**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради;
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707

**Предмет закупівлі:** [ТутКапітальний ремонт дорожнього покриття по вулиці Гетьмана Сагайдачного від вулиці Краєзнавців до вулиці Андрєєва у Корабельному районі міста Миколаєва](https://dk21.dovidnyk.info/index.php?rozd=454)..

1. **Кількість:** 1754 м2.
2. **Місце виконання робіт:** 54001, Україна, Миколаївська область, Миколаїв, Корабельний район, вулиця Гетьмана Сагайдачного від вулиці Краєзнавців до вулиці Андрєєва
3. **Очікувана вартість:** 2 294 520,00 грн.
4. **Строк виконання робіт:** до 01.06.2022 року.
5. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** буде встановлений під час оприлюднення оголошення про проведення відкритих торгів з урахуванням вимог п. 1 ч. 1 ст. 10 ЗУ «Про публічні закупівлі».
6. **Умови оплати:** післяоплата.
7. **Гарантійний строк:** 5 років з моменту введення об’єкту в експлуатацію(у випадку, якщо об'єкт потребує введення в експлуатацію) або з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 (у випадку, якщо об'єкт не потребує введення в експлуатацію).
8. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська. У складі тендерних пропозицій допускається подання документів іншою мовою з одночасним наданням автентичного перекладу українською мовою, крім тих документів, подання яких мовою оригіналу прямо передбачено (дозволено) цієї документацією.
9. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** 11 472,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.
10. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** визначаються електронною системою закупівель автоматично
11. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1% від очікуваної вартості предмету закупівлі.
12. Передбачається забезпечення виконання договору про закупівлі у розмірі 2% від фактичної вартості договору.
13. Вимоги до учасників: будуть визначені безпосередньо під час складення тендерної документації з урахуванням специфіки предмету закупівлі та з урахуванням вимог Закону України «Про публічні закупівлі».
14. **Підтвердження визначення очікуваної вартості:** очікувана вартість вирахувана на підставі експертного звіту (позитивного) за № 252-20Д від 01.06.2020 (додається) та зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва (додається). Замовником взято за основу вартість будівельних робіт, що згідно експертного звіту складає 1 957 624 грн. без ПДВ. До вказаної суми додано кошти на покриття адміністративних витрат згідно зведеного кошторисного розрахунку (1 959 грн.). Крім того, від цієї суми віднято суму коштів на покриття ризиків ( 47 483 грн.). Загальна цифра складає 1 912 100 грн. без ПДВ, відповідно з ПДВ вартість складає 2 294 520 грн.

Відтак**,** Замовником з урахуванням кошторисної заробітної плати, яка складає 9 954,78 грн., визначено очікувано вартість закупівлі у розмірі 2 294 520 грн.

**Технічне завдання**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| на Капітальний ремонт дорожнього покриття по вулиці Гетьмана Сагайдачного від вулиці Краєзнавців до вулиці Андреєва у Корабельному районі міста Миколаєва | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | |
| № п/п | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | | Примітка | |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | |  |
|  | **Локальний кошторис №02-01-01. дорога** |  |  | |  | |  |
|  | **Розділ 1. ДОРОГА №1** |  |  | |  | |  |
| 1 | Розбирання монолітних бетонних фундаментiв | 1 м3 | 3 | |  | |  |
| 2 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв механiзованим способом | 100м3 | 0,0075 | |  | |  |
| 3 | Улаштування дорожнiх корит напiвкоритного профiлю з застосуванням автогрейдерiв, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 17,54 | |  | |  |
| 4 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм (під бортовий камінь) | 100м2 | 1,794 | |  | |  |
| 5 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм (демонтаж) | 100м3 | 0,0351 | |  | |  |
| 6 | Перевезення сміття до 5 км | т | 752,4525 | |  | |  |
| 7 | Улаштування основ та покриттiв з пiщано-гравiйних сумiшей оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см (під бортовий камінь) | 100м2 | 1,794 | |  | |  |
| 8 | Установлення бортових каменiв бетонних i залiзобетонних при iнших видах покриттiв | 100м | 5,98 | |  | |  |
| 9 | Каменi бортовi, БР100.30.15 | шт | 598 | |  | |  |
| 10 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм (нових) | 100м3 | 0,0351 | |  | |  |
| 11 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 13 | |  | |  |
| 12 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 13 | |  | |  |
| 13 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 13 | |  | |  |
| 14 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 40-70 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | 100м2 | 17,54 | |  | |  |
| 15 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 | 100м2 | 17,54 | |  | |  |
| 16 | Розливання в'яжучих матерiалiв | 1т | 1,2278 | |  | |  |
| 17 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | 1000 м2 | 1,754 | |  | |  |
| 18 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т | 208,726 | |  | |  |
| Середньомісячна зарплата робітників \_\_\_\_9,95478\_\_\_\_тис.грн | | | |  | |  | |
|  | | | |  | |  | |
| . | | | |  | |  | |