 - 1.24 фарбою по трафарету маркірувальною машиною Road Lazer | 1 м2 | 164,6 | |  | |  |
| 21 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1, 1.14.2 фарбою по трафарету маркірувальною машиною Road Lazer | 1 м2 | 574 | |  | |  |
|  | **Розділ 3. Перильне огородження** |  |  | |  | |  |
| 22 | Виготовлення iндивiдуальних металевих конструкцiй [секції - 39 \* 0,0365тн .] | т | 1,514604 | |  | |  |
| 23 | Металовироби | т | 1,4235 | |  | |  |
| 24 | Ґрунтування металевих поверхонь за один раз ґрунтовкою ПФ-020 | 100м2 | 0,585 | |  | |  |
| 25 | Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь емаллю ПФ-115 | 100м2 | 0,585 | |  | |  |
| 26 | Навантаження металокострукцій вручну | 1 т | 1,4235 | |  | |  |
| 27 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 30 км | т | 1,4235 | |  | |  |
| 28 | Копання ям для встановлення стоякiв та стовпiв глибиною 0,3м х 0,3м х 0,5м | 10 ям | 3,9 | |  | |  |
| 29 | Навантаження грунту вручну | 1 т | 2,6325 | |  | |  |
| 30 | Перевезення грунту до 5 км | т | 2,6325 | |  | |  |
| 31 | Улаштування бетонної підготовки | 100м3 | 0,01755 | |  | |  |
| 32 | Монтаж дрібних металоконструкцій вагою до 0,1 т | 1т | 1,4235 | |  | |  |
|  | **Локальний кошторис №02-01-02. автомобильна дорога** |  |  | |  | |  |
|  | **Розділ 1. Дорога** |  |  | |  | |  |
| 33 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою WIRTGEN 1000 при глибині фрезерування 5 см | 1000 м2 | 11,624 | |  | |  |
| 34 | Перевезення будівельного сміття самоскидами (матеріал від фрезерування) на вiдстань 15 км | т | 796,244 | |  | |  |
| 35 | Розбирання щебеневих покриттів та основ | 100м3 | 1,23 | |  | |  |
| 36 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | 100м2 | 8,2 | |  | |  |
| 37 | Перевезення сміття до 15 км | т | 246 | |  | |  |
| 38 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних сумішей оптимального гранулометричного складу двошарових, нижній шар товщиною 12 см | 100м2 | 8,2 | |  | |  |
| 39 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних сумішей оптимального гранулометричного складу двошарових, верхній шар товщиною 10 см | 100м2 | 8,2 | |  | |  |
| 40 | Ремонт щебеневих основ доріг | 100м2 | 7,6 | |  | |  |
| 41 | Розливання в'яжучих матеріалів | 1т | 3,8792 | |  | |  |
| 42 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону | 100т | 11,15904 | |  | |  |
| 43 | Розливання в'яжучих матеріалів | 1т | 8,9028 | |  | |  |
| 44 | Георешітка | м2 | 10683,36 | |  | |  |
| 45 | Армування шарів асфальтобетонного покриття із використанням георешітки | 1000 м2 | 9,892 | |  | |  |
| 46 | Розливання в'яжучих матеріалів | 1т | 0,5196 | |  | |  |
| 47 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | 1000 м2 | 11,624 | |  | |  |
| 48 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т | 1383,256 | |  | |  |
| 49 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм (демонтаж) | 100м3 | 0,027 | |  | |  |
| 50 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм (нових) | 100м3 | 0,027 | |  | |  |
| 51 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 10 | |  | |  |
| 52 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 10 | |  | |  |
| 53 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 10 | |  | |  |
| 54 | Розбирання бортових каменів | 100м | 18,56 | |  | |  |
| 55 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см (під бортовий камінь) | 100м2 | 6,432 | |  | |  |
| 56 | Установлення бортових каменів природних при інших видах покриттів | 100м | 21,44 | |  | |  |
| 57 | Каменi бортовi природні | шт | 288 | |  | |  |
|  | **Розділ 2. З'їзди для ММГН, заїзди** |  |  | |  | |  |
| 58 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | 100м3 | 0,06 | |  | |  |
| 59 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом | 100м3 | 0,3468 | |  | |  |
| 60 | Демонтаж покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурних елементiв мощення [ФЭМ] (зі збереженням ФЭМ) | 100м2 | 0,45 | |  | |  |
| 61 | Розбирання монолітних бетонних фундаментів | 1 м3 | 5 | |  | |  |
| 62 | Нарiзування швiв у асфальтобетонi | 100м шва | 2 | |  | |  |
| 63 | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурних елементів мощення [ФЭМ] | 100м2 | 0,45 | |  | |  |
| 64 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 10,17 | |  | |  |
| 65 | Розбирання бетонних поребрикiв на бетонній основі | м | 302 | |  | |  |
| 66 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм (демонтаж) | 100м3 | 0,0405 | |  | |  |
| 67 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм (нових) | 100м3 | 0,0405 | |  | |  |
| 68 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 15 | |  | |  |
| 69 | Плити перекриття кілець ПП 10-2 | шт | 10 | |  | |  |
| 70 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 5 | |  | |  |
| 71 | Люк легкий | шт | 10 | |  | |  |
| 72 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 5 | |  | |  |
| 73 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 602 | |  | |  |
| 74 | Поребрик 500х200х80 | шт | 1204 | |  | |  |
| 75 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз пщс | 100м2 | 10,17 | |  | |  |
| 76 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттів доріжок та тротуарів із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші товщиною 3 см | 100м2 | 10,17 | |  | |  |
| 77 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-46-1 до 4 см | 100м2 | 10,17 | |  | |  |
| 78 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi тип В, марка 1 | т | 97,2252 | |  | |  |
| 79 | Улаштування тактильної плитки | 100м2 | 0,65608 | |  | |  |
| 80 | Тактильна плитка | м2 | 66,26408 | |  | |  |
| 81 | Суміш піскоцементна | м3 | 6,1166224 | |  | |  |
| 82 | Перевезення сміття до 15 км | т | 452,311 | |  | |  |
| Кошторисна трудомісткість 16,01359 тис. люд. год. | | | |  | |  | |
| Середньомісячна зарплата робітників 8,52752 тис. грн. | | | |  | |  | |