**капітальний ремонт технічних засобів організації дорожнього руху по**

**пр. Богоявленський на розі з вул. Космонавтів в м. Миколаєві. Коригування ДК 021:2015: (45450000-6) – (Інші завершальні будівельні роботи**)[**Тут h**](https://dk21.dovidnyk.info/index.php?rozd=454)

|  |
| --- |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №з/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Розбирання асфальтобетонних покриттiвмеханiзованим способом | м3 | 3 |   |
| 2 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 4,8 |   |
| 3 | Перевезення сміття до 22 км | т | 4,8 |   |
| 4 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови iз щебеню | м3 | 0,46 |   |
| 5 | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканогосинтетичного матеріалу в земляному полотні | м2 | 9 |   |
| 6 | Геотекстиль | м2 | 9,9 |   |
| 7 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 9 |   |
| 8 | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi | м2 | 9,1 |   |
| 9 | Суміш цементно-піщана  | м3 | 0,58 |   |
| 10 | Установлення бортових каменiв бетонних iзалiзобетонних при iнших видах покриттiв | м | 18 |   |
| 11 | Каменi бортовi 100х30 | шт | 18 |   |
|  |  ПІШОХІДНИЙ ПЕРЕХІД |  |  |  |
| 12 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови iз щебеню | м3 | 0,4 |   |
| 13 | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканогосинтетичного матеріалу в земляному полотні | м2 | 8 |   |
| 14 | Геотекстиль | м2 | 8,8 |   |
| 15 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 8 |   |
| 16 | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi | м2 | 6,06 |   |
|  | Плитка тактильна |  | 2,02 |  |
| 17 | Суміш цементно-піщана  | м3 | 0,51 |   |
| 19 | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | 100м | 0,1 |  |
| 20 | Камені бортові 100х30 | шт | 10 |  |
|   | ДЕМОНТАЖНІ РОБОТИ |   |   |   |
|   | ==================== |   |   |   |
| 18 | Розбирання асфальтобетонних покриттiвмеханiзованим способом | м3 | 14,79 |   |
| 19 | Свiтлофор з кiлькiстю ламп до трьох, щоустановлюється на конструкцiї на стiнi або колонi | шт | 17 |   |
| 20 | Демонтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,1 т(стійок светлофорів) | т | 0,348 |   |
| 21 | Демонтаж кабелю | м | 350 |   |
| 22 | Копання ям вручну глибиною до 1,5 м пiд будiвельнiконструкцiї, група ґрунту 2 (для демонтажу опори) |  м3 | 2,5 |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 23 | Демонтаж залiзобетонної одностоякової опори iзкабельним вводом | опор | 1 |   |
| 24 | Копання ям вручну глибиною до 1,5 м пiд будiвельнiконструкцiї, група ґрунту 2 (для монтажу опори) |  м3 | 2,5 |   |
| 25 | Складання та установлення залiзобетонноїодностоякової опори iз кабельним вводом (опора віддемонтажу) | опор | 1 |   |
| 26 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 23,8 |   |
| 27 | Перевезення сміття до 22 км | т | 23,8 |   |
|   | ОСТРІВЕЦЬ НАПРЯМНИЙ 1 |   |   |   |
|   | ======================= |   |   |   |
| 28 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови iз щебеню | м3 | 1,3 |   |
| 29 | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканогосинтетичного матеріалу в земляному полотні | м2 | 25,1 |   |
| 30 | Геотекстиль | м2 | 27,61 |   |
| 31 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 25,1 |   |
| 32 | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi 40 | м2 | 25,35 |   |
| 33 | Суміш цементно-піщана  | м3 | 1,6 |   |
| 34 | Установлення бортових каменiв бетонних iзалiзобетонних при iнших видах покриттiв | м | 0,25 |   |
| 35 | Каменi бортовi 100х30 | шт | 25 |   |
|   | ======================== |   |   |   |
|   | ОСТРІВЕЦЬ НАПРЯМНИЙ 2 |   |   |   |
| 37 | Розбирання покриття з фігурних елементів мощення |  м2 | 753,35 |   |
| 38 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 161,43 |   |
| 39 | Перевезення сміття до 22 км | т | 161,43 |   |
| 40 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови iз щебеню | м3 | 351,17 |   |
| 41 | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканогосинтетичного матеріалу в земляному полотні | м2 | 3511,7 |   |
| 42 | Геотекстиль | м2 | 3862,87 |   |
| 43 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 3511,7 |   |
| 44 | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi | м2 | 3546,82 |   |
| 45 | Суміш цементно-піщана  | м3 | 223,52 |   |
| 46 | Установлення бортових каменiв бетонних iзалiзобетонних при iнших видах покриттiв | м | 40 |   |
| 47 | Каменi бортовi 100х30 | шт | 40 |   |
| 48 | Установлення бетонних поребрикiв на бетонну основу | м | 500 |   |
| 49 | Поребрик ПБ.1000.20.6 | шт | 500 |   |
| 50 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 35,2 |   |
| 51 | Плитка тактильна  | м2 | 35,55 |   |
| 52 | Суміш цементно-піщана  | м3 | 2,24 |   |
| 53 | Розбирання монолітних бетонних фундаментiв |  м3 | 150 |   |
| 54 | Розбирання асфальтобетонних покриттiвмеханiзованим способом | м3 | 130,69 |   |
| 55 | Ремонт бордюрiв | м | 280 |   |
| 56 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 623,45 |   |
| 57 | Перевезення сміття до 22 км | т | 623,45 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 58 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови iз щебеню | м3 | 145,69 |   |
| 59 | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв,нижнiй шар iз крупнозернистої асфальтобетонної сумiшiтовщиною 4,5 см | м2 | 2913,8 |   |
| 60 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати абовиключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | м2 | 2913,8 |   |
| 61 | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiвдорiжок та тротуарiв, верхнiй шар iз пiщаноїасфальтобетонної сумiшi товщиною 3,0 см | м2 | 2913,8 |   |
| 62 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати абовиключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | м2 | 2913,8 |   |
| 63 | Установлення бортових каменiв бетонних iзалiзобетонних при iнших видах покриттiв | м | 38 |   |
| 64 | Каменi бортовi 100х30 | шт | 38 |   |
| 65 | Розбирання асфальтобетонних покриттiвмеханiзованим способом | м3 | 7 |   |
| 66 | Розбирання бортових каменiв | м | 55 |   |
| 67 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 15,16 |   |
| 68 | Перевезення сміття до 22 км | т | 15,16 |   |
| 69 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю ззастосуванням екскаваторiв, глибина корита до 500 мм | м2 | 140 |   |
| 70 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами мiсткiстю ковша 0,5 м3 з навантаженнямна автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 2 (навантаженнягрунту) |  м3 | 56 |   |
| 71 | Перевезення грунту до 22 км | т | 98 |   |
| 72 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови з пiску | м3 | 21 |   |
| 73 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови iз щебеню | м3 | 14 |   |
| 74 | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв,нижнiй шар iз крупнозернистої асфальтобетонної сумiшiтовщиною 4,5 см | м2 | 140 |   |
| 75 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати абовиключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | м2 | 140 |   |
| 76 | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiвдорiжок та тротуарiв, верхнiй шар iз пiщаноїасфальтобетонної сумiшi товщиною 3,0 см | м2 | 140 |   |
| 77 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати абовиключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | м2 | 140 |   |
| 78 | Установлення бортових каменiв бетонних iзалiзобетонних при iнших видах покриттiв | м | 55 |   |
| 79 | Каменi бортовi 100х30 | шт | 55 |   |
| 80 | Розробка ґрунту бульдозерами потужнiстю 59 кВт приперемiщеннi до 10 м, група ґрунту 2 (демонтаж газону) |  м3 | 48,75 |   |
| 81 | На кожнi наступнi 10 м перемiщення ґрунту,розробленого бульдозером потужнiстю 59 кВт, групаґрунту 2, додавати |  м3 | 48,75 |   |
| 82 | Ремонт бордюрiв | м | 142 |   |
| 83 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 27,56 |   |
| 84 | Перевезення сміття до 22 км | т | 27,56 |   |
| 85 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю ззастосуванням екскаваторiв, глибина корита до 500 мм | м2 | 195 |   |
| 86 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами мiсткiстю ковша 0,5 м3 з навантаженнямна автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 2 (навантаженнягрунту) |  м3 | 78 |   |
| 87 | Перевезення грунту до 22 км | т | 136,5 |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 88 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови з пiску | м3 | 29,25 |   |
| 89 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови iз щебеню | м3 | 19,5 |   |
| 90 | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв,нижнiй шар iз крупнозернистої асфальтобетонної сумiшiтовщиною 4,5 см | м2 | 195 |   |
| 91 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати абовиключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | м2 | 195 |   |
| 92 | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiвдорiжок та тротуарiв, верхнiй шар iз пiщаноїасфальтобетонної сумiшi товщиною 3,0 см | м2 | 195 |   |
| 93 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати абовиключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | м2 | 195 |   |
| 94 | Установлення бортових каменiв бетонних iзалiзобетонних при iнших видах покриттiв | м | 138 |   |
| 95 | Каменi бортовi 100х30 | шт | 138 |   |
| 96 | Розбирання асфальтобетонних покриттiвмеханiзованим способом | м3 | 17,25 |   |
| 97 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 27,6 |   |
| 98 | Перевезення сміття до 22 км | т | 27,6 |   |
| 99 | Улаштування нижнього шару двошарових основтовщиною 15 см iз щебеню фракцiї 20-40 мм з межеюмiцностi на стиск до 68,6 МПа [700 кг/см2] | м2 | 134 |   |
| 100 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати абовиключати до норм 18-23-9, 18-23-10, 18-23-11 | м2 | -134 |   |
| 101 | Улаштування верхнього шару двошарових основтовщиною 15 см iз щебеню фракцiї 5-10 мм з межеюмiцностi на стиск до 68,6 МПа [700 кг/см2] | м2 | 345 |   |
| 102 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати абовиключати до норм 18-23-9, 18-23-10, 18-23-11 | м2 | -345 |   |
| 103 | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканогосинтетичного матеріалу в земляному полотні | м2 | 112,9 |   |
| 104 | Геотекстиль | м2 | 147,4 |   |
| 105 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 134 |   |
| 106 | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi 40 | м2 | 135,34 |   |
| 107 | Суміш цементно-піщана  | м3 | 8,53 |   |
| 108 | Розбирання асфальтобетонних покриттiвмеханiзованим способом | м3 | 3,485 |   |
| 109 | Демонтаж люків | шт | 25 |   |
| 110 | Установлення люків | шт | 25 |   |
| 111 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 6,83 |   |
| 112 | Перевезення сміття до 22 км | т | 6,83 |   |
| 113 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 56,9 |   |
| 114 | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi | м2 | 57,47 |   |
| 115 | Суміш цементно-піщана  | м3 | 3,47 |   |
| 116 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 10,46 |   |
| 117 | Плитка тактильна  | м2 | 10,5 |   |
| 118 | Суміш цементно-піщана  | м3 | 0,67 |   |
|   | ФУНДАМЕНТИ (Ф-1;2;3;4) |   |   |   |
|   | ======================= |   |   |   |
| 119 | Бурiння ям глибиною до 2 м бурильно-крановимимашинами на автомобiлi, група ґрунту 2 |  ям | 179 |   |
| 120 | Улаштування бетонної пiдготовки | м3 | 0,36 |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 121 | Улаштування основи пiд фундаменти щебеневої |  м3 | 0,484 |   |
| 122 | Улаштування бетонних фундаментiв об'ємом до 5 м3 |  м3 | 5,15 |   |
|   | МЕТАЛЕВІ КОНСТРУКЦІЇ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ ІСВІТЛОФОРІВ |   |   |   |
|   | ====================================== |   |   |   |
| 123 | Монтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,1 т | т | 0,95127 |   |
| 124 | Металоконструкцiї стійок дорожніх знаків | т | 0,94551 |   |
| 125 | Металоконструкцiї кронштейнів (КВ1-КВ4) | т | 0,0328 |   |
| 126 | Обойма кронштейну для бетонної опори | шт | 6 |   |
|   | ОГОРОЖА |   |   |   |
|   | ================ |   |   |   |
| 127 | Установлення металевої огорожi без поручня | м | 252 |   |
| 128 | Металоконструкцiї огорожі iндивiдуального виготовлення | т | 3,161 |   |
| 129 | Грунтування металевих поверхонь за один разгрунтовкою ГФ-021 | м2 | 95,96 |   |
| 130 | Фарбування металевих погрунтованих поверхоньемаллю ПФ-115 | м2 | 95,96 |   |
|   |
| Силове електрообладнання. |
| Об'єми робіт |
| №п/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Труба вiнiпластова по стiнах i колонах з крiпленнямнакладними скобами, дiаметр до 25 мм |  м | 250 |   |
| 2 | Труба вiнiпластова по стiнах i колонах з крiпленнямнакладними скобами, дiаметр до 50 мм |  м | 320 |   |
| 3 | Гофротруба з поліаміду , що не поширює горінняд=20мм РА 6VO | м | 250 |   |
| 4 | Гофротруба з поліаміду , що не поширює горінняд=29мм РА 6VO | м | 320 |   |
| 5 | Комплект кріплення тросової розтяжки до опори | шт | 15 |   |
|   | --------------------------------------------------------------------- |   |   |   |
|   | Демонтажні роботи |   |   |   |
|   | --------------------------------------------------------------------- |   |   |   |
| 6 | Демонтаж свiтлофорів з кiлькiстю ламп до трьох, щоустановлюється на конструкцiї на стiнi або колонi | шт | 17 |   |
| 7 | Демонтаж кабелю | м | 350 |   |
|   |
| Пусконалагоджувальні роботи |
| Умови виконання робіт  |
| Об'єми робіт |
| №п/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Модуль зв'язку з апаратурою передачі даних. | шт | 1 |   |
| 2 | Системи програмної або логічної операції управління зкількістю вхідних сигналів до 2 | Система | 1 |   |
| 3 | Системи багатоконтурні [каскадні або інші складніавтоматичного регулювання] багатоконтурні з числомпараметрів настроювання до 5 | Система | 1 |   |
| 4 | Системи програмної або логічної операції управління зкількістю вхідних сигналів: на кожний наступний вхіднийсигнал | Система | 15 |   |
| 5 | Елемент програмно-логічного керування, модульмікропроцесорного контролю | шт | 1 |   |
|  |
| Безпека руху |
| Об'єми робіт |
| №п/п | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | При установленнi додаткових щиткiв додавати до норм18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 | шт | 105 |   |
| 2 | Дорожні знаки пріорітету 2.1 | шт | 6 |   |
| 3 | Дорожні знаки пріорітету 2.2 | шт | 1 |   |
| 4 | Дорожні знаки пріорітету 2.3 | шт | 2 |   |
| 5 | Дорожні знаки заборонні 3.3 | шт | 3 |   |
| 6 | Дорожні знаки заборонні 3.34 | шт | 1 |   |
| 7 | Дорожні знаки наказові 4.2 | шт | 3 |   |
| 8 | Дорожні знаки наказові 4.7 | шт | 2 |   |
| 9 | Дорожні знаки наказові 4.9 | шт | 1 |   |
| 10 | Дорожні знаки наказові 4.11 | шт | 2 |   |
| 11 | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.16 | шт | 2 |   |
| 12 | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.20.3 | шт | 3 |   |
| 13 | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.28.1 | шт | 1 |   |
| 14 | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.35.1 | шт | 8 |   |
| 15 | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.35.2 | шт | 8 |   |
| 16 | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.38.1 | шт | 6 |   |
| 17 | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.39 | шт | 3 |   |
| 18 | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.40 | шт | 4 |   |
| 19 | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.41.1 | шт | 2 |   |
| 20 | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.41.2 | шт | 3 |   |
| 21 | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.62 | шт | 4 |   |
| 22 | Таблички до дорожніх знаків 7.3.1  | шт | 2 |   |
| 23 | Таблички до дорожніх знаків 7.3.2  | шт | 6 |   |
| 24 | Таблички до дорожніх знаків 7.17 | шт | 2 |   |
| 25 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 1,026 |   |
| 26 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12.1 – 1.13,1.14.3 – 1.23 /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/ |  м2 | 142 |   |
| 27 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.12.1 – 1.13, 1.14.4 - 1.23/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 14 |   |
| 28 | Емаль АК-501М | т | 0,21917 |   |
| 29 | Розчинник | т | 0,03035 |   |
| 30 | Cкляні кульки імпортні | т | 0,05114 |   |

**Очікувана вартість закупівлі сформована за результатами калькуляції визначених технічним завданням робіт та з урахуванням проєкту.**