***НФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПІВЛІ ЗА ПРЕДМЕТОМ:* «Капітальний ремонт внутрішньоквартального проїзду біля житлових будинків № 42, 44, 46, 46А по проспекту Миру в місті Миколаєві» (ДК 021:2015: (45230000-8) – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)**

Очікувана вартість визначена на підставі зведеного кошторисного розрахунку, що міститься у складі проектно-кошторисної документації. До зведеного кошторисного розрахунку включені всі витрати за об’єктом, а саме: будівельні роботи, устаткування, кошти на покриття адміністративних витрат тощо.

Очікувана вартість безпосередньо формується з вартості будівельних робіт; адміністративних витрат будівельної організації; податку на додану вартість; вартість постачання устаткування за рахунок будівельної організації.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Умови виконання робіт | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | |
| № з/п | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | | Примітка | |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | |  |
|  | **Локальний кошторис №2-1-1. Капітальний ремонт внутрішньоквартального проїзду біля житлових будинків №42, 44, 46, 46А по проспекту Миру в місті Миколаєві** |  |  | |  | |  |
|  | **Розділ 1. Підготовчі роботи** |  |  | |  | |  |
| 1 | Звалювання з кореня дерев м'яких порід, діаметр стовбура більше 32 см | 100шт | 0,05 | |  | |  |
| 2 | Корчування пнів з переміщенням до 10 м, діаметр пня понад 26 см до 34 см | 100 пнiв | 0,05 | |  | |  |
| 3 | Формувальне обрізування дерев висотою до 5 м | 100шт | 0,11 | |  | |  |
|  | **Розділ 2. Демонтажні роботи** |  |  | |  | |  |
| 4 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою WIRTGEN 1000 при глибині фрезерування 5 см | 1000 м2 | 2,21 | |  | |  |
| 5 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом | 100м3 | 0,1 | |  | |  |
| 6 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв тротуарів механiзованим способом | 100м3 | 0,06304 | |  | |  |
| 7 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | 100м3 | 0,04 | |  | |  |
| 8 | Розбирання щебеневих покриттів та основ | 100м3 | 0,4666 | |  | |  |
| 9 | Розбирання цементнобетонних покриттів | 100м3 | 0,1575 | |  | |  |
| 10 | Розбирання покриттiв з фігурних елементів мощення (ФЕМ) | 100м3 | 0,0545 | |  | |  |
| 11 | Розбирання бортових каменів | 100м | 6,54 | |  | |  |
| 12 | Розбирання бортових каменiв (поребриків) | 100м | 1,08 | |  | |  |
| 13 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 2,3 | |  | |  |
| 14 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,45 | |  | |  |
| 15 | Перевезення грунту до 15 км | т | 51,75 | |  | |  |
| 16 | Перевезення сміття до 15 км | т | 283,57368 | |  | |  |
| 17 | Демонтаж плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм | 100м3 | 0,027 | |  | |  |
| 18 | Демонтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,5 т (зі збереженням) | 1т | 0,35 | |  | |  |
|  | **Розділ 3. Дорога** |  |  | |  | |  |
| 19 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм (нових) | 100м3 | 0,027 | |  | |  |
| 20 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 10 | |  | |  |
| 21 | Встановлення чавунних люкiв | шт | 10 | |  | |  |
| 22 | Люк чавунний для колодязiв важкий | шт | 10 | |  | |  |
| 23 | Кiльця опорнi КО6 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 10 | |  | |  |
| 24 | Улаштування основ з ПЩС С7, товщиною 12 см під бортовий камінь | 100м2 | 2,1432 | |  | |  |
| 25 | Установлення бортових каменiв БР100.30.15 | 100м | 7,144 | |  | |  |
| 26 | Каменi бортовi, БР100.30.15 | шт | 714,4 | |  | |  |
|  | **Розділ 4. ТИП1 (Підсилення)** |  |  | |  | |  |
| 27 | Ремонт щебеневих основ доріг | 100м2 | 2,2 | |  | |  |
| 28 | Розливання в'яжучих матеріалів | 1т | 0,3018 | |  | |  |
| 29 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші без застосування укладальників асфальтобетону | 100т | 0,715266 | |  | |  |
| 30 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 10,06 | |  | |  |
| 31 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 до 5 см | 100м2 | 10,06 | |  | |  |
| 32 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 119,714 | |  | |  |
|  | **Розділ 5. ТИП2 (Нова конструкція)** |  |  | |  | |  |
| 33 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | 100м2 | 2,3 | |  | |  |
| 34 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 | 100м2 | 2,3 | |  | |  |
| 35 | Розливання в'яжучих матеріалів | 1т | 0,46 | |  | |  |
| 36 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | 1000 м2 | 0,23 | |  | |  |
| 37 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 27,37 | |  | |  |
|  | **Розділ 6. ТИП3 (Підсилення)** |  |  | |  | |  |
| 38 | Ремонт щебеневих основ доріг | 100м2 | 3,05 | |  | |  |
| 39 | Розливання в'яжучих матеріалів | 1т | 0,4212 | |  | |  |
| 40 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші без застосування укладальників асфальтобетону | 100т | 0,501228 | |  | |  |
| 41 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 14,04 | |  | |  |
| 42 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 до 6 см | 100м2 | 14,04 | |  | |  |
| 43 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | т | 199,6488 | |  | |  |
|  | **Розділ 7. Тротуар** |  |  | |  | |  |
| 44 | Улаштування основ з ПЩС С7, товщиною 12 см(під поребрик) | 100м2 | 0,4461 | |  | |  |
| 45 | Установлення бетонних поребрикiв БР100.20.8 | м | 148,7 | |  | |  |
| 46 | Поребрики П7 iз бетону М-300 ГОСТ 6665-74 | шт | 148,7 | |  | |  |
| 47 | Улаштування основ пiд тротуари з ПЩС С7 товщиною 12 см | 100м2 | 3,576 | |  | |  |
| 48 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей дрібнозернистих та піщаних вручну з ущільненням ручними котками | 100м2 | 3,5364 | |  | |  |
| 49 | Улаштування покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурних елементiв мощення (тактильна плитка) | 100м2 | 0,0396 | |  | |  |
| 50 | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi, товщина 70 мм, бетон В30 [М400] [МРЗ200] | м2 | 3,96 | |  | |  |
|  | **Розділ 8. Благоустрій,** |  |  | |  | |  |
|  | **Відділ 1. Металовирови від розбирання** |  |  | |  | |  |
| 51 | Копання ям для стоякiв i стовпiв вручну без крiплень, без укосiв, глибиною до 0,7 м, група грунтiв 2 | 100м3 | 0,00378 | |  | |  |
| 52 | Улаштування бетонної підготовки | 100м3 | 0,00378 | |  | |  |
| 53 | Монтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,5 т (від розбирання) | 1т | 0,35 | |  | |  |
|  | **Відділ 2. Лави, урни** |  |  | |  | |  |
| 54 | Монтаж малих архітектурних форм | 100шт | 0,12 | |  | |  |
| 55 | Скамейка | шт | 6 | |  | |  |
| 56 | Урна металева | шт | 6 | |  | |  |
|  | **Розділ 1. Організація дорожнього руху** |  |  | |  | |  |
| 57 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних | 1 знак | 3 | |  | |  |
| 58 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, двобічних | 1 знак | 1 | |  | |  |
| 59 | Встановлення додаткових знаків | 100шт | 0,03 | |  | |  |
| 60 | Труби сталевi електрозварнi прямошовнi iз сталi марки 20, зовнiшнiй дiаметр 76 мм, товщина стiнки 3 мм | м | 18 | |  | |  |
| 61 | Шляховi знаки [кiлометровi мiсцевого кiлометражу], розмiр 420х220 мм | 100шт | 0,01 | |  | |  |
| 62 | Шляховi знаки [кiлометровi мiсцевого кiлометражу], розмiр 420х220 мм | 100шт | 0,01 | |  | |  |
| 63 | Шляховi знаки [кiлометровi мiсцевого кiлометражу], розмiр 420х220 мм | 100шт | 0,03 | |  | |  |
| 64 | Шляховi знаки [кiлометровi мiсцевого кiлометражу], розмiр 420х220 мм | 100шт | 0,02 | |  | |  |
| 65 | Шляховi знаки [кiлометровi мiсцевого кiлометражу], розмiр 420х220 мм | 100шт | 0,01 | |  | |  |
| 66 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1 | км лінії | 0,0385 | |  | |  |
| 67 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою вручну по трафарету, тип лінії 1.30 | 10 м2 | 0,113 | |  | |  |
|  | **Відділ 3. Озеленення** |  |  | |  | |  |
| 68 | Підготовлення ґрунту вручну для влаштування партерного і звичайного газону з внесенням рослинної землі шаром 15 см | 100м2 | 3 | |  | |  |
| 69 | Посів газонів партерних, маврітанських та звичайних вручну | 100м2 | 3 | |  | |  |
| 70 | Садіння дерев та кущів з квадратною грудкою землі розміром 1,0х1,0х0,6 м автокраном | 10шт | 0,7 | |  | |  |
| Кошторисна трудомісткість 4,59671 тис. люд.год. | | | |  | |  | |
| Середньомісячна зарплата робітників 10,630 тис.грн. | | | |  | |  | |