**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради;
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707

**Предмет закупівлі:** Капітальний ремонт дороги по вул. 2-а Набережна м. Миколаєві

1. **Кількість:** **1,3863 км.**
2. **Місце виконання робіт:** 54001, Україна, Миколаївська область, Миколаїв, дорога по вул. 2-а Набережна
3. **Очікувана вартість:** 48 460 562,40 грн.
4. **Строк виконання робіт:** до 15.12.2022 року.
5. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** буде встановлений під час оприлюднення оголошення про проведення відкритих торгів з урахуванням вимог п. 1 ч. 1 ст. 10 ЗУ «Про публічні закупівлі».
6. **Умови оплати:** післяоплата.
7. **Гарантійний строк:** 5 років з моменту введення об’єкту в експлуатацію(у випадку, якщо об'єкт потребує введення в експлуатацію) або з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 (у випадку, якщо об'єкт не потребує введення в експлуатацію).
8. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська. У складі тендерних пропозицій допускається подання документів іншою мовою з одночасним наданням автентичного перекладу українською мовою, крім тих документів, подання яких мовою оригіналу прямо передбачено (дозволено) цієї документацією.
9. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** 242 302,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.
10. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** визначаються електронною системою закупівель автоматично
11. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1% від очікуваної вартості предмету закупівлі.
12. Передбачається забезпечення виконання договору про закупівлі у розмірі 2% від фактичної вартості договору.
13. Вимоги до учасників: будуть визначені безпосередньо під час складення тендерної документації з урахуванням специфіки предмету закупівлі та з урахуванням вимог Закону України «Про публічні закупівлі».

**Підтвердження визначення очікуваної вартості:** очікувана вартість вирахувана на підставі експертного звіту за № 514/21Д від 28.12.2021 (додається) та зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва (додається). Замовником взято за основу вартість будівельних робіт та вартість устаткування, що згідно експертного звіту загалом складає 41 107 846 грн. без ПДВ. До вказаної суми додано кошти на покриття адміністративних витрат згідно зведеного кошторисного розрахунку (256 232 грн.). Крім того змінусовано суму коштів на покриття ризиків, що становить 980 276 грн. (979 982 + 294). Загальна цифра складає 40 383 802 грн. без ПДВ, відповідно з ПДВ вартість складає 48 460 562,40 грн.

Відтак**,** Замовником з урахуванням кошторисної заробітної плати, яка складає 10 630,00 грн., визначено очікувано вартість закупівлі у розмірі 48 460 562,40 грн.

**Технічне завдання**

|  |
| --- |
| **Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. 2-а Набережна в м. Миколаєві** |
|   |   |
| Підготовка території |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Розроблення грунту з навантаженням на автомобiлi-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельнимина пневмоколісному ходу з ковшом мiсткiстю 0,25 м3,група грунтiв 1 | м3 | 835 |   |
| 2 | Перевезення грунту до 1 км | т | 1252,5 |   |
| 3 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом | м3 | 81,876 |   |
| 4 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 112,17012 |   |
| 5 | Перевезення сміття до 15 км | т | 112,17012 |   |
| 6 | Розбирання цементнобетонних покриттів | м3 | 59,17 |   |
| 7 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 142,008 |   |
| 8 | Перевезення сміття до 15 км | т | 134,856 |   |
| 9 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм | м2 | 13050,9 |   |
| 10 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 до 7см | м2 | 13050,9 |   |
| 11 | Перевезення сміття до 2 км на базу ЕЛУ  | т | 876,106917 |   |
| 12 | Розбирання покриттів з фігурних елементів мощенняФЕМ | м3 | 2,916 |   |
| 13 | Навантаження сміття вручну |  т | 6,9984 |   |
| 14 | Перевезення сміття до 15 км | т | 6,9984 |   |
| 15 | Розбирання бортових каменів ГП1 зі зберіганням | м | 1609,7 |   |
| 16 | Розбирання бортових каменів | м | 2009,6 |   |
| 17 | Перевезення сміття до 15 км | т | 10,47015 |   |
| 18 | Розбирання щебеневих покриттів та основ 50% зізбереженням | м3 | 198,74 |   |
| 19 | Перевезення щебеню до 1 км | т | 149,055 |   |
| 20 | Перевезення сміття до 15 км | т | 149,055 |   |
| 21 | Демонтаж дорожнiх покриттiв iз збiрних залiзобетоннихплит | м3 | 3,24 |   |
| 22 | Перевезення сміття до 15 км | т | 7,776 |   |
|   |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |   |   |   |
| Видалення зелених насаджень |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Формувальне обрізування дерев висотою до 5 м | шт | 23 |   |
| 2 | Звалювання вручну в міських умовах сухостійних деревтвердих листяних порід висотою понад 3 м, діаметрстовбура понад 30 см до 40 см | м3 | 24 |   |
| 3 | Звалювання з кореня дерев м'яких порід, діаметрстовбура понад 24 см до 32 см | шт | 8 |   |
| 4 | Корчування пнів у ґрунтах природного заляганнявикорчовувачами-збирачами на тракторі потужністю 79кВт [108 к.с.] з переміщенням пнів до 5 м, діаметр пнівпонад 32 см |  пнів | 18 |   |
| 5 | Корчування пнiв у грунтах природного заляганнявикорчовувачами-збирачами на тракторi потужнiстю 79кВт [108 к.с.] з перемiщенням пнiв до 5 м, дiаметр пнiвдо 32 см |  пнів | 18 |   |
| 6 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 8,5 |   |
| 7 | Перевезення сміття до 15 км | т | 8,5 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |
| Автомобільна дорога |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Розділ №1. Підготовчі роботи |   |   |   |
| 1 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | м2 | 1924,2 |   |
| 2 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю ззастосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм(під бортовий камінь) | м2 | 861,3 |   |
| 3 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 55 |   |
| 4 | Перевезення грунту до 15 км | т | 1044,5625 |   |
| 5 | Перевезення сміття до 15 км | т | 55 |   |
|   | Розділ №2. Будівельні роботи |   |   |   |
| 6 | Демонтаж ковера, |  ковер | 1 |   |
| 7 | Установлення ковера, (від демонтажа) |  ковер | 1 |   |
| 8 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше1000 мм (нових) | м3 | 3,24 |   |
| 9 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 12 |   |
| 10 | Встановлення чавунних люкiв | шт | 12 |   |
| 11 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 12 |   |
| 12 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск1 | шт | 12 |   |
| 13 | Улаштування основ з ПЩС С7, товщиною 12 см | м2 | 861,3 |   |
| 14 | Установлення бортових каменів природних при іншихвидах покриттів (1609,7м.п. від розбирання) | м | 2871 |   |
| 15 | Камені бортові із осадових гірських порід, марка 1ГП | м | 1263,3 |   |
|   | Розділ №3. Тип 2 (Нова конструкція) |   |   |   |
| 16 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску | м3 | 117,02 |   |
| 17 | Улаштування геотекстильного матеріалу |  м2 | 1170,2 |   |
| 18 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійнихсумішей оптимального гранулометричного складудвошарових, нижній шар товщиною 12 см | м2 | 1170,2 |   |
| 19 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриттяз піщано-гравійних сумішей додавати або виключати донорм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (всього 21 см.) | м2 | 1170,2 |   |
| 20 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійнихсумішей оптимального гранулометричного складудвошарових, верхній шар товщиною 10 см | м2 | 1170,2 |   |
| 21 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриттяз піщано-гравійних сумішей додавати або виключати донорм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (всього 12 см.) | м2 | 1170,2 |   |
| 22 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну з ущільненнямсамохідними котками | м2 | 1170,2 |   |
| 23 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-5 (всього 5 см.) | м2 | 1170,2 |   |
| 24 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетонпористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються унижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, марка 1 | т | 112,3392 |   |
| 25 | Розливання в'яжучих матеріалів, бітум 1,2л/м2 | т | 1,40424 |   |
| 26 | Улаштування армуючого синтетичного матеріалу(геокомпозиту) |  м2 | 1170,2 |   |
| 27 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей | м2 | 1170,2 |   |
| 28 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 (всього 5см) | м2 | 1170,2 |   |
| 29 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетонпористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються унижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, марка 1 | т | 139,2538 |   |
| 30 | Розливання в'яжучих матеріалів, бітум 0,3л/м2 | т | 0,35106 |   |
| 31 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 1170,2 |   |
| 32 | Суміші асфальтобетонні АСГ.Др.Щ.А.НП.І. БМПА 60/90-53 | т | 139,2538 |   |
|   | Розділ №4. ТИП 1 (Відновлення) |   |   |   |
| 33 | Ремонт щебеневих основ доріг | м2 | 150 |   |
| 34 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5м2 | м2 | 420 |   |
| 35 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад5 м2 до 25 м2 | м2 | 285 |   |
| 36 | Розливання в'яжучих матеріалів, 0,3л/м2 | т | 3,78555 |   |
| 37 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші із застосуваннямукладальників асфальтобетону | т | 1501,6015 |   |
| 38 | Розливання в'яжучих матеріалів, бітум 1,2л/м2 | т | 15,1422 |   |
| 39 | Улаштування армуючого синтетичного матеріалу(геокомпозиту) |  м2 | 12618,5 |   |
| 40 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 12618,5 |   |
| 41 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетонпористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються унижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, марка 1 | т | 1501,6015 |   |
| 42 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 12618,5 |   |
| 43 | Суміші асфальтобетонні АСГ.Др.Щ.А.НП.І. БМПА 60/90-53 | т | 1501,6015 |   |
|   |  |   |   |   |
|   |  |   |   |   |
| Паркувальні кишені |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску | м3 | 75,4 |   |
| 2 | Улаштування геотекстильного матеріалу |  м2 | 754 |   |
| 3 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійнихсумішей оптимального гранулометричного складудвошарових, нижній шар товщиною 12 см | м2 | 754 |   |
| 4 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриттяз піщано-гравійних сумішей додавати або виключати донорм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (всього 21) | м2 | 754 |   |
| 5 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійнихсумішей оптимального гранулометричного складудвошарових, верхній шар товщиною 10 см | м2 | 754 |   |
| 6 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриттяз піщано-гравійних сумішей додавати або виключати донорм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (всього 12) | м2 | 754 |   |
| 7 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну з ущільненнямсамохідними котками | м2 | 754 |   |
| 8 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-5 (всього 5 см) | м2 | 754 |   |
| 9 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетонпористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються унижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, марка 1 | т | 89,726 |   |
| 10 | Розливання в'яжучих матеріалів, бітум 1,2л/м2 | т | 0,9048 |   |
| 11 | Улаштування армуючого синтетичного матеріалу(геокомпозиту) |  м2 | 754 |   |
| 12 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей | м2 | 754 |   |
| 13 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 (всього 5 см) | м2 | 754 |   |
| 14 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетонпористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються унижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, марка 1 | т | 89,726 |   |
| 15 | Розливання в'яжучих матеріалів, бітум 0,3л/м2 | т | 0,2262 |   |
| 16 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 754 |   |
| 17 | Суміші асфальтобетонні АСГ.Др.Щ.А.НП.І. БМПА 60/90-53 | т | 89,726 |   |
|   |
|  Пересічення та примикання |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Ремонт щебеневих основ доріг | м2 | 85 |   |
| 2 | Розливання в'яжучих матеріалів, 0,3л/м2 | т | 0,12972 |   |
| 3 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші із застосуваннямукладальників асфальтобетону | т | 51,4556 |   |
| 4 | Розливання в'яжучих матеріалів, бітум 1,2л/м2 | т | 0,51888 |   |
| 5 | Улаштування армуючого синтетичного матеріалу(геокомпозиту) |  м2 | 432,4 |   |
| 6 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 432,4 |   |
| 7 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетонпористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються унижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, марка 1 | т | 51,4556 |   |
| 8 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 432,4 |   |
| 9 | Суміші асфальтобетонні АСГ.Др.Щ.А.НП.І. БМПА 60/90-53 | т | 51,4556 |   |
|  |
|  |
| Зовнішнє електропостачання (освітлення) |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Підвішування самоутримних ізольованих проводівнапругою від 0,4 кВ до 1 кВ з використаннямавтогідропідіймача при кількості опор 5 одиниць на 100м [4 прольоти по 25 м] (днмонтаж) |  м | 1545 |   |
| 2 | (Демонтаж) Кабель до 35 кВ, що прокладається поустановлених конструкціях і лотках з кріпленням наповоротах і в кінці траси, маса 1 м до 2 кг |  м | 850 |   |
| 3 | (Демонтаж) Установлення залізобетонниходностоякових опор для ВЛ 0,38 кВ і 6-10 кВ [ізтраверсами] | опоpа | 45 |   |
| 4 | Перевезення демонтованих опор транспортомзагального призначення на вiдстань 10 км | т | 53,1 |   |
| 5 | Шафа [пульт] керування навісна, висота, ширина іглибина до 600х600х350 мм | шт | 1 |   |
| 6 | Щит управління зовнішнім освітленням з обліком імодемом ЩУЗО | шт | 1 |   |
| 7 | Конструкції металеві | т | 0,017 |   |
| 8 | Кронштейн для шафи ШУЗО | шт | 1 |   |
| 9 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200],крупність заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,216 |   |
| 10 | Вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-,триполюсний, що установлюється на конструкції на стініабо колоні, струм до 25 А | шт | 1 |   |
| 11 | Вимикач автоматичний 3Р 25А х.С ВА47-100 3Р 25А СMVA20-3-025-C | шт | 1 |   |
| 12 | Перевезення нових опор транспортом загальногопризначення на вiдстань 10 км | т | 53,1 |   |
| 13 | Установлення залізобетонних одностоякових опор дляВЛ 0,38 кВ і 6-10 кВ [із траверсами] | опоpа | 46 |   |
| 14 | Стояки для опор високовольтних ліній електропередачівібровані, довжина 10,5 м, СВ 105-5 | шт | 46 |   |
| 15 | Улаштування основи під фундаменти щебеневої |  м3 | 18 |   |
| 16 | Перевезення грунту до 5 км | т | 37,92 |   |
| 17 | Світильник з кронштейном на опорі | шт | 45 |   |
| 18 | Світильник ДСУ 05У-150-1-714  | шт | 45 |   |
| 19 | Кронштейн КРН-5 на опору СВ-105-5 | шт | 45 |   |
| 20 | Підвішування самоутримних ізольованих проводівнапругою від 0,4 кВ до 1 кВ з використаннямавтогідропідіймача при кількості опор 5 одиниць на 100м [4 прольоти по 25 м] |  м | 1545 |   |
| 21 | Самонесучий ізольований провід, марка СІП-5, переріз4х25 мм2 | м | 1615 |   |
| 22 | Кабель з алюмінієвими жилами ПВХ ізоляцією напругоюдо 660в перерізом 3х2,5мм2 АВВГ | м | 112,5 |   |
| 23 | Гак під бандажну стрічку КБО 16 | шт | 87 |   |
| 24 | Стрічка бандажна ЛМ-50 ІЕК | м | 174 |   |
| 25 | Скрiпа CГ-20 | шт | 174 |   |
| 26 | Затискач натяжний ЗА 2.1 (2х16-25) | шт | 69 |   |
| 27 | Затискач підтримуючий ЗПНш 1500 EKOLINE UZA-15-D16-D95-1-EKLN | шт | 18 |   |
| 28 | Затискач проколюючий ЗОИ 16-70/1,5-10 | шт | 105 |   |
| 29 | Затискач проколюючий ЗОИ 16-95/2,5-35 | шт | 4 |   |
| 30 | Ковпачок кінцевий КИ 6-35 | шт | 8 |   |
| 31 | Гільза з'єднувальна ізольована фасадна для СІП-5 ГИФ25 IEK | шт | 4 |   |
| 32 | Установлення розрядників вручну | комплект | 3 |   |
| 33 | Обмежувач перенапруги TTD 151 F PROTECT 28 Sicame | шт | 9 |   |
| 34 | Крепіжні елементи | кг | 5 |   |
|   | ======заземлення опор======== |   |   |   |
| 35 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунтів 2 | м3 | 9 |   |
| 36 | Монтаж заземлювача із 1 електрода для ВЛ 0,38-10 кВ | шт | 45 |   |
| 37 | Сталь кругла ф25 | т | 0,433125 |   |
| 38 | Провідник заземлюючий відкрито по будівельнихосновах з круглої сталі діаметром 8 мм |  м | 450 |   |
| 39 | Сталь кругла ф8 | т | 0,1817 |   |
| 40 | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, групаґрунтів 1 | м3 | 9 |   |
| 41 | Приєднування до затискачів жил проводів або кабелів,переріз до 35 мм2 |  шт | 45 |   |
| 42 | Затискач ПА-1-1 | шт | 45 |   |
| 43 | Наконечник мідний 6мм2 UNP40-006-04-04 | шт | 2 |   |
|   | =======заземлення ЩУЗО======= |   |   |   |
| 44 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунтів 2 | м3 | 1 |   |
| 45 | Монтаж заземлювача із 1 електрода для ВЛ 0,38-10 кВ | шт | 3 |   |
| 46 | Сталь кругла ф25 | т | 0,028875 |   |
| 47 | Провідник заземлюючий відкрито по будівельнихосновах з круглої сталі діаметром 8 мм |  м | 3 |   |
| 48 | Заземлювач горизонтальний у траншеї зі сталі круглої,діаметр 8 мм2 |  м | 5 |   |
| 49 | Сталь кругла ф8 | т | 0,00316 |   |
| 50 | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, групаґрунтів 1 | м3 | 1 |   |
| 51 | Приєднування до затискачів жил проводів або кабелів,переріз до 35 мм2 |  шт | 1 |   |
| 52 | Затискач ПА-1-1 | шт | 1 |   |
| 53 | Провідник заземлюючий відкрито по будівельнихосновах з мідного ізольованого проводу перерізом 25мм2 |  м | 1 |   |
| 54 | Провід ПВ3 1х6мм2 | м | 1 |   |
| 55 | Вимірювання опору ізоляції мегаомметром кабельних іінших ліній, напруга до 1 кВ, призначених для передачіелектроенергії розподільним пристроям, щитам, шафамі комутаційним апаратам | Лінія | 8 |   |
| 56 | Пристрої, що заземлюють. Вимірювання опорурозтіканню струму заземлювача | Вимір. | 26 |   |
| 57 | Пристрої, що заземлюють. Замір повного опору кола«фаза - нуль» | Струмопр | 5 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |
| Облаштування та обстановка дороги |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Демонтаж дорожніх знаків |  знак | 7 |   |
| 2 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям вручну, однобічних |  знак | 7 |   |
| 3 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям вручну, двобічних |  знак | 68 |   |
| 4 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям механізовано, однобічних |  знак | 35 |   |
| 5 | Стояки металеві марки СКМ 1.35, довжиною 3,5 м,дiаметр 40х3 мм | м | 24,5 |   |
| 6 | Стояки металеві марки СКМ 2.45 довжиною 4,5 м,дiаметр 53х3 мм | м | 58,5 |   |
| 7 | Стояки металеві марки СКМ 3.45 довжиною 4,5 м,дiаметр 70х3 мм  | м | 85,5 |   |
| 8 | Шляховi знаки 5.88 | шт | 1 |   |
| 9 | Шляховi знаки 1.1 | шт | 1 |   |
| 10 | Шляховi знаки 1.2 | шт | 1 |   |
| 11 | Шляховi знаки 1.32 | шт | 2 |   |
| 12 | Шляховi знаки 2.2 | шт | 5 |   |
| 13 | Шляховi знаки 2.3 | шт | 1 |   |
| 14 | Шляховi знаки 5.42.1 | шт | 1 |   |
| 15 | Шляховi знаки 5.38.1 | шт | 18 |   |
| 16 | Шляховi знаки 5.38.2 | шт | 18 |   |
| 17 | Шляховi знаки 5.43 | шт | 10 |   |
| 18 | Шляховi знаки 5.44 | шт | 10 |   |
| 19 | Шляховi знаки 5.88 | шт | 14 |   |
| 20 | Шляховi знаки 5.89 | шт | 2 |   |
| 21 | Шляховi знаки 7.3.1 | шт | 1 |   |
| 22 | Шляховi знаки 7.6.1 | шт | 6 |   |
| 23 | Шляховi знаки 7.6.4 | шт | 4 |   |
| 24 | Шляховi знаки 7.9 | шт | 14 |   |
| 25 | Шляховi знаки 7.17 | шт | 1 |   |
| 26 | Установлення стальних опор | опора | 7 |   |
| 27 | Опора металева безфланцева | шт | 7 |   |
| 28 | Підвішування проводів (трос для підвішування знаків) | км | 0,035 |   |
| 29 | Трос сталевий, діаметр 11 мм (40м.п) | кг | 41,59 |   |
| 30 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.1 | км лінії | 0,596 |   |
| 31 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.2 | км лінії | 2,458 |   |
| 32 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.5 | км лінії | 0,534 |   |
| 33 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.6 | км лінії | 0,375 |   |
| 34 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.7 | км лінії | 0,522 |   |
| 35 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.11 |  м2 | 1,2 |   |
| 36 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 |  м2 | 10,6 |   |
| 37 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13 |  м2 | 1 |   |
| 38 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 |  м2 | 144 |   |
| 39 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.15 |  м2 | 83 |   |
| 40 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 |  м2 | 11 |   |
| 41 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.16.1 |  м2 | 28 |   |
| 42 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.16.2 |  м2 | 3 |   |
| 43 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.16.3 |  м2 | 2,7 |   |
| 44 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.16.4 |  м2 | 8,3 |   |
| 45 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.28.3 |  м2 | 8,1 |   |
| 46 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.34 |  м2 | 24,7 |   |
| 47 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.35 |  м2 | 1,5 |   |
| 48 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.36 |  м2 | 44 |   |
| 49 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.37 |  м2 | 10,7 |   |
| 50 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.38 |  м2 | 1,3 |   |
| 51 | Копання ям для стоякiв i стовпiв вручну без крiплень,без укосiв, глибиною до 0,7 м, група грунтiв 2 | м3 | 4,95 |   |
| 52 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 7,425 |   |
| 53 | Перевезення сміття до 5 км | т | 7,425 |   |
| 54 | Улаштування бетонної підготовки | м3 | 5,04 |   |
| 55 | Виготовлення конструкцiй огорожі | т | 4,745 |   |
| 56 | Металоконструкцiї (перила металеве )  | т | 4,745 |   |
| 57 | Монтаж огорожi | т | 4,745 |   |
| 58 | Фарбування металевих поверхонь порошковою фарбоюП-ЭП-45 сіра | м2 | 214,5 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |
|  |
| Водопостачання |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Продавлювання труб діаметром 250 - 300мм надовжину понад 10 до 30 м без розробки грунту [прокол] | м | 49 |   |
| 2 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунту 2 |  м3 | 104,8 |   |
| 3 | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям,група ґрунту 1 |  м3 | 97,3 |   |
| 4 | Перевезення грунту до 22 км | т | 10,5 |   |
| 5 | Улаштування піщаної основи під трубопроводи | м3 | 16,3 |   |
| 6 | Укладання труб поліетиленових діаметром 250 мм(футляр) | м | 49 |   |
| 7 | Укладання труб поліетиленових діаметром 300 мм(футляр) | м | 49 |   |
| 8 | Протягування ПЕ труб дiаметром до 110 мм у футляр | м | 49 |   |
| 9 | Укладання труб поліетиленових діаметром 110 мм | м | 635 |   |
| 10 | Улаштування колодязів круглих водопровідних іззбірного залізобетону в мокрих грунтах | м3 | 19,89 |   |
| 11 | Кiльця КС-10 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск 1  | шт | 2 |   |
| 12 | Кільця КС15.9 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 26 |   |
| 13 | Плити покриття 1ПП15-2 залізобетонні серія 3.900.1-14випуск 1 | шт | 13 |   |
| 14 | Плити покриття 1ПП10-2 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14випуск 1  | шт | 1 |   |
| 15 | Плити днищ ПН10 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск1  | шт | 1 |   |
| 16 | Плити днищ ПН15 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск1 | шт | 13 |   |
| 17 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск1 | шт | 14 |   |
| 18 | Люк чавунний для колодязів легкий | шт | 14 |   |
| 19 | Установлення поліетиленових відводів, колін, патрубків,переходів діаметром 110 мм | шт | 3 |   |
| 20 | Установлення поліетиленових трійників діаметром 110мм | шт | 1 |   |
| 21 | Промивання з дезінфекцією трубопроводів діаметром100 мм | м | 635 |   |
|   |
| Зливова каналізація |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, групаґрунтів 2 /при розробцi траншей/ | м3 | 1314 |   |
| 2 | Доробка вручну, зачищення дна i стiнок вручну звикидом грунту в котлованах i траншеях, розробленихмеханiзованим способом | м3 | 39,42 |   |
| 3 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунтів 2 в мiсцях, щознаходяться на вiдстанi до 1м вiд кабелiв, щопрокладенi в трубопроводах або коробах, а також вiдводопровiдних i каналiзацiйних труб | м3 | 6,28 |   |
| 4 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, групаґрунтів 2 | м3 | 1359,2 |   |
| 5 | Ущiльнення грунту пневматичними трамбiвками, групагрунтiв 1, 2 | м3 | 1359,2 |   |
| 6 | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованихтруб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 200 мм |  м | 350 |   |
| 7 | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованихтруб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 250 мм |  м | 130 |   |
| 8 | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованихтруб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 300 мм |  м | 50 |   |
| 9 | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованихтруб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 400 мм |  м | 200 |   |
| 10 | Пробивання отворів в залізобетонних колодязях | шт | 27 |   |
| 11 | Улаштування круглих збірних залізобетоннихканалізаційних колодязів діаметром 1 м у сухих ґрунтах | м3 | 14,815 |   |
| 12 | Кільця КС10.9 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 28 |   |
| 13 | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14випуск 1 | шт | 28 |   |
| 14 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск1 | шт | 15 |   |
| 15 | Плити опорні ПД6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 3 |   |
| 16 | Плити днищ ПН10 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск1 | шт | 28 |   |
| 17 | Люк чавунний для колодязів легкий із запірнимпристроєм ВЧ-50 | шт | 28 |   |
| 18 | Встановлення водовідвідних лотків посиленої серіїBetoMax Basic і CompoMax Basic з шириноюгідравлічного перерізу 500 мм |  м | 38 |   |
| 19 | Лоток водоотводный BetoMax ЛВ-30.38.41-Б бетонный срешёткой щелевой чугунной дорожной ВЧД кл.Е(комплект) 047015.  | шт | 38 |   |
| 20 | Заглушка торцева полімербетонна ЗЛВ-30.38.41-П длялотка водовідвідного | шт | 23 |   |
| 21 | Встановлення трьохсекційних пісковловлювачівпосиленої серії BetoMax Basic или CompoMax для лотківшириною гідравлічного перерізу 200 мм |  шт | 23 |   |
| 22 | Дощеприймальний колодязь BetoMax ДП–30.38.44–Б-В(з верхньої, середньої та нижньої частинами) | шт | 23 |   |
| 23 | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | м3 | 10,0335 |   |
| 24 | Улаштування бетонних фундаментів загальногопризначення об'ємом до 5 м3 | м3 | 20,73 |   |
| 25 | Установлення стальних конструкцій, що залишаються втілі бетону | т | 0,75 |   |
| 26 | Монтаж устаткування виду посудин або апаратів безмеханізмів на відкритій площадці, маса устаткування 0,1т | шт | 5 |   |
| 27 | Сепаратор нафтопродуктів і піску OLPSH700 -15Standartpark з фільтрами доочистки продукт . 15 л / с ,склопластиковий , D= 1400 , L= 5600 мм | шт | 1 |   |
| 28 | Сепаратор нафтопродуктів і піску OLPSH700 -30Standartpark з фільтрами доочистки продукт . 30 л / с ,склопластиковий , D= 1600 , L= 7000 мм | шт | 3 |   |
| 29 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, групаґрунтів 1 | м3 | 49 |   |
| 30 | Ущiльнення грунту пневматичними трамбiвками, групагрунтiв 1, 2 | м3 | 49 |   |
| 31 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піщано-гравійної суміші, жорстви | м3 | 13,6 |   |
| 32 | Улаштування бетонної підготовки | м3 | 12,75 |   |
| 33 | Розливання в'яжучих матеріалів, 0,3л/м2 | т | 0,12972 |   |
| 34 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 85 |   |
| 35 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетонщільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т | 10,115 |   |
| 36 | Колодязь розподільчий D=1400, Н=1500 мм з драбиною | шт | 4 |   |
| 37 | Колодязь збірний D=1400, Н=1500 мм з драбиною | шт | 4 |   |
| 38 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піщано-гравійної суміші, жорстви | м3 | 13,6 |   |
| 39 | Улаштування бетонної підготовки | м3 | 12,75 |   |
| 40 | Улаштування залізобетонних збірних лотків | м | 50 |   |
| 41 | Лотки водовідвідні BetoMax Drive ЛВ-10.16.23-Ббетоний з решіткою (комплект) | шт | 50 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |
|  |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, групаґрунтів 2 /при розробцi траншей/ | м3 | 684 |   |
| 2 | Доробка вручну, зачищення дна i стiнок вручну звикидом грунту в котлованах i траншеях, розробленихмеханiзованим способом | м3 | 2052 |   |
| 3 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунтів 2 в мiсцях, щознаходяться на вiдстанi до 1м вiд кабелiв, щопрокладенi в трубопроводах або коробах, а також вiдводопровiдних i каналiзацiйних труб | м3 | 3,27 |   |
| 4 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, групаґрунтів 2 | м3 | 707,2 |   |
| 5 | Ущiльнення грунту пневматичними трамбiвками, групагрунтiв 1, 2 | м3 | 707,2 |   |
| 6 | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованихтруб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 200 мм |  м | 300 |   |
| 7 | Укладання трубопроводів із безнапірних труб діаметром200 мм | м | 80 |   |
| 8 | Улаштування круглих збірних залізобетоннихканалізаційних колодязів діаметром 1 м у сухих ґрунтах | м3 | 4,16 |   |
| 9 | Кільця КС10.9 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 8 |   |
| 10 | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14випуск 1 | шт | 8 |   |
| 11 | Плити днищ ПН10 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск1 | шт | 8 |   |
| 12 | Люк чавунний для колодязів легкий із запірнимпристроєм ВЧ-50 | шт | 8 |   |
| 13 | Пробивання отворів в залізобетонних колодязях | шт | 28 |   |
|   |
| Водопропускні труби |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором KomatsuPW 170 ES-6, місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт ІІгрупи |  м3 | 12 |   |
| 2 | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | м3 | 4,21 |   |
| 3 | Укладання ланок середньої частини труби №12 | м3 | 0,35 |   |
| 4 | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикоюдвошарова | м2 | 0,8 |   |
| 5 | Улаштування гідроізоляції обклеювальної двошаровоїбітумною мастикою | м2 | 23 |   |
| 6 | Засипання траншей і котлованів бульдозером Б-100,відстань переміщення ґрунту до 5 м, ґрунт ІІ групи |  м3 | 12 |   |
| 7 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, групаґрунтів 1, 2 | м3 | 12 |   |
|   | Влаштування оголовків |   |   |   |
| 8 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором KomatsuPW 170 ES-6, місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт ІІгрупи |  м3 | 1,4 |   |
| 9 | Улаштування піщано-щебеневих подушок підфундаменти | м3 | 0,31 |   |
| 10 | Монтаж потральної стінки №34 | м3 | 1,1 |   |
| 11 | Монтаж оголовка конічного №27 ср. частина12 | м3 | 0,5 |   |
| 12 | Монтаж блоків укісної стіни №38 п/л | м3 | 1,96 |   |
| 13 | Засипання траншей і котлованів бульдозером Б-100,відстань переміщення ґрунту до 5 м, ґрунт ІІ групи |  м3 | 0,5 |   |
| 14 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, групаґрунтів 1, 2 | м3 | 0,5 |   |
| 15 | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | м3 | 2,3 |   |
| 16 | Укріплення укосів земляного полотна монолітнимибетонними плитами товщиною до 10 см | м2 | 2,31 |   |
| 17 | Установлення арматурних сіток в монолітнихфундаментах | т | 0,00509 |   |
| 18 | Укріплення укосів земляного полотна монолітнимибетонними плитами товщиною до 10 см | м2 | 0,00046 |   |
| 19 | Установлення арматурних сіток в монолітнихфундаментах | т | 0,0295 |   |
| 20 | Улаштування монолітних фундаментів | м3 | 1,06 |   |
| 21 | Укріплення укосів земляного полотна монолітнимибетонними плитами товщиною до 10 см | м2 | 15,72 |   |
|

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 22 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором KomatsuPW 170 ES-6, місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт ІІгрупи |  м3 | 18,5 |   |
| 23 | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | м3 | 0,21 |   |
| 24 | Улаштування монолітних фундаментів | м3 | 0,62 |   |
| 25 | Укладання ланок середньої частини труби ТВ50.25-1 | м3 | 0,35 |   |
| 26 | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикоюдвошарова | м2 | 0,67 |   |
| 27 | Улаштування гідроізоляції обклеювальної двошаровоїбітумною мастикою | м2 | 3,5 |   |
| 28 | Засипання траншей і котлованів бульдозером Б-100,відстань переміщення ґрунту до 5 м, ґрунт ІІ групи |  м3 | 12,58 |   |
| 29 | Пісок природний, рядовий | м3 | 12,58 |   |
| 30 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, групаґрунтів 1, 2 | м3 | 12,58 |   |
| 31 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором KomatsuPW 170 ES-6, місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт ІІгрупи |  м3 | 4,5 |   |
| 32 | Улаштування піщано-щебеневих подушок підфундаменти | м3 | 0,6 |   |
| 33 | Укріплення укосів земляного полотна монолітнимибетонними плитами товщиною до 10 см | м2 | 2,31 |   |
| 34 | Установлення арматурних сіток в монолітнихфундаментах | т | 0,01653 |   |
| 35 | Укріплення укосів земляного полотна монолітнимибетонними плитами товщиною до 10 см | м2 | 7,52 |   |
| 36 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором KomatsuPW 170 ES-6, місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт ІІгрупи |  м3 | 67,5 |   |
| 37 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, групаґрунтів 1, 2 | м3 | 6,75 |   |
| 38 | Улаштування щебеневих подушок | м3 | 220 |   |
| 39 | Установлення арматурних сіток в монолітнихфундаментах (100\*100\*60, 4.44кг/м2) | т | 0,888 |   |
| 40 | Укріплення укосів земляного полотна монолітнимибетонними плитами товщиною до 10 см | м2 | 200 |   |
| 41 | При укріпленні укосів земляного полотна монолітнимибетонними плитами товщиною понад 10 см додавати накожний 1 см зміни товщини плити | м2 | 200 |   |
|   |

Улаштування тротуарів, пандусів. |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | м2 | 6306,1 |   |
| 2 | Перевезення грунту до 15 км | т | 1418,8725 |   |
| 3 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 ммпід бортовий камінь | м2 | 940,62 |   |
| 4 | Перевезення грунту до 15 км | т | 940,62 |   |
| 5 | Навантаження щебеню екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 149,055 |   |
| 6 | Перевезення щебеню до 1 км | т | 149,055 |   |
| 7 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійнихсумішей оптимального гранулометричного складуодношарових, товщиною 12 см матеріал від розбирання | м2 | 740,62 |   |
| 8 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійнихсумішей оптимального гранулометричного складуодношарових, товщиною 12 см | м2 | 200 |   |
| 9 | Установлення бетонних бортових каменів на бетоннуоснову до 100 мм БР100.20.8 |  м | 2806,7 |   |
| 10 | Каменi бортовi, БР100.20.8 | шт | 2806,7 |   |
| 11 | Установлення бортових каменів БР100.30.18 | м | 328,7 |   |
| 12 | Каменi бортовi, БР100.30.18 | шт | 328,7 |   |
| 13 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійнихсумішей оптимального гранулометричного складуодношарових, товщиною 12 см | м2 | 5855 |   |
| 14 | Улаштування геотекстильного матеріалу |  м2 | 5855 |   |
| 15 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зприготуванням піщано-цементної суміші тротуарів,шириною до 2 м |  м2 | 5834,21 |   |
| 16 | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 80 мм  | м2 | 6108,41787 |   |
| 17 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення зповерхнею із тактильними індікаторами |  м2 | 20,79 |   |
| 18 | Плити бетоннi тротуарнi, з поверхнею із тактильнимиіндікаторами | м2 | 20,79 |   |
| 19 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | м2 | 457,1 |   |
| 20 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійнихсумішей оптимального гранулометричного складуодношарових, товщиною 12 см | м2 | 457,1 |   |
| 21 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну з ущільненнямсамохідними котками | м2 | 457,1 |   |
| 22 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетонщільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т | 45,6096 |   |
| 23 | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | м3 | 2,25 |   |
| 24 | Улаштування залізобетонних підпірних стін і стінпідвалів висотою до 3 м, товщиною до 300 мм | м3 | 14,85 |   |
| 25 | Засипання траншей і котлованів бульдозером Б-100,відстань переміщення ґрунту до 5 м, ґрунт ІІ групи |  м3 | 4,8 |   |
| 26 | Улаштування дорожніх покриттів із збірнихзалізобетонних плит прямокутних (ПАГ-14) | м3 | 1,68 |   |
| 27 | Копання ям для стоякiв i стовпiв вручну без крiплень,без укосiв, глибиною до 0,7 м, група грунтiв 2 | м3 | 0,09 |   |
| 28 | Улаштування бетонної підготовки | м3 | 0,09 |   |
| 29 | Монтаж огорожi | т | 0,1825 |   |
| 30 | Виготовлення конструкцiй огорожі | т | 0,1825 |   |
| 31 | Металоконструкцiї (перила металеве )  | т | 0,1825 |   |
| 32 | Фарбування металевих поверхонь порошковою фарбоюП-ЭП-45 сіра | м2 | 8,25 |   |
| 33 | Копання ям для стоякiв i стовпiв вручну без крiплень,без укосiв, глибиною до 0,7 м, група грунтiв 2 | м3 | 0,18 |   |
| 34 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 0,27 |   |
| 35 | Перевезення сміття до 5 км | т | 0,27 |   |
| 36 | Улаштування бетонної підготовки | м3 | 0,27 |   |
| 37 | Виготовлення конструкцiй огорожі | т | 0,1825 |   |
| 38 | Металоконструкцiї (перила металеве )  | т | 0,1825 |   |
| 39 | Монтаж огорожi | т | 0,1825 |   |
| 40 | Фарбування металевих поверхонь порошковою фарбоюП-ЭП-45 сіра | м2 | 8,25 |   |
|   |
| Озеленення |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Планування ділянки під озеленення механізованимспособом | м2 | 321,9 |   |
| 2 | Посів газонів партерних, мавританських та звичайнихвручну | м2 | 321,9 |   |
| 3 | Садіння дерев та кущів з квадратною грудкою землірозміром 1,0х1,0х0,6 м автокраном | шт | 10 |   |
| 4 | Садіння дерев та кущів з квадратною грудкою землірозміром 1,0х1,0х0,6 м автокраном | шт | 10 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |
| Підпірна стіна |
|   |   |
| Умови виконання робіт  |
|   |   |
| Об'єми робіт |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Мурування стін із бутового каменю без облицюванняпри висоті поверху до 4 м |  м3 | 3,5 |   |
| 2 | Розроблення грунту з навантаженням на автомобiлi-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельнимина пневмоколісному ходу з ковшом мiсткiстю 0,25 м3,група грунтiв 1 | м3 | 16,1 |   |
| 3 | Ущільнення грунту щебенем | м2 | 16,1 |   |
| 4 | Улаштування залізобетонних підпірних стін і стінпідвалів висотою до 3 м, товщиною до 300 мм | м3 | 16,1 |   |
| 5 | Засипання траншей, що підлягає ущільненню від 0,2 мдо 0,3 м (грунт від розбирання) |  м3 | 3,22 |   |
| 6 | Розроблення грунту з навантаженням на автомобiлi-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельнимина пневмоколісному ходу з ковшом мiсткiстю 0,25 м3,група грунтiв 1 | м3 | 17,6 |   |
| 7 | Ущільнення грунту щебенем | м2 | 17,6 |   |
| 8 | Улаштування залізобетонних підпірних стін і стінпідвалів висотою до 3 м, товщиною до 300 мм | м3 | 17,6 |   |
| 9 | Засипання траншей, що підлягає ущільненню від 0,2 мдо 0,3 м (грунт від розбирання) |  м3 | 3,52 |   |
|   |
|   |   |   |   |   |   |

Кошторисна заробітна плата -10630 грн. Загальна кошторисна трудомісткість-45138 люд.- год