***ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПІВЛІ ЗА ПРЕДМЕТОМ:* Капітальний ремонт частини скверу по Херсонському шосе, між вул. Генерала Свиридова та вул. 7 Поздовжньою, вул. Скульптора Ізмалкова в Інгульському районі м. Миколаєва (памп-трек)**

**(ДК 021:2015 (45450000-6)) – інші завершальні будівельні роботи)**

Очікувана вартість визначена на підставі зведеного кошторисного розрахунку, що міститься у складі проектно-кошторисної документації. До зведеного кошторисного розрахунку включені всі витрати за об’єктом, а саме: будівельні роботи, устаткування, кошти на покриття адміністративних витрат тощо.

Очікувана вартість безпосередньо формується з вартості будівельних робіт; адміністративних витрат будівельної організації; податку на додану вартість; вартість постачання устаткування за рахунок будівельної організації.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Умови виконання робіт | | | | | | | Об'єми робіт | | | | | | | № з/п | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |  | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  | |  | **Об'єктний кошторис №2-1. Капітальний ремонт частини скверу по Херсонському шосе, між вул. Генерала Свиридова та вул. 7 Поздовжньою, вул. Скульптора Ізмалкова в Інгульському районі (памп-трек)** |  |  |  |  | |  | **Локальний кошторис №2-1-1. загальнобудівельні роботи** |  |  |  |  | | 1 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв механiзованим способом | 100м3 | 0,1265 |  |  | | 2 | Розбирання бортових каменiв (бордюрного каменю) | 100м | 0,453 |  |  | | 3 | Розбирання бортових каменiв (поребрику) | 100м | 0,24 |  |  | | 4 | (Демонтаж)Розбирання покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурних елементiв мощення [ФЭМ] | 100м2 | 0,555 |  |  | | 5 | (Демонтаж малих архітектурних форм (зі збереженням))метаконструкцій вагою до 0,1 т | 1т | 0,175 |  |  | |  | **Розділ 1. Роботи з монтажу** |  |  |  |  | | 6 | Улаштування дорожнiх корит напiвкоритного профiлю з застосуванням автогрейдерiв, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 4 |  |  | | 7 | Улаштування дорожнiх корит напiвкоритного профiлю з застосуванням автогрейдерiв, глибина корита понад 250 мм до 500 мм | 100м2 | 1,8 |  |  | | 8 | Улаштування дорожнiх корит напiвкоритного профiлю з застосуванням автогрейдерiв, глибина корита понад 500 мм до 750 мм | 100м2 | 0,93 |  |  | | 9 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,072 |  |  | | 10 | Улаштування пiдстильного шару щебеневого (підсипання) | м3 | 1,5 |  |  | | 11 | Щебiнь iз природного каменю для будiвельних робiт, фракцiя 10-20 мм, марка М200-300 | м3 | 1,5 |  |  | | 12 | Улаштування залiзобетонних пiдпiрних стiн i стiн пiдвалiв висотою до 3 м, товщиною до 300 мм [сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В20 [М250], крупнiсть заповнювача бiльше 40 мм] | 100 м3 | 0,207 |  |  | | 13 | Арматура-сетки, класс А1, диаметр 10 мм | м2 | 103,6 |  |  | | 14 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, дiаметр 6 мм | т | 0,0138 |  |  | | 15 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,204 |  |  | | 16 | Улаштування бетонної пiдготовки бетон важкий В 10 (М 150), крупнiсть заповнювача 20-40мм | 100м3 | 0,0425 |  |  | | 17 | Улаштування стрiчкових фундаментiв залiзобетонних, при ширинi по верху до 1000 мм бетон важкий В 20 (М 250), крупнiсть заповнювача бiльше 40 мм | 100м3 | 0,072 |  |  | | 18 | Арматура-сетки, класс А1, диаметр 10 мм | м2 | 49,4 |  |  | | 19 | Улаштування осадового шва з просмолених дощок | 100 м2 | 0,026 |  |  | | 20 | Улаштування покриттiв товщиною 4 см iз гарячих асфальтобетонних сумiшей | 100м2 | 6,16 |  |  | | 21 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1 | 100м2 | 6,16 |  |  | | 22 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, пiщанi, тип Г, марка 1 | т | 71,2712 |  |  | | 23 | Улаштування верхнього шару двошарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 5-20 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | 100м2 | 6,16 |  |  | | 24 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 | 100м2 | 6,16 |  |  | | 25 | Щебiнь iз природного каменю для будiвельних робiт, фракцiя 10-20 мм, марка М1000 i бiльше | м3 | 77,616 |  |  | | 26 | Матерiали iз вiдсiвiв подрiбнення осадових гiрничих порiд для будiвельних робiт | м3 | 9,24 |  |  | | 27 | Улаштування нижнього шару двошарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 20-40 мм з межею мiцностi на стиск до 68,6 МПа [700 кг/см2] | 100м2 | 6,16 |  |  | | 28 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норм 18-23-9, 18-23-10, 18-23-11 | 100м2 | 6,16 |  |  | | 29 | Щебiнь iз природного каменю для будiвельних робiт, фракцiя 20-40 мм, марка М600 | м3 | 155,232 |  |  | | 30 | Установлення бортових каменiв бетонних i залiзобетонних при iнших видах покриттiв | 100м | 0,35 |  |  | | 31 | Каменi бортовi, БР100.30.15 | шт | 35 |  |  | | 32 | Установлення бетонних поребрикiв на бетонну основу | м | 35,6 |  |  | | 33 | Поребрик сірий БР 50.20.6 | шт | 71,2 |  |  | | 34 | Типовой Памптрек РЕ-09-64 12,0х26,0х0,9 м. Виробник Right park. (з урахуванням доставки та всановлення) | шт | 1 |  |  | | 35 | Встановлення стойки для велосипедів, скамейки, урни (від демонтажу (по кол. фундаментів ) | 100шт | 0,07 |  |  | | 36 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В20 [М250], крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | м3 | 0,45 |  |  | | 37 | Навантаження смiття вручну | 1 т | 26 |  |  | | 38 | Перевезення сміття до 22 км | т | 26 |  |  | | 39 | Розробка ґрунту бульдозерами потужнiстю 79 кВт при перемiщеннi до 10 м, група ґрунту 2 | 100 м3 | 2,032 |  |  | | 40 | На кожнi наступнi 10 м перемiщення ґрунту, розробленого бульдозером потужнiстю 79 кВт, група ґрунту 2, додавати | 100 м3 | 2,032 |  |  | |
|  |