***ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПІВЛІ ЗА ПРЕДМЕТОМ:* «Капітальний ремонт тротуару з влаштуванням велосипедної доріжки по вул. Курортна (парна сторона) від вул. Крилова до вул. Генерала Карпенка у Заводському районі м. Миколаєва»**

**(ДК 021:2015 (45230000-8) – (Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач,**

**шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)**

Очікувана вартість визначена на підставі зведеного кошторисного розрахунку, що міститься у складі проектно-кошторисної документації. До зведеного кошторисного розрахунку включені всі витрати за об’єктом, а саме: будівельні роботи, устаткування, кошти на покриття адміністративних витрат тощо.

Очікувана вартість безпосередньо формується з вартості будівельних робіт; адміністративних витрат будівельної організації; податку на додану вартість; вартість постачання устаткування за рахунок будівельної організації.

З урахуванням вищевказаних складових Замовником визначено очікувану вартість закупівлі.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | | | | | | Кількість | | | | | | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | |
| 1 | | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами мiсткiстю ковша 0,25 м3 у вiдвал, група  ґрунту 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 91,78 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 2 | | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами мiсткiстю ковша 0,25 м3 з  навантаженням на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 339,99 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 3 | | | Перевезення грунту до 1 км (для подальшого  використання на об'єкті) | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 295,63 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 4 | | | Перевезення грунту до 3 км до господарчого  майданчику адмін Заводськ р-ну (біля перетину віл.  Індустріальна і пров. Суднобудівників) | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 112,36 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 5 | | | Робота на вiдвалi, група ґрунту 2-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 93,63 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| НаВидалення зелених насаджень | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | | | | | | Кількість | | | | | | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев  м'яких листяних порiд частинами iз застосуванням  автогідропідіймачів, дiаметр стовбура до 20 см | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 0,2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2 | | | | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев  м'яких листяних порiд частинами iз застосуванням  автогідропідіймачів, дiаметр стовбура понад 20 см до 30  см | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 1,48 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 3 | | | | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев  м'яких листяних порiд частинами iз застосуванням  автогідропідіймачів, дiаметр стовбура понад 30 см до 40  см | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 2,95 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 4 | | | | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев  м'яких листяних порiд частинами iз застосуванням  автогідропідіймачів, дiаметр стовбура понад 40 см до 50  см | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 9,58 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 5 | | | | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев  м'яких листяних порiд частинами iз застосуванням  автогідропідіймачів, дiаметр стовбура понад 50 см до 60  см | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 1,47 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 6 | | | | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев  м'яких листяних порiд частинами iз застосуванням  автогідропідіймачів, дiаметр стовбура бiльше 80 см | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 0,74 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 7 | | | | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев  твердих листяних порiд частинами iз застосуванням  автогідропідіймачів, дiаметр стовбура до 20 см | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 8 | | | | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев  твердих листяних порiд частинами iз застосуванням  автогідропідіймачів, дiаметр стовбура понад 20 см до 30  см | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 1,86 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 9 | | | | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев  твердих листяних порiд частинами iз застосуванням  автогідропідіймачів, дiаметр стовбура понад 30 см до 40  см | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 5,89 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 10 | | | | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев  твердих листяних порiд частинами iз застосуванням  автогідропідіймачів, дiаметр стовбура понад 40 см до 50  см | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 2,95 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 11 | | | | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев  твердих листяних порiд частинами iз застосуванням  автогідропідіймачів, дiаметр стовбура понад 50 см до 60  см | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 3,68 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 12 | | | | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев  твердих листяних порiд частинами iз застосуванням  автогідропідіймачів, дiаметр стовбура понад 70 см до 80  см | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 2,21 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | Навантаження смiття вручну | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 29,61 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | Перевезення матеріалу до 3 км (від звалювання дерев  на господарський майданчик адмін Заводськ р-ну) | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 29,61 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | Корчування пнiв з перемiщенням до 10 м, дiаметр пня  12-18 см | | | | | | | | | | | | | | пнiв | | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | Корчування пнiв з перемiщенням до 10 м, дiаметр пня  понад 18 см до 26 см | | | | | | | | | | | | | | пнiв | | | | | | | | | | | | 32 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | Корчування пнiв з перемiщенням до 10 м, дiаметр пня  понад 26 см до 34 см | | | | | | | | | | | | | | пнiв | | | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | Корчування пнiв з перемiщенням до 10 м, дiаметр пня  бiльше 34 см | | | | | | | | | | | | | | пнiв | | | | | | | | | | | | 53 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | Навантаження смiття вручну | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 43,95 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | Перевезення сміття до 16 км (на міський полігон ТПВ  с.В.Корениха) | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 43,95 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| На Демонтаж стійок і щитків дорожніх знаків, огорож майданчиків ТПВ, бетонних фундаментів і конструкцій | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | | | | | | Кількість | | | | | | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | |
| 1 | | | Демонтаж дорожнiх знакiв на металевих стояках (щитків  дорожніх знаків) | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 84 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 2 | | | Демонтаж дорожнiх знакiв на металевих стояках (стійок) | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 3 | | | Демонтаж металоконструкцiй сходiв, площадок,  огороджень | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 0,11 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 4 | | | Розбирання монолітних бетонних фундаментiв | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 14,18 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 5 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 34,41 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 6 | | | Перевезення сміття до 16 км (на міський полігон ТПВ  с.В.Корениха) | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 34,41 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| НаЗемляне полотно  Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | | | | | | Кількість | | | | | | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | |
|  | | | Під основу велодоріжки і тротуару | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 1 | | | Попереднє планування площ бульдозерами потужнiстю  59 кВт [80 кс] за один прохiд | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 907,75 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 2 | | | Планування площ ручним способом, група ґрунту 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 907,75 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 3 | | | Ущiльнення ґрунту поливом водою основи площi, що  ущiльнюється | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 907,75 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | Присипна берма повздовж бортових какменів  велодоріжки і тротуару і на укосах | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 4 | | | Попереднє планування площ бульдозерами потужнiстю  59 кВт [80 кс] за один прохiд | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 416,71 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 5 | | | Планування площ ручним способом, група ґрунту 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 416,71 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 6 | | | Ущiльнення ґрунту поливом водою основи площi, що  ущiльнюється | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 416,71 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | Виїмка повздовж бортових каменів велодоріжки і  тротуару | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 7 | | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами мiсткiстю ковша 0,25 м3 з  навантаженням на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 6,15 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 8 | | | Перевезення грунту до 1 км (для подальшого  використання на об'єкті) | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 10,15 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 9 | | | Засипання вручну траншей, пазух котлованiв та ям,  група ґрунту 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 91,78 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 10 | | | Планування площ ручним способом, група ґрунту 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 917,8 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 11 | | | Планування площ механiзованим способом, група  ґрунту 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 2574,23 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 12 | | | Укрiплення площ на ПК4+82-ПК6+72, засівання трав  вручну по верхньому шару грунту | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 2574,23 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| НаРозбирання дорожнього одягу тротуарів, бортових каменів тротуарів і проїздів у двори, майданчиків ТПВ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | | | | | | Кількість | | | | | | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | Розбирання покриттiв та основ брукiвки з булижного  каменю вручну (плитка ФЕМ із складуванням на місці  для передачи власнику) | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 10,09 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2 | | | | Розбирання покриттiв та основ брукiвки з булижного  каменю вручну (плитка ФЕМ) | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 19,72 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 3 | | | | Навантаження екскаваторами на автомобілі-самоскиди,  місткість ковша екскаватора 0,25 м3 матеріалу від  розбирання плитки ФЕМ | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 17,255 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 4 | | | | Перевезення матеріалу від розбирання плитки ФЕМ до  3 км (до господарського майданчику адмін Заводськ р-  ну) | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 17,255 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 5 | | | | Нарізування швів в покритті дорожнього одягу | | | | | | | | | | | | | | | | м шва | | | | | | | | | | | | 163,42 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 6 | | | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 59,4 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 7 | | | | Розбирання цементнобетонних покриттiв | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 0,41 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 8 | | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3 (від  розбирання а/бет і бетон покриттів) | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 95,82 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 9 | | | | Перевезення сміття до 16 км (на міський полігон ТПВ  с.В.Корениха) | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 95,82 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 10 | | | | Розбирання щебеневих покриттiв та основ | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 235,31 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 11 | | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3 (від  розбирання щебен покриття) | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 411,793 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 12 | | | | Перевезення матеріалу від розбирання щебен покриття  до 1 км (для подальшого використання на об'єкті) | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 411,793 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 13 | | | | Розбирання бортових каменiв (гранітних з подальшим  використанням) | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 138,8 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 14 | | | | Розбирання бортових каменiв (гранітних) | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 59,8 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 15 | | | | Розбирання бортових каменiв (бетонних і  залізобетонних) | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 268,7 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 16 | | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3 | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 23,66 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 17 | | | Перевезення сміття до 16 км (на міський полігон ТПВ  с.В.Корениха) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 23,66 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| НаВлаштування дорожнього одягу велосипедної доріжки, тротуару, пандусів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | | | | | | Кількість | | | | | | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм  (під дорожній одяг на протязі усієї ділянки крім ПК5+20-  ПК5+70) | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 3051,77 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2 | | | | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 500 мм  (під дорожній одяг на ПК5+20-ПК5+70) | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 307,33 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 3 | | | | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм  (під бортові камені на протязі усієї ділянки крім  ділянок:ПК3+28-ПК3+86; ПК4+63-ПК4-75; ПК4+82-  ПК6+02; корито під 1 ГП на проїздах і вулицях) | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 479,63 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 4 | | | | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 500 мм  (під бортові камені на:ПК3+28-ПК3+86; ПК4+63-ПК4-75;  ПК4+82-ПК6+02; корито під 1 ГП на проїздах і вулицях) | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 292,37 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 5 | | | | Перевезення грунту до 3 км до господарчого  майданчику адмін Заводськ р-ну (біля перетину віл.  Індустріальна і пров. Суднобудівників) | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 890,95 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 6 | | | | Робота на вiдвалi, група ґрунту 2-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 539,97 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 7 | | | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з щебенево-пiщаної сумiшi С-7, товщ. 0,10 м (під  бортові камені) | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 77 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 8 | | | | Установлення бортових каменiв природних при iнших  видах покриттiв (1 ГП від розбирання) | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 138,8 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 9 | | | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 39,44 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 10 | | | | Каменi бетоннi бортовiБР100.30.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 39 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 11 | | | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв [бортовi  каменi перерiзом 100 х 200 мм] [бортовi каменi  перерiзом 100 х 200 мм] | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 2183,38 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 12 | | | | Каменi бортовi, БР 100.20.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 2183 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 13 | | | | Улаштування основ та покриттiв із матеріалів від  розбирання шарів дорожнього одягу, нижнiй шар  товщиною 12 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 1500,43 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 14 | | | | На кожний 1 см змiни товщини шару основи та покриття  із матеріалів від розбирання шарів дорожнього одягу,  нижнiй шар виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3  товщ.11 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | -1500,43 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 15 | | | | Улаштування основ та покриттiв зщебенево- пiщаної  сумiші С-7, верхнiй шар товщиною 10 см | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 1500,43 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 16 | | | | Розливання в'яжучих матерiалiв ЕКШ-50 (1,6 л/м2) | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 2,692 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 17 | | | | Улаштування покриттiв товщиною 4см iз гарячих  асфальтобетонних сумiшей | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 1682,68 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 18 | | | | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон  щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у  верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 159,855 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 19 | | | | Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаної  суміші С-7 за товщини шару 12 см | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 2551,2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 20 | | | | Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаної  суміші , за зміни товщини на кожен 1 см додавати до  норми 27-17-1 товщ.15 см | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 2551,2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 21 | | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  приготуванням піщано-цементної суміші площадок та  тротуарів шириною понад 2 м | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 2916,94 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 22 | | | | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 80 мм | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 2587,71 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 23 | | | | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 80 мм (червона) | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 318,35 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 24 | | | | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 80 мм з поверхнею із  тактильними індікаторами | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 40,05 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Навстановлення дорожних знаків та нанесення дорожньої розмітки  Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | | | | | | Кількість | | | | | | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час  копання ям механізовано, однобічних | | | | | | | | | | | | | | | | | знак | | | | | | | | | | | | 27 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 2 | | | | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час  копання ям механізовано, двобічних | | | | | | | | | | | | | | | | | знак | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 3 | | | | Установлення додаткових щиткiв | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 96 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 4 | | | | Стояки металеві марки СКМ 1.35 довжиною 3,5 м  діаметр 40 мм (25 шт) | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 87,5 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 5 | | | | Стояки металеві марки СКМ 2.40, довжиною 4,0 м,  дiаметр 53 мм (5шт) | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 6 | | | | Шляховi знаки трикутної форми, розмiром 900 мм, знак  1.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 7 | | | | Шляховi знаки трикутної форми, розмiром 900 мм, знак  1.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 8 | | | | Шляховi знаки трикутної форми, розмiром 900 мм, знак  2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 9 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 10 | | | | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак 3.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 11 | | | | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак 3.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 12 | | | | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак 4.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 13 | | | | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак 4.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 14 | | | | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак 4.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 15 | | | | Шляховi знаки круглої форми, розмiром 700 мм, знак 4.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 16 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 5.35.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 26 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 17 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700 мм,  знак 5.35.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 18 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 700х700  мм, знак 5.38.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 19 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600  мм, знак 5.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 20 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600  мм, знак 5.41.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 21 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600  мм, знак 5.41.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 22 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600  мм, знак 5.43.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 23 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розмiром 900х600  мм, знак 5.43.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 24 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розм. 350х1050 мм,  знак 5.62 | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 25 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розміром 350х700  мм, знак 7.1.3 | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 26 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розміром 350х700  мм, знак 7.1.4 | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 27 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розміром 350х700  мм, знак 7.2.1 | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 28 | | | | Шляховi знаки прямокутної форми, розміром 350х700  мм, знак 7.2.2 | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 29 | | | | Таблиці до шляхових знаків розміром 350х700мм,  табличка 7.6.4 | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 30 | | | | Таблиці до шляхових знаків розміром 700х700мм,  табличка 7.8 | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 31 | | | | Таблиці до шляхових знаків розміром 350х700мм,  табличка 7.17 | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 32 | | | | Розмiтка проїжджої частини емаллю суцiльною лiнiєю  шириною 0,1 м (лінія 1.1) | | | | | | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | | | | | | | 0,18466 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 33 | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну, тип лінії 1.5, при ширині лінії 100 мм | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 446,04 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 34 | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 35,2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 35 | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2 | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 15,71 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 36 | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.15 | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 73,5 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 37 | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.18 | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 14,4 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 38 | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.29 | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| НаПеревлаштування оглядових колодязів під велодоріжками і тротуарам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | | | | | | Кількість | | | | | | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | |
| 1 | | | Ремонт оглядових каналізаційних колодязів на  залізобетонні, висота кільця 40 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | кільце | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 2 | | | Кiльця опорнi КО6 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск  1, висота кільця 40 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 3 | | | Ремонт оглядових каналізаційних колодязів на  залізобетонні, висота кільця 80 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | кільце | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 4 | | | Кiльця опорнi КО6 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск  1, висота кільця 80 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 5 | | | Ремонт оглядових каналізаційних колодязів на  залізобетонні, висота кільця 140 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | кільце | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 6 | | | Кiльця опорнi КО6 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск  1, висота кільця 140 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 7 | | | Плити покриття ПП10-2 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14  випуск 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 8 | | | Люк чавунний для колодязiв легкий С (В125) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 9 | | | Демонтаж перекриттiв iз залiзобетонних плит при площi  плит до 5 м2 (плити ПП 10-2) непридатних до  подальшого використання | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 10 | | | Навантаження смiття вручну | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 1,485 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 11 | | | Перевезення сміття до 16 км (на міський полігон ТПВ  с.В.Корениха) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 1,485 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| На озеленення | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | | | | | | Кількість | | | | | | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | |
| 1 | | | Пiдготовка механiзованим способом стандартних мiсць  для садiння дерев та кущiв з квадратною грудкою землi  розмiром 0,8х0,8х0,5 м в природному ґрунтi (дерева -  саджанці) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ям | | | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 2 | | | Перевезення грунту до 3 км до господарчого  майданчику адмін Заводськ р-ну (біля перетину віл.  Індустріальна і пров. Суднобудівників) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 39,2 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 3 | | | Робота на вiдвалi, група ґрунту 2-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 22,4 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 4 | | | Садiння дерев та кущiв з круглою грудкою землi  розмiром 0,8х0,8х0,5 м (дерева - саджанці) вручну | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 5 | | | Пiдготовка вручну стандартних мiсць для садiння кущiв-  саджанцiв у групи в природному ґрунтi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ям | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 6 | | | Садiння кущiв-саджанцiв у групи в ями розмiром 0,5х0,5  м (вручну) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Намалі архитектурні форми | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | | | | | | Кількість | | | | | | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | |
| 1 | | | Урна для сміття 75л (3х25л) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Напішохідне огородження по ТП 503-0-47.86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  з/п | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | | | | | | Кількість | | | | | | | | | | | | Примітка | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | |
| 1 | | | Копання ям для встановлення стоякiв та стовпiв  глибиною 0,4 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ям | | | | | | | | | | | | 263 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 2 | | | Перевезення грунту до 1 км (для подальшого  використання на об'єкті) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 15,62 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 3 | | | Улаштування фундаментiв стовпiв бетонних бетон  важкий В 15 (М 200), крупнiсть заповнювача 20-40мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | | | | 11,835 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 4 | | | Виготовлення конструкцiй огорожі на виробничій базі  підрядної організації | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 4,56 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 5 | | | Труби холоднодеформованi з корозiйностiйкої сталi  безшовнi, зовнiшнiй дiаметр 18 мм, товщина стiнки 2,00  мм (0,720тн) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 911,217 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 6 | | | Труби холоднодеформованi з корозiйностiйкої сталi  безшовнi, зовнiшнiй дiаметр 32 мм, товщина стiнки 2,00  мм (0,820 тн) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 553,19 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 7 | | | Труби холоднодеформованi з корозiйностiйкої сталi  безшовнi, зовнiшнiй дiаметр 45 мм, товщина стiнки 2,00  мм (2,960тн) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 1396,475 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 8 | | | Труби холоднодеформованi з корозiйностiйкої сталi  безшовнi, зовнiшнiй дiаметр 50 мм, товщина стiнки 2,00  мм (0,06тн) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | | | | | | 25,5 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 9 | | | Монтаж металоконструкцiй сходiв, площадок,  огороджень | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | | 4,56 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 10 | | | ґрунтування металевих поверхонь за один раз  ґрунтовкою ПФ-020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 308,51 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 11 | | | Фарбування металевих погрунтованих поверхонь  емаллю ПФ-115 за два рази | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | | | | | | 308,51 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |