**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, його очікуваної вартості та/або розміру бюджетного призначення**

1. **Найменування:** департамент житлово-комунального господарства Миколаївської міської ради;
2. **Місцезнаходження:** м. Миколаїв, вул. Адмірала Макарова, 7
3. **ЄДРПОУ:** 03365707

**Предмет закупівлі:** Капітальний ремонт дороги по вул. 2-а Набережна м. Миколаєві

1. **Кількість:** **1,3863 км.**
2. **Місце виконання робіт:** 54001, Україна, Миколаївська область, Миколаїв, дорога по вул. 2-а Набережна
3. **Очікувана вартість:** 48 460 562,40 грн.
4. **Строк виконання робіт:** до 15.12.2022 року.
5. **Кінцевий строк подання тендерних пропозицій:** буде встановлений під час оприлюднення оголошення про проведення відкритих торгів з урахуванням вимог п. 1 ч. 1 ст. 10 ЗУ «Про публічні закупівлі».
6. **Умови оплати:** післяоплата.
7. **Гарантійний строк:** 5 років з моменту введення об’єкту в експлуатацію(у випадку, якщо об'єкт потребує введення в експлуатацію) або з моменту підписання сторонами актів приймання виконаних будівельних робіт за формою № КБ-2в та довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат за формою № КБ-3 (у випадку, якщо об'єкт не потребує введення в експлуатацію).
8. **Мова, якою повинні готуватись тендерні пропозиції:** українська. У складі тендерних пропозицій допускається подання документів іншою мовою з одночасним наданням автентичного перекладу українською мовою, крім тих документів, подання яких мовою оригіналу прямо передбачено (дозволено) цієї документацією.
9. **Розмір, вид та умови надання забезпечення тендерних пропозицій:** 242 302,00 грн.; електронна банківська гарантія; забезпечення тендерної пропозиції повинно відповідати формі та вимогам встановленим наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства Про затвердження форми і Вимог до забезпечення тендерної пропозиції/пропозиції від 14.12.2020 року № 2628.
10. **Дата та час розкриття тендерних пропозицій:** визначаються електронною системою закупівель автоматично
11. **Розмір мінімального кроку пониження ціни:** 1% від очікуваної вартості предмету закупівлі.
12. Передбачається забезпечення виконання договору про закупівлі у розмірі 2% від фактичної вартості договору.
13. Вимоги до учасників: будуть визначені безпосередньо під час складення тендерної документації з урахуванням специфіки предмету закупівлі та з урахуванням вимог Закону України «Про публічні закупівлі».

**Підтвердження визначення очікуваної вартості:** очікувана вартість вирахувана на підставі експертного звіту за № 514/21Д від 28.12.2021 (додається) та зведеного кошторисного розрахунку вартості об’єкта будівництва (додається). Замовником взято за основу вартість будівельних робіт та вартість устаткування, що згідно експертного звіту загалом складає 41 107 846 грн. без ПДВ. До вказаної суми додано кошти на покриття адміністративних витрат згідно зведеного кошторисного розрахунку (256 232 грн.). Крім того змінусовано суму коштів на покриття ризиків, що становить 980 276 грн. (979 982 + 294). Загальна цифра складає 40 383 802 грн. без ПДВ, відповідно з ПДВ вартість складає 48 460 562,40 грн.

Відтак**,** Замовником з урахуванням кошторисної заробітної плати, яка складає 10 630,00 грн., визначено очікувано вартість закупівлі у розмірі 48 460 562,40 грн.

**Технічне завдання**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. 2-а Набережна в м. Миколаєві** | | | | | | |
|  | | |  | | | |
| Підготовка території | | | | | | |
|  | | |  | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | |
|  | | |  | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | |
| №  Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | Розроблення грунту з навантаженням на автомобiлi-  самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними  на пневмоколісному ходу з ковшом мiсткiстю 0,25 м3,  група грунтiв 1 | | | м3 | 835 |  | |
| 2 | Перевезення грунту до 1 км | | | т | 1252,5 |  | |
| 3 | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом | | | м3 | 81,876 |  | |
| 4 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | т | 112,17012 |  | |
| 5 | Перевезення сміття до 15 км | | | т | 112,17012 |  | |
| 6 | Розбирання цементнобетонних покриттів | | | м3 | 59,17 |  | |
| 7 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | т | 142,008 |  | |
| 8 | Перевезення сміття до 15 км | | | т | 134,856 |  | |
| 9 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування  2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм | | | м2 | 13050,9 |  | |
| 10 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати  або виключати до норми 18-3-1 до 7см | | | м2 | 13050,9 |  | |
| 11 | Перевезення сміття до 2 км на базу ЕЛУ | | | т | 876,106917 |  | |
| 12 | Розбирання покриттів з фігурних елементів мощення  ФЕМ | | | м3 | 2,916 |  | |
| 13 | Навантаження сміття вручну | | | т | 6,9984 |  | |
| 14 | Перевезення сміття до 15 км | | | т | 6,9984 |  | |
| 15 | Розбирання бортових каменів ГП1 зі зберіганням | | | м | 1609,7 |  | |
| 16 | Розбирання бортових каменів | | | м | 2009,6 |  | |
| 17 | Перевезення сміття до 15 км | | | т | 10,47015 |  | |
| 18 | Розбирання щебеневих покриттів та основ 50% зі  збереженням | | | м3 | 198,74 |  | |
| 19 | Перевезення щебеню до 1 км | | | т | 149,055 |  | |
| 20 | Перевезення сміття до 15 км | | | т | 149,055 |  | |
| 21 | Демонтаж дорожнiх покриттiв iз збiрних залiзобетонних  плит | | | м3 | 3,24 |  | |
| 22 | | Перевезення сміття до 15 км | | т | 7,776 |  | |
|  | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |
| Видалення зелених насаджень | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | | | | Формувальне обрізування дерев висотою до 5 м | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 23 | | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | | | | Звалювання вручну в міських умовах сухостійних дерев  твердих листяних порід висотою понад 3 м, діаметр  стовбура понад 30 см до 40 см | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | 24 | | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | | | | Звалювання з кореня дерев м'яких порід, діаметр  стовбура понад 24 см до 32 см | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 8 | | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | | | | Корчування пнів у ґрунтах природного залягання  викорчовувачами-збирачами на тракторі потужністю 79  кВт [108 к.с.] з переміщенням пнів до 5 м, діаметр пнів  понад 32 см | | | | | | | | | | | | | | | | пнів | | | | | | 18 | | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | | | | Корчування пнiв у грунтах природного залягання  викорчовувачами-збирачами на тракторi потужнiстю 79  кВт [108 к.с.] з перемiщенням пнiв до 5 м, дiаметр пнiв  до 32 см | | | | | | | | | | | | | | | | пнів | | | | | | 18 | | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 8,5 | | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | | | | Перевезення сміття до 15 км | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 8,5 | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |
| Автомобільна дорога | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | |
|  | | | | | | Розділ №1. Підготовчі роботи | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
| 1 | | | | | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1924,2 | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | | | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм  (під бортовий камінь) | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 861,3 | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 55 | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | | | Перевезення грунту до 15 км | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 1044,5625 | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | | | Перевезення сміття до 15 км | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 55 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | Розділ №2. Будівельні роботи | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | | | Демонтаж ковера, | | | | | | | | | | | | | | | | | ковер | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | | | Установлення ковера, (від демонтажа) | | | | | | | | | | | | | | | | | ковер | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | | | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше  1000 мм (нових) | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 3,24 | | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | | | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 12 | | | | | |  | | | | | |
| 10 | | | | | | Встановлення чавунних люкiв | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 12 | | | | | |  | | | | | |
| 11 | | | | | | Люк чавунний для колодязів важкий | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 12 | | | | | |  | | | | | |
| 12 | | | | | | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск  1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 12 | | | | | |  | | | | | |
| 13 | | | | | | Улаштування основ з ПЩС С7, товщиною 12 см | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 861,3 | | | | | |  | | | | | |
| 14 | | | | | | Установлення бортових каменів природних при інших  видах покриттів (1609,7м.п. від розбирання) | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 2871 | | | | | |  | | | | | |
| 15 | | | | | | Камені бортові із осадових гірських порід, марка 1ГП | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 1263,3 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | Розділ №3. Тип 2 (Нова конструкція) | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
| 16 | | | | | | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи з піску | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 117,02 | | | | | |  | | | | | |
| 17 | | | | | | Улаштування геотекстильного матеріалу | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1170,2 | | | | | |  | | | | | |
| 18 | | | | | | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних  сумішей оптимального гранулометричного складу  двошарових, нижній шар товщиною 12 см | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1170,2 | | | | | |  | | | | | |
| 19 | | | | | | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття  з піщано-гравійних сумішей додавати або виключати до  норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (всього 21 см.) | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1170,2 | | | | | |  | | | | | |
| 20 | | | | | | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних  сумішей оптимального гранулометричного складу  двошарових, верхній шар товщиною 10 см | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1170,2 | | | | | |  | | | | | |
| 21 | | | | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття  з піщано-гравійних сумішей додавати або виключати до  норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (всього 12 см.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1170,2 | | | | | |  | | | | | |
| 22 | | | | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1170,2 | | | | | |  | | | | | |
| 23 | | | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 (всього 5 см.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1170,2 | | | | | |  | | | | | |
| 24 | | | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  пористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  нижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, марка 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 112,3392 | | | | | |  | | | | | |
| 25 | | | | Розливання в'яжучих матеріалів, бітум 1,2л/м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 1,40424 | | | | | |  | | | | | |
| 26 | | | | Улаштування армуючого синтетичного матеріалу  (геокомпозиту) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1170,2 | | | | | |  | | | | | |
| 27 | | | | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1170,2 | | | | | |  | | | | | |
| 28 | | | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 (всього 5см) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1170,2 | | | | | |  | | | | | |
| 29 | | | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  пористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  нижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, марка 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 139,2538 | | | | | |  | | | | | |
| 30 | | | | Розливання в'яжучих матеріалів, бітум 0,3л/м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,35106 | | | | | |  | | | | | |
| 31 | | | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 1170,2 | | | | | |  | | | | | |
| 32 | | | | Суміші асфальтобетонні АСГ.Др.Щ.А.НП.І. БМПА 60/90-  53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 139,2538 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | Розділ №4. ТИП 1 (Відновлення) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
| 33 | | | | Ремонт щебеневих основ доріг | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 150 | | | | | |  | | | | | |
| 34 | | | | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5  м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 420 | | | | | |  | | | | | |
| 35 | | | | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад  5 м2 до 25 м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 285 | | | | | |  | | | | | |
| 36 | | | | Розливання в'яжучих матеріалів, 0,3л/м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 3,78555 | | | | | |  | | | | | |
| 37 | | | | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із застосуванням  укладальників асфальтобетону | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 1501,6015 | | | | | |  | | | | | |
| 38 | | | | Розливання в'яжучих матеріалів, бітум 1,2л/м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 15,1422 | | | | | |  | | | | | |
| 39 | | | | Улаштування армуючого синтетичного матеріалу  (геокомпозиту) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 12618,5 | | | | | |  | | | | | |
| 40 | | | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 12618,5 | | | | | |  | | | | | |
| 41 | | | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  пористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  нижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, марка 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 1501,6015 | | | | | |  | | | | | |
| 42 | | | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 12618,5 | | | | | |  | | | | | |
| 43 | | | | Суміші асфальтобетонні АСГ.Др.Щ.А.НП.І. БМПА 60/90-  53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 1501,6015 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
| Паркувальні кишені | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | | | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи з піску | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 75,4 | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | | | Улаштування геотекстильного матеріалу | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 754 | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | | | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних  сумішей оптимального гранулометричного складу  двошарових, нижній шар товщиною 12 см | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 754 | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | | | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття  з піщано-гравійних сумішей додавати або виключати до  норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (всього 21) | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 754 | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | | | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних  сумішей оптимального гранулометричного складу  двошарових, верхній шар товщиною 10 см | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 754 | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | | | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття  з піщано-гравійних сумішей додавати або виключати до  норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (всього 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 754 | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | | | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 754 | | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 (всього 5 см) | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 754 | | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  пористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  нижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, марка 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 89,726 | | | | | |  | | | | | |
| 10 | | | | | | Розливання в'яжучих матеріалів, бітум 1,2л/м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,9048 | | | | | |  | | | | | |
| 11 | | | | | | Улаштування армуючого синтетичного матеріалу  (геокомпозиту) | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 754 | | | | | |  | | | | | |
| 12 | | | | | | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 754 | | | | | |  | | | | | |
| 13 | | | | | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 (всього 5 см) | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 754 | | | | | |  | | | | | |
| 14 | | | | | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  пористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  нижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, марка 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 89,726 | | | | | |  | | | | | |
| 15 | | | | | | Розливання в'яжучих матеріалів, бітум 0,3л/м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,2262 | | | | | |  | | | | | |
| 16 | | | | | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 754 | | | | | |  | | | | | |
| 17 | | | | Суміші асфальтобетонні АСГ.Др.Щ.А.НП.І. БМПА 60/90-  53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 89,726 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пересічення та примикання | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | | | | Ремонт щебеневих основ доріг | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 85 | | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | | | | Розливання в'яжучих матеріалів, 0,3л/м2 | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 0,12972 | | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | | | | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із застосуванням  укладальників асфальтобетону | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 51,4556 | | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | | | | Розливання в'яжучих матеріалів, бітум 1,2л/м2 | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 0,51888 | | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | | | | Улаштування армуючого синтетичного матеріалу  (геокомпозиту) | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 432,4 | | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | | | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 432,4 | | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | | | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  пористий] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  нижніх шарах покриттів, дрібнозернисті, марка 1 | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 51,4556 | | | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | | | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 432,4 | | | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | | | | Суміші асфальтобетонні АСГ.Др.Щ.А.НП.І. БМПА 60/90-  53 | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 51,4556 | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зовнішнє електропостачання (освітлення) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | | | Підвішування самоутримних ізольованих проводів  напругою від 0,4 кВ до 1 кВ з використанням  автогідропідіймача при кількості опор 5 одиниць на 100  м [4 прольоти по 25 м] (днмонтаж) | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 1545 | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | | | (Демонтаж) Кабель до 35 кВ, що прокладається по  установлених конструкціях і лотках з кріпленням на  поворотах і в кінці траси, маса 1 м до 2 кг | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 850 | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | | | (Демонтаж) Установлення залізобетонних  одностоякових опор для ВЛ 0,38 кВ і 6-10 кВ [із  траверсами] | | | | | | | | | | | | | | | | | опоpа | | | | | | | 45 | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | | | Перевезення демонтованих опор транспортом  загального призначення на вiдстань 10 км | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 53,1 | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | | | Шафа [пульт] керування навісна, висота, ширина і  глибина до 600х600х350 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | | | Щит управління зовнішнім освітленням з обліком і  модемом ЩУЗО | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | | | Конструкції металеві | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,017 | | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | | | Кронштейн для шафи ШУЗО | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | | | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200],  крупність заповнювача більше 40 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,216 | | | | | |  | | | | | |
| 10 | | | | | | Вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-,  триполюсний, що установлюється на конструкції на стіні  або колоні, струм до 25 А | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 11 | | | | | | Вимикач автоматичний 3Р 25А х.С ВА47-100 3Р 25А С  MVA20-3-025-C | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 12 | | | | | | Перевезення нових опор транспортом загального  призначення на вiдстань 10 км | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 53,1 | | | | | |  | | | | | |
| 13 | | | | | | Установлення залізобетонних одностоякових опор для  ВЛ 0,38 кВ і 6-10 кВ [із траверсами] | | | | | | | | | | | | | | | | | опоpа | | | | | | | 46 | | | | | |  | | | | | |
| 14 | | | | | | Стояки для опор високовольтних ліній електропередачі  вібровані, довжина 10,5 м, СВ 105-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 46 | | | | | |  | | | | | |
| 15 | | | | | | Улаштування основи під фундаменти щебеневої | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 18 | | | | | |  | | | | | |
| 16 | | | | | | Перевезення грунту до 5 км | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 37,92 | | | | | |  | | | | | |
| 17 | | | | | | Світильник з кронштейном на опорі | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 45 | | | | | |  | | | | | |
| 18 | | | | | | Світильник ДСУ 05У-150-1-714 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 45 | | | | | |  | | | | | |
| 19 | | | | | | Кронштейн КРН-5 на опору СВ-105-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 45 | | | | | |  | | | | | |
| 20 | | | | Підвішування самоутримних ізольованих проводів  напругою від 0,4 кВ до 1 кВ з використанням  автогідропідіймача при кількості опор 5 одиниць на 100  м [4 прольоти по 25 м] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 1545 | | | | | |  | | | | | |
| 21 | | | | Самонесучий ізольований провід, марка СІП-5, переріз  4х25 мм2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 1615 | | | | | |  | | | | | |
| 22 | | | | Кабель з алюмінієвими жилами ПВХ ізоляцією напругою  до 660в перерізом 3х2,5мм2 АВВГ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 112,5 | | | | | |  | | | | | |
| 23 | | | | Гак під бандажну стрічку КБО 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 87 | | | | | |  | | | | | |
| 24 | | | | Стрічка бандажна ЛМ-50 ІЕК | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 174 | | | | | |  | | | | | |
| 25 | | | | Скрiпа CГ-20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 174 | | | | | |  | | | | | |
| 26 | | | | Затискач натяжний ЗА 2.1 (2х16-25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 69 | | | | | |  | | | | | |
| 27 | | | | Затискач підтримуючий ЗПНш 1500 EKOLINE UZA-15-  D16-D95-1-EKLN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 18 | | | | | |  | | | | | |
| 28 | | | | Затискач проколюючий ЗОИ 16-70/1,5-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 105 | | | | | |  | | | | | |
| 29 | | | | Затискач проколюючий ЗОИ 16-95/2,5-35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 4 | | | | | |  | | | | | |
| 30 | | | | Ковпачок кінцевий КИ 6-35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 8 | | | | | |  | | | | | |
| 31 | | | | Гільза з'єднувальна ізольована фасадна для СІП-5 ГИФ  25 IEK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 4 | | | | | |  | | | | | |
| 32 | | | | Установлення розрядників вручну | | | | | | | | | | | | | | | | | | | комплект | | | | | | | 3 | | | | | |  | | | | | |
| 33 | | | | Обмежувач перенапруги TTD 151 F PROTECT 28 Sicame | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 9 | | | | | |  | | | | | |
| 34 | | | | Крепіжні елементи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | кг | | | | | | | 5 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | ======заземлення опор======== | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
| 35 | | | | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  кріплень з укосами, група ґрунтів 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 9 | | | | | |  | | | | | |
| 36 | | | | Монтаж заземлювача із 1 електрода для ВЛ 0,38-10 кВ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 45 | | | | | |  | | | | | |
| 37 | | | | Сталь кругла ф25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,433125 | | | | | |  | | | | | |
| 38 | | | | Провідник заземлюючий відкрито по будівельних  основах з круглої сталі діаметром 8 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 450 | | | | | |  | | | | | |
| 39 | | | | Сталь кругла ф8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,1817 | | | | | |  | | | | | |
| 40 | | | | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група  ґрунтів 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 9 | | | | | |  | | | | | |
| 41 | | | | Приєднування до затискачів жил проводів або кабелів,  переріз до 35 мм2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 45 | | | | | |  | | | | | |
| 42 | | | | Затискач ПА-1-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 45 | | | | | |  | | | | | |
| 43 | | | | Наконечник мідний 6мм2 UNP40-006-04-04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | =======заземлення ЩУЗО======= | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
| 44 | | | | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  кріплень з укосами, група ґрунтів 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 45 | | | | Монтаж заземлювача із 1 електрода для ВЛ 0,38-10 кВ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 3 | | | | | |  | | | | | |
| 46 | | | | Сталь кругла ф25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,028875 | | | | | |  | | | | | |
| 47 | | | | Провідник заземлюючий відкрито по будівельних  основах з круглої сталі діаметром 8 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 3 | | | | | |  | | | | | |
| 48 | | | | Заземлювач горизонтальний у траншеї зі сталі круглої,  діаметр 8 мм2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 5 | | | | | |  | | | | | |
| 49 | | | | Сталь кругла ф8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,00316 | | | | | |  | | | | | |
| 50 | | | | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група  ґрунтів 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 51 | | | | Приєднування до затискачів жил проводів або кабелів,  переріз до 35 мм2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 52 | | | | Затискач ПА-1-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 53 | | | | Провідник заземлюючий відкрито по будівельних  основах з мідного ізольованого проводу перерізом 25  мм2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 54 | | | | Провід ПВ3 1х6мм2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 55 | | | | Вимірювання опору ізоляції мегаомметром кабельних і  інших ліній, напруга до 1 кВ, призначених для передачі  електроенергії розподільним пристроям, щитам, шафам  і комутаційним апаратам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Лінія | | | | | | | 8 | | | | | |  | | | | | |
| 56 | | | | Пристрої, що заземлюють. Вимірювання опору  розтіканню струму заземлювача | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Вимір. | | | | | | | 26 | | | | | |  | | | | | |
| 57 | | | Пристрої, що заземлюють. Замір повного опору кола  «фаза - нуль» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Струмопр | | | | | | | 5 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |
| Облаштування та обстановка дороги | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | | | | | Демонтаж дорожніх знаків | | | | | | | | | | | | | | | | | знак | | | | | | | 7 | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | | | | | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час  копання ям вручну, однобічних | | | | | | | | | | | | | | | | | знак | | | | | | | 7 | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | | | | | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час  копання ям вручну, двобічних | | | | | | | | | | | | | | | | | знак | | | | | | | 68 | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | | | | | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час  копання ям механізовано, однобічних | | | | | | | | | | | | | | | | | знак | | | | | | | 35 | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | | | | | Стояки металеві марки СКМ 1.35, довжиною 3,5 м,  дiаметр 40х3 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 24,5 | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | | | | | Стояки металеві марки СКМ 2.45 довжиною 4,5 м,  дiаметр 53х3 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 58,5 | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | | | | | Стояки металеві марки СКМ 3.45 довжиною 4,5 м,  дiаметр 70х3 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 85,5 | | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | | | | | Шляховi знаки 5.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | | | | | Шляховi знаки 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 10 | | | | | | | | Шляховi знаки 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 11 | | | | | | | | Шляховi знаки 1.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | |  | | | | | |
| 12 | | | | | | | | Шляховi знаки 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 5 | | | | | |  | | | | | |
| 13 | | | | | | | | Шляховi знаки 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 14 | | | | | | | | Шляховi знаки 5.42.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 15 | | | | | | | | Шляховi знаки 5.38.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 18 | | | | | |  | | | | | |
| 16 | | | | | | | | Шляховi знаки 5.38.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 18 | | | | | |  | | | | | |
| 17 | | | | | | | | Шляховi знаки 5.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 10 | | | | | |  | | | | | |
| 18 | | | | | | | | Шляховi знаки 5.44 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 10 | | | | | |  | | | | | |
| 19 | | | | | | | | Шляховi знаки 5.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 14 | | | | | |  | | | | | |
| 20 | | | | | | | | Шляховi знаки 5.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | |  | | | | | |
| 21 | | | | | | | | Шляховi знаки 7.3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 22 | | | | | | | | Шляховi знаки 7.6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 6 | | | | | |  | | | | | |
| 23 | | | | | | | | Шляховi знаки 7.6.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 4 | | | | | |  | | | | | |
| 24 | | | | | | | | Шляховi знаки 7.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 14 | | | | | |  | | | | | |
| 25 | | | | | | | | Шляховi знаки 7.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 26 | | | | | | | | Установлення стальних опор | | | | | | | | | | | | | | | | | опора | | | | | | | 7 | | | | | |  | | | | | |
| 27 | | | | | | | | Опора металева безфланцева | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 7 | | | | | |  | | | | | |
| 28 | | | | | | | | Підвішування проводів (трос для підвішування знаків) | | | | | | | | | | | | | | | | | км | | | | | | | 0,035 | | | | | |  | | | | | |
| 29 | | | | | | | | Трос сталевий, діаметр 11 мм (40м.п) | | | | | | | | | | | | | | | | | кг | | | | | | | 41,59 | | | | | |  | | | | | |
| 30 | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | | 0,596 | | | | | |  | | | | | |
| 31 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | 2,458 | | | | |  | | | | | | |
| 32 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | 0,534 | | | | |  | | | | | | |
| 33 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | 0,375 | | | | |  | | | | | | |
| 34 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | км лінії | | | | | | 0,522 | | | | |  | | | | | | |
| 35 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 1,2 | | | | |  | | | | | | |
| 36 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 10,6 | | | | |  | | | | | | |
| 37 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 1 | | | | |  | | | | | | |
| 38 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 144 | | | | |  | | | | | | |
| 39 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 83 | | | | |  | | | | | | |
| 40 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 11 | | | | |  | | | | | | |
| 41 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.16.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 28 | | | | |  | | | | | | |
| 42 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.16.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 3 | | | | |  | | | | | | |
| 43 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.16.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 2,7 | | | | |  | | | | | | |
| 44 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.16.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 8,3 | | | | |  | | | | | | |
| 45 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.28.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 8,1 | | | | |  | | | | | | |
| 46 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 24,7 | | | | |  | | | | | | |
| 47 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 1,5 | | | | |  | | | | | | |
| 48 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 44 | | | | |  | | | | | | |
| 49 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 10,7 | | | | |  | | | | | | |
| 50 | | | | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 1,3 | | | | |  | | | | | | |
| 51 | | | | | | | Копання ям для стоякiв i стовпiв вручну без крiплень,  без укосiв, глибиною до 0,7 м, група грунтiв 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | 4,95 | | | | |  | | | | | | |
| 52 | | | | | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 7,425 | | | | |  | | | | | | |
| 53 | | | | | | | Перевезення сміття до 5 км | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 7,425 | | | | |  | | | | | | |
| 54 | | | | | | | Улаштування бетонної підготовки | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | 5,04 | | | | |  | | | | | | |
| 55 | | | | | | | Виготовлення конструкцiй огорожі | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 4,745 | | | | |  | | | | | | |
| 56 | | | | | | | Металоконструкцiї (перила металеве ) | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 4,745 | | | | |  | | | | | | |
| 57 | | | | | | | Монтаж огорожi | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 4,745 | | | | |  | | | | | | |
| 58 | | | | | | | Фарбування металевих поверхонь порошковою фарбою  П-ЭП-45 сіра | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 214,5 | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Водопостачання | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | | | | | Продавлювання труб діаметром 250 - 300мм на  довжину понад 10 до 30 м без розробки грунту [прокол] | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 49 | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | | | | | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  кріплень з укосами, група ґрунту 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 104,8 | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | | | | | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям,  група ґрунту 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 97,3 | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | | | | | Перевезення грунту до 22 км | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 10,5 | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | | | | | Улаштування піщаної основи під трубопроводи | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 16,3 | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | | | | | Укладання труб поліетиленових діаметром 250 мм  (футляр) | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 49 | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | | | | | Укладання труб поліетиленових діаметром 300 мм  (футляр) | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 49 | | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | | | | | Протягування ПЕ труб дiаметром до 110 мм у футляр | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 49 | | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | | | | | Укладання труб поліетиленових діаметром 110 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 635 | | | | | |  | | | | | |
| 10 | | | | | | | | Улаштування колодязів круглих водопровідних із  збірного залізобетону в мокрих грунтах | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 19,89 | | | | | |  | | | | | |
| 11 | | | | | | | | Кiльця КС-10 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2 | | | | | |  | | | | | |
| 12 | | | | | | | | Кільця КС15.9 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 26 | | | | | |  | | | | | |
| 13 | | | | | | | | Плити покриття 1ПП15-2 залізобетонні серія 3.900.1-14  випуск 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 13 | | | | | |  | | | | | |
| 14 | | | | | | | | Плити покриття 1ПП10-2 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14  випуск 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 15 | | | | | | | | Плити днищ ПН10 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск  1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 16 | | | | | | | | Плити днищ ПН15 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск  1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 13 | | | | | |  | | | | | |
| 17 | | | | | | | | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск  1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 14 | | | | | |  | | | | | |
| 18 | | | | | | | | Люк чавунний для колодязів легкий | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 14 | | | | | |  | | | | | |
| 19 | | | | | | | | Установлення поліетиленових відводів, колін, патрубків,  переходів діаметром 110 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 3 | | | | | |  | | | | | |
| 20 | | | | | | | | Установлення поліетиленових трійників діаметром 110  мм | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | |
| 21 | | | Промивання з дезінфекцією трубопроводів діаметром  100 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 635 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зливова каналізація | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | | | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"  або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, група  ґрунтів 2 /при розробцi траншей/ | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 1314 | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | | | Доробка вручну, зачищення дна i стiнок вручну з  викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених  механiзованим способом | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 39,42 | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | | | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  кріплень з укосами, група ґрунтів 2 в мiсцях, що  знаходяться на вiдстанi до 1м вiд кабелiв, що  прокладенi в трубопроводах або коробах, а також вiд  водопровiдних i каналiзацiйних труб | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 6,28 | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | | | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю  59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група  ґрунтів 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 1359,2 | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | | | Ущiльнення грунту пневматичними трамбiвками, група  грунтiв 1, 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 1359,2 | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | | | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованих  труб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 200 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 350 | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | | | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованих  труб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 250 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 130 | | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | | | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованих  труб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 300 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 50 | | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | | | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованих  труб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 400 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 200 | | | | | |  | | | | | |
| 10 | | | | | | Пробивання отворів в залізобетонних колодязях | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 27 | | | | | |  | | | | | |
| 11 | | | | | | Улаштування круглих збірних залізобетонних  каналізаційних колодязів діаметром 1 м у сухих ґрунтах | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 14,815 | | | | | |  | | | | | |
| 12 | | | | | | Кільця КС10.9 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 28 | | | | | |  | | | | | |
| 13 | | | | | | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14  випуск 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 28 | | | | | |  | | | | | |
| 14 | | | | | | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск  1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 15 | | | | | |  | | | | | |
| 15 | | | | | | Плити опорні ПД6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 3 | | | | | |  | | | | | |
| 16 | | | | | | Плити днищ ПН10 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск  1 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 28 | | | | | |  | | | | | |
| 17 | | | | | | Люк чавунний для колодязів легкий із запірним  пристроєм ВЧ-50 | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 28 | | | | | |  | | | | | |
| 18 | | | | | | | Встановлення водовідвідних лотків посиленої серії  BetoMax Basic і CompoMax Basic з шириною  гідравлічного перерізу 500 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | 38 | | | | | | |  | | | | |
| 19 | | | | | | | Лоток водоотводный BetoMax ЛВ-30.38.41-Б бетонный с  решёткой щелевой чугунной дорожной ВЧД кл.Е  (комплект) 047015. | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 38 | | | | | | |  | | | | |
| 20 | | | | | | | Заглушка торцева полімербетонна ЗЛВ-30.38.41-П для  лотка водовідвідного | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 23 | | | | | | |  | | | | |
| 21 | | | | | | | Встановлення трьохсекційних пісковловлювачів  посиленої серії BetoMax Basic или CompoMax для лотків  шириною гідравлічного перерізу 200 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 23 | | | | | | |  | | | | |
| 22 | | | | | | | Дощеприймальний колодязь BetoMax ДП–30.38.44–Б-В  (з верхньої, середньої та нижньої частинами) | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 23 | | | | | | |  | | | | |
| 23 | | | | | | | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | 10,0335 | | | | | | |  | | | | |
| 24 | | | | | | | Улаштування бетонних фундаментів загального  призначення об'ємом до 5 м3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | 20,73 | | | | | | |  | | | | |
| 25 | | | | | | | Установлення стальних конструкцій, що залишаються в  тілі бетону | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 0,75 | | | | | | |  | | | | |
| 26 | | | | | | | Монтаж устаткування виду посудин або апаратів без  механізмів на відкритій площадці, маса устаткування 0,1  т | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 5 | | | | | | |  | | | | |
| 27 | | | | | | | Сепаратор нафтопродуктів і піску OLPSH700 -15  Standartpark з фільтрами доочистки продукт . 15 л / с ,  склопластиковий , D= 1400 , L= 5600 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 1 | | | | | | |  | | | | |
| 28 | | | | | | | Сепаратор нафтопродуктів і піску OLPSH700 -30  Standartpark з фільтрами доочистки продукт . 30 л / с ,  склопластиковий , D= 1600 , L= 7000 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 3 | | | | | | |  | | | | |
| 29 | | | | | | | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю  59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група  ґрунтів 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | 49 | | | | | | |  | | | | |
| 30 | | | | | | | Ущiльнення грунту пневматичними трамбiвками, група  грунтiв 1, 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | 49 | | | | | | |  | | | | |
| 31 | | | | | | | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи з піщано-гравійної суміші, жорстви | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | 13,6 | | | | | | |  | | | | |
| 32 | | | | | | | Улаштування бетонної підготовки | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | 12,75 | | | | | | |  | | | | |
| 33 | | | | | | | Розливання в'яжучих матеріалів, 0,3л/м2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 0,12972 | | | | | | |  | | | | |
| 34 | | | | | | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 85 | | | | | | |  | | | | |
| 35 | | | | | | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | 10,115 | | | | | | |  | | | | |
| 36 | | | | | | | Колодязь розподільчий D=1400, Н=1500 мм з драбиною | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | |
| 37 | | | | | | | Колодязь збірний D=1400, Н=1500 мм з драбиною | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 4 | | | | | | |  | | | | |
| 38 | | | | | | | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи з піщано-гравійної суміші, жорстви | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | 13,6 | | | | | | |  | | | | |
| 39 | | | | | | | Улаштування бетонної підготовки | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | 12,75 | | | | | | |  | | | | |
| 40 | | | | | | | Улаштування залізобетонних збірних лотків | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | 50 | | | | | | |  | | | | |
| 41 | | | | | | | Лотки водовідвідні BetoMax Drive ЛВ-10.16.23-Б  бетоний з решіткою (комплект) | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 50 | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"  або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, група  ґрунтів 2 /при розробцi траншей/ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 684 | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | Доробка вручну, зачищення дна i стiнок вручну з  викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених  механiзованим способом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 2052 | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  кріплень з укосами, група ґрунтів 2 в мiсцях, що  знаходяться на вiдстанi до 1м вiд кабелiв, що  прокладенi в трубопроводах або коробах, а також вiд  водопровiдних i каналiзацiйних труб | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 3,27 | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю  59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група  ґрунтів 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 707,2 | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | Ущiльнення грунту пневматичними трамбiвками, група  грунтiв 1, 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 707,2 | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованих  труб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 200 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 300 | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | Укладання трубопроводів із безнапірних труб діаметром  200 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 80 | | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | Улаштування круглих збірних залізобетонних  каналізаційних колодязів діаметром 1 м у сухих ґрунтах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 4,16 | | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | Кільця КС10.9 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 8 | | | | | |  | | | | | |
| 10 | | | | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14  випуск 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 8 | | | | | |  | | | | | |
| 11 | | | | Плити днищ ПН10 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск  1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 8 | | | | | |  | | | | | |
| 12 | | | | Люк чавунний для колодязів легкий із запірним  пристроєм ВЧ-50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 8 | | | | | |  | | | | | |
| 13 | | | | Пробивання отворів в залізобетонних колодязях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 28 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Водопропускні труби | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | | | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором Komatsu  PW 170 ES-6, місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт ІІ  групи | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 12 | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | | | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 4,21 | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | | | Укладання ланок середньої частини труби №12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,35 | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | | | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою  двошарова | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 0,8 | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | | | Улаштування гідроізоляції обклеювальної двошарової  бітумною мастикою | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 23 | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | | | Засипання траншей і котлованів бульдозером Б-100,  відстань переміщення ґрунту до 5 м, ґрунт ІІ групи | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 12 | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | | | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група  ґрунтів 1, 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 12 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | Влаштування оголовків | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | | | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором Komatsu  PW 170 ES-6, місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт ІІ  групи | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 1,4 | | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | | | Улаштування піщано-щебеневих подушок під  фундаменти | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,31 | | | | | |  | | | | | |
| 10 | | | | | | Монтаж потральної стінки №34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 1,1 | | | | | |  | | | | | |
| 11 | | | | | | Монтаж оголовка конічного №27 ср. частина12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,5 | | | | | |  | | | | | |
| 12 | | | | | | Монтаж блоків укісної стіни №38 п/л | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 1,96 | | | | | |  | | | | | |
| 13 | | | | | | Засипання траншей і котлованів бульдозером Б-100,  відстань переміщення ґрунту до 5 м, ґрунт ІІ групи | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,5 | | | | | |  | | | | | |
| 14 | | | | | | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група  ґрунтів 1, 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,5 | | | | | |  | | | | | |
| 15 | | | | | | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 2,3 | | | | | |  | | | | | |
| 16 | | | | | | Укріплення укосів земляного полотна монолітними  бетонними плитами товщиною до 10 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 2,31 | | | | | |  | | | | | |
| 17 | | | | | | Установлення арматурних сіток в монолітних  фундаментах | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,00509 | | | | | |  | | | | | |
| 18 | | | | | | Укріплення укосів земляного полотна монолітними  бетонними плитами товщиною до 10 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 0,00046 | | | | | |  | | | | | |
| 19 | | | | | | Установлення арматурних сіток в монолітних  фундаментах | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,0295 | | | | | |  | | | | | |
| 20 | | | | | | Улаштування монолітних фундаментів | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 1,06 | | | | | |  | | | | | |
| 21 | | | | | | Укріплення укосів земляного полотна монолітними  бетонними плитами товщиною до 10 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 15,72 | | | | | |  | | | | | |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 22 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором Komatsu  PW 170 ES-6, місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт ІІ  групи | м3 | 18,5 |  | | 23 | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | м3 | 0,21 |  | | 24 | Улаштування монолітних фундаментів | м3 | 0,62 |  | | 25 | Укладання ланок середньої частини труби ТВ50.25-1 | м3 | 0,35 |  | | 26 | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою  двошарова | м2 | 0,67 |  | | 27 | Улаштування гідроізоляції обклеювальної двошарової  бітумною мастикою | м2 | 3,5 |  | | 28 | Засипання траншей і котлованів бульдозером Б-100,  відстань переміщення ґрунту до 5 м, ґрунт ІІ групи | м3 | 12,58 |  | | 29 | Пісок природний, рядовий | м3 | 12,58 |  | | 30 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група  ґрунтів 1, 2 | м3 | 12,58 |  | | 31 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором Komatsu  PW 170 ES-6, місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт ІІ  групи | м3 | 4,5 |  | | 32 | Улаштування піщано-щебеневих подушок під  фундаменти | м3 | 0,6 |  | | 33 | Укріплення укосів земляного полотна монолітними  бетонними плитами товщиною до 10 см | м2 | 2,31 |  | | 34 | Установлення арматурних сіток в монолітних  фундаментах | т | 0,01653 |  | | 35 | Укріплення укосів земляного полотна монолітними  бетонними плитами товщиною до 10 см | м2 | 7,52 |  | | 36 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором Komatsu  PW 170 ES-6, місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт ІІ  групи | м3 | 67,5 |  | | 37 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група  ґрунтів 1, 2 | м3 | 6,75 |  | | 38 | Улаштування щебеневих подушок | м3 | 220 |  | | 39 | Установлення арматурних сіток в монолітних  фундаментах (100\*100\*60, 4.44кг/м2) | т | 0,888 |  | | 40 | Укріплення укосів земляного полотна монолітними  бетонними плитами товщиною до 10 см | м2 | 200 |  | | 41 | При укріпленні укосів земляного полотна монолітними  бетонними плитами товщиною понад 10 см додавати на  кожний 1 см зміни товщини плити | м2 | 200 |  | |  | | | | |   Улаштування тротуарів, пандусів. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 6306,1 | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | | | Перевезення грунту до 15 км | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 1418,8725 | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм  під бортовий камінь | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 940,62 | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | | | Перевезення грунту до 15 км | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 940,62 | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | | | Навантаження щебеню екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 149,055 | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | | | Перевезення щебеню до 1 км | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 149,055 | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | | | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних  сумішей оптимального гранулометричного складу  одношарових, товщиною 12 см матеріал від розбирання | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 740,62 | | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | | | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних  сумішей оптимального гранулометричного складу  одношарових, товщиною 12 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 200 | | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | | | Установлення бетонних бортових каменів на бетонну  основу до 100 мм БР100.20.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 2806,7 | | | | | |  | | | | | |
| 10 | | | | | | Каменi бортовi, БР100.20.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 2806,7 | | | | | |  | | | | | |
| 11 | | | | | | Установлення бортових каменів БР100.30.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | м | | | | | | | 328,7 | | | | | |  | | | | | |
| 12 | | | | | | Каменi бортовi, БР100.30.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | | 328,7 | | | | | |  | | | | | |
| 13 | | | | | | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних  сумішей оптимального гранулометричного складу  одношарових, товщиною 12 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 5855 | | | | | |  | | | | | |
| 14 | | | | | | Улаштування геотекстильного матеріалу | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 5855 | | | | | |  | | | | | |
| 15 | | | | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів,  шириною до 2 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 5834,21 | | | | | |  | | | | | |
| 16 | | | | | | Плити бетоннi тротуарнi, товщина 80 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 6108,41787 | | | | | |  | | | | | |
| 17 | | | | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  поверхнею із тактильними індікаторами | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 20,79 | | | | | |  | | | | | |
| 18 | | | | | | Плити бетоннi тротуарнi, з поверхнею із тактильними  індікаторами | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 20,79 | | | | | |  | | | | | |
| 19 | | | | | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 457,1 | | | | | |  | | | | | |
| 20 | | | | | | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних  сумішей оптимального гранулометричного складу  одношарових, товщиною 12 см | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 457,1 | | | | | |  | | | | | |
| 21 | | | | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 457,1 | | | | | |  | | | | | |
| 22 | | | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон  щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у  верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 45,6096 | | | | | |  | | | | | |
| 23 | | | | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 2,25 | | | | | |  | | | | | |
| 24 | | | | Улаштування залізобетонних підпірних стін і стін  підвалів висотою до 3 м, товщиною до 300 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 14,85 | | | | | |  | | | | | |
| 25 | | | | Засипання траншей і котлованів бульдозером Б-100,  відстань переміщення ґрунту до 5 м, ґрунт ІІ групи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 4,8 | | | | | |  | | | | | |
| 26 | | | | Улаштування дорожніх покриттів із збірних  залізобетонних плит прямокутних (ПАГ-14) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 1,68 | | | | | |  | | | | | |
| 27 | | | | Копання ям для стоякiв i стовпiв вручну без крiплень,  без укосiв, глибиною до 0,7 м, група грунтiв 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,09 | | | | | |  | | | | | |
| 28 | | | | Улаштування бетонної підготовки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,09 | | | | | |  | | | | | |
| 29 | | | | Монтаж огорожi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,1825 | | | | | |  | | | | | |
| 30 | | | | Виготовлення конструкцiй огорожі | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,1825 | | | | | |  | | | | | |
| 31 | | | | Металоконструкцiї (перила металеве ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,1825 | | | | | |  | | | | | |
| 32 | | | | Фарбування металевих поверхонь порошковою фарбою  П-ЭП-45 сіра | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 8,25 | | | | | |  | | | | | |
| 33 | | | | Копання ям для стоякiв i стовпiв вручну без крiплень,  без укосiв, глибиною до 0,7 м, група грунтiв 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,18 | | | | | |  | | | | | |
| 34 | | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,27 | | | | | |  | | | | | |
| 35 | | | | Перевезення сміття до 5 км | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,27 | | | | | |  | | | | | |
| 36 | | | | Улаштування бетонної підготовки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 0,27 | | | | | |  | | | | | |
| 37 | | | | Виготовлення конструкцiй огорожі | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,1825 | | | | | |  | | | | | |
| 38 | | | | Металоконструкцiї (перила металеве ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,1825 | | | | | |  | | | | | |
| 39 | | | | Монтаж огорожi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | 0,1825 | | | | | |  | | | | | |
| 40 | | | | Фарбування металевих поверхонь порошковою фарбою  П-ЭП-45 сіра | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 8,25 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Озеленення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | Кількість | | | | | | | Примітка | | | | |
| 1 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | |
| 1 | | | | | | | Планування ділянки під озеленення механізованим  способом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 321,9 | | | | | | |  | | | | |
| 2 | | | | | | | Посів газонів партерних, мавританських та звичайних  вручну | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | 321,9 | | | | | | |  | | | | |
| 3 | | | | | | | Садіння дерев та кущів з квадратною грудкою землі  розміром 1,0х1,0х0,6 м автокраном | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 10 | | | | | | |  | | | | |
| 4 | | | | | | | Садіння дерев та кущів з квадратною грудкою землі  розміром 1,0х1,0х0,6 м автокраном | | | | | | | | | | | | | | | | | | | шт | | | | | | 10 | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |
| Підпірна стіна | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одиниця  виміру | | | | | | | Кількість | | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | Мурування стін із бутового каменю без облицювання  при висоті поверху до 4 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 3,5 | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | Розроблення грунту з навантаженням на автомобiлi-  самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними  на пневмоколісному ходу з ковшом мiсткiстю 0,25 м3,  група грунтiв 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 16,1 | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | Ущільнення грунту щебенем | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 16,1 | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | Улаштування залізобетонних підпірних стін і стін  підвалів висотою до 3 м, товщиною до 300 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 16,1 | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | Засипання траншей, що підлягає ущільненню від 0,2 м  до 0,3 м (грунт від розбирання) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 3,22 | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | Розроблення грунту з навантаженням на автомобiлi-  самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними  на пневмоколісному ходу з ковшом мiсткiстю 0,25 м3,  група грунтiв 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 17,6 | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | Ущільнення грунту щебенем | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м2 | | | | | | | 17,6 | | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | Улаштування залізобетонних підпірних стін і стін  підвалів висотою до 3 м, товщиною до 300 мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 17,6 | | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | Засипання траншей, що підлягає ущільненню від 0,2 м  до 0,3 м (грунт від розбирання) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | 3,52 | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |  | | | | | |

Кошторисна заробітна плата -10630 грн. Загальна кошторисна трудомісткість-45138 люд.- год