***НФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПІВЛІ ЗА ПРЕДМЕТОМ: «Капітальний ремонт дорожнього покриття внутрішньоквартального проїзду вздовж будинків № 12-А, 12-Б по вул. Генерала Карпенка у Заводському районі м. Миколаєва»***

***(ДК 021:2015: (45230000-8) – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)***

Очікувана вартість визначена на підставі зведеного кошторисного розрахунку, що міститься у складі проектно-кошторисної документації. До зведеного кошторисного розрахунку включені всі витрати за об’єктом, а саме: будівельні роботи, устаткування, кошти на покриття адміністративних витрат тощо.

Очікувана вартість безпосередньо формується з вартості будівельних робіт; адміністративних витрат будівельної організації; податку на додану вартість; вартість постачання устаткування за рахунок будівельної організації.

З урахуванням вищевказаних складових Замовником визначено очікувану вартість закупівлі.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
| № п/п  | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | **Локальний кошторис №2-1-1. Капітальний ремонт дорожнього покриття внутрішньоквартального проїзду вздовж будинків № 12-А, 12-Б по вул. Генерала Карпенка у Заводському районі м.Миколаєва** |   |   |   |
| 1 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою WIRTGEN 1000 при глибині фрезерування 5 см | 1000 м2 | 1,757 |   |
| 2 | На кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати до норми 2-32-7 до 5см | 1000 м2 | 1,757 |   |
| 3 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв вручну | 100м3 | 0,1412 |   |
| 4 | Розбирання монолітних бетонних фундаментiв | 1 м3 | 5 |   |
| 5 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 17,57 |   |
| 6 | Перевезення сміття до 20 км | т | 474,39 |   |
| 7 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв основи з пiщано-щебеневої сумiшi фр.0-40мм | 100м3 | 2,6355 |   |
| 8 | Розливання в'яжучих матерiалiв | 1т | 0,7028 |   |
| 9 | Улаштування вирiвнювального шару з асфальтобетонної сумiшi (тип Б марка 1) без застосування укладальникiв асфальтобетону | 100т | 0,71088 |   |
| 10 | Улаштування покриттiв товщиною 4 см iз гарячих асфальтобетонних сумiшей | 100м2 | 16 |   |
| 11 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати до норми 18-43-1 до 5см | 100м2 | 16 |   |
| 12 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 | т | 190,4 |   |
| 13 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 1,57 |   |
| 14 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати до норми 18-42-5 до 5см | 100м2 | 1,57 |   |
| 15 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 | т | 18,683 |   |
| 16 | Демонтаж плит перекриття кілець | 100м3 | 0,012 |   |
| 17 | Монтаж плит перекриття кілець з установленням люка | 100м3 | 0,012 |   |
| 18 | Плити перекриття кілець ПП 10-2 | шт | 12 |   |
| 19 | Люк чавунний для колодязiв важкий | шт | 12 |   |
| 20 | Перекладання колодязiв трирядовою кладкою | шт | 12 |   |
| 21 | На кожний наступний ряд кладки віднімати з норми 16-77-1 два ряди | шт | -12 |   |
| 22 | Розбирання бортових каменiв | 100м | 4,34 |   |
| 23 | Улаштування дорожнiх корит напiвкоритного профiлю вручну, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 1,302 |   |
| 24 | Перевезення сміття до 20 км | т | 64,015 |   |
| 25 | Установлення бортових каменiв бетонних i залiзобетонних при iнших видах покриттiв | 100м | 4,34 |   |
| 26 | Каменi бортовi, БР100.30.15 | шт | 434 |   |
| 27 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв основи з пiщано-щебеневої сумiшi фр. 0-40мм | 100м3 | 0,2824 |   |
| 28 | Відновлення асфальтобетонних покриттiв (після встановлення бортового каменю) iз дрiбнозернистої асфальтобетонної сумiшi товщиною 3 см | 100м2 | 3,53 |   |
| 29 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати до норми 18-46-1 до 4см | 100м2 | 3,53 |   |
| 30 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип В, марка 1 | т | 33,7468 |   |
| 31 | Установлення бетонних поребрикiв на бетонну основу | м | 156 |   |
| 32 | Поребрик ЖС (L=2,4м.п.) | шт | 65 |   |

 |
|  |