**капітальний ремонт технічних засобів організації дорожнього руху по**

**пр. Богоявленський на розі з вул. Космонавтів в м. Миколаєві. Коригування ДК 021:2015: (45450000-6) – (Інші завершальні будівельні роботи**)[**Тут h**](https://dk21.dovidnyk.info/index.php?rozd=454)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | |
| №  з/п | | Найменування робіт і витрат | | Одиниця  виміру | | Кількість | | Примітка | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | |
| 1 | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | м3 | | 3 | |  | |
| 2 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | т | | 4,8 | |  | |
| 3 | | Перевезення сміття до 22 км | | т | | 4,8 | |  | |
| 4 | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | м3 | | 0,46 | |  | |
| 5 | | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого  синтетичного матеріалу в земляному полотні | | м2 | | 9 | |  | |
| 6 | | Геотекстиль | | м2 | | 9,9 | |  | |
| 7 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | м2 | | 9 | |  | |
| 8 | | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi | | м2 | | 9,1 | |  | |
| 9 | | Суміш цементно-піщана | | м3 | | 0,58 | |  | |
| 10 | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | м | | 18 | |  | |
| 11 | | Каменi бортовi 100х30 | | шт | | 18 | |  | |
|  | | ПІШОХІДНИЙ ПЕРЕХІД | |  | |  | |  | |
| 12 | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | м3 | | 0,4 | |  | |
| 13 | | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого  синтетичного матеріалу в земляному полотні | | м2 | | 8 | |  | |
| 14 | | Геотекстиль | | м2 | | 8,8 | |  | |
| 15 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | м2 | | 8 | |  | |
| 16 | | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi | | м2 | | 6,06 | |  | |
|  | | Плитка тактильна | |  | | 2,02 | |  | |
| 17 | | Суміш цементно-піщана | | м3 | | 0,51 | |  | |
| 19 | | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | | 100м | | 0,1 | |  | |
| 20 | | Камені бортові 100х30 | | шт | | 10 | |  | |
|  | | ДЕМОНТАЖНІ РОБОТИ | |  | |  | |  | |
|  | | ==================== | |  | |  | |  | |
| 18 | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | м3 | | 14,79 | |  | |
| 19 | | Свiтлофор з кiлькiстю ламп до трьох, що  установлюється на конструкцiї на стiнi або колонi | | шт | | 17 | |  | |
| 20 | | Демонтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,1 т  (стійок светлофорів) | | т | | 0,348 | |  | |
| 21 | | Демонтаж кабелю | | м | | 350 | |  | |
| 22 | | Копання ям вручну глибиною до 1,5 м пiд будiвельнi  конструкцiї, група ґрунту 2 (для демонтажу опори) | | м3 | | 2,5 | |  | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | |
| 23 | | Демонтаж залiзобетонної одностоякової опори iз  кабельним вводом | | опор | | 1 | |  | |
| 24 | | Копання ям вручну глибиною до 1,5 м пiд будiвельнi  конструкцiї, група ґрунту 2 (для монтажу опори) | | м3 | | 2,5 | |  | |
| 25 | | Складання та установлення залiзобетонної  одностоякової опори iз кабельним вводом (опора від  демонтажу) | | опор | | 1 | |  | |
| 26 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | т | | 23,8 | |  | |
| 27 | | Перевезення сміття до 22 км | | т | | 23,8 | |  | |
|  | | ОСТРІВЕЦЬ НАПРЯМНИЙ 1 | |  | |  | |  | |
|  | | ======================= | |  | |  | |  | |
| 28 | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | м3 | | 1,3 | |  | |
| 29 | | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого  синтетичного матеріалу в земляному полотні | | м2 | | 25,1 | |  | |
| 30 | | Геотекстиль | | м2 | | 27,61 | |  | |
| 31 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | м2 | | 25,1 | |  | |
| 32 | | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi 40 | | м2 | | 25,35 | |  | |
| 33 | | Суміш цементно-піщана | | м3 | | 1,6 | |  | |
| 34 | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | м | | 0,25 | |  | |
| 35 | | Каменi бортовi 100х30 | | шт | | 25 | |  | |
|  | | ======================== | |  | |  | |  | |
|  | | ОСТРІВЕЦЬ НАПРЯМНИЙ 2 | |  | |  | |  | |
| 37 | | Розбирання покриття з фігурних елементів мощення | | м2 | | 753,35 | |  | |
| 38 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | т | | 161,43 | |  | |
| 39 | | Перевезення сміття до 22 км | | т | | 161,43 | |  | |
| 40 | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | м3 | | 351,17 | |  | |
| 41 | | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого  синтетичного матеріалу в земляному полотні | | м2 | | 3511,7 | |  | |
| 42 | | Геотекстиль | | м2 | | 3862,87 | |  | |
| 43 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | м2 | | 3511,7 | |  | |
| 44 | | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi | | м2 | | 3546,82 | |  | |
| 45 | | Суміш цементно-піщана | | м3 | | 223,52 | |  | |
| 46 | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | м | | 40 | |  | |
| 47 | | Каменi бортовi 100х30 | | шт | | 40 | |  | |
| 48 | | Установлення бетонних поребрикiв на бетонну основу | | м | | 500 | |  | |
| 49 | | Поребрик ПБ.1000.20.6 | | шт | | 500 | |  | |
| 50 | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | м2 | | 35,2 | |  | |
| 51 | | Плитка тактильна | | м2 | | 35,55 | |  | |
| 52 | | Суміш цементно-піщана | | м3 | | 2,24 | |  | |
| 53 | | Розбирання монолітних бетонних фундаментiв | | м3 | | 150 | |  | |
| 54 | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | м3 | | 130,69 | |  | |
| 55 | | Ремонт бордюрiв | | м | | 280 | |  | |
| 56 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | т | | 623,45 | |  | |
| 57 | | Перевезення сміття до 22 км | | т | | 623,45 | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | | | 5 | | | | |
| 58 | | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | | м3 | | | 145,69 | | | | |  | | | | |
| 59 | | | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв,  нижнiй шар iз крупнозернистої асфальтобетонної сумiшi  товщиною 4,5 см | | | м2 | | | 2913,8 | | | | |  | | | | |
| 60 | | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | | | м2 | | | 2913,8 | | | | |  | | | | |
| 61 | | | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв  дорiжок та тротуарiв, верхнiй шар iз пiщаної  асфальтобетонної сумiшi товщиною 3,0 см | | | м2 | | | 2913,8 | | | | |  | | | | |
| 62 | | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | | | м2 | | | 2913,8 | | | | |  | | | | |
| 63 | | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | | м | | | 38 | | | | |  | | | | |
| 64 | | | Каменi бортовi 100х30 | | | шт | | | 38 | | | | |  | | | | |
| 65 | | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | | м3 | | | 7 | | | | |  | | | | |
| 66 | | | Розбирання бортових каменiв | | | м | | | 55 | | | | |  | | | | |
| 67 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | т | | | 15,16 | | | | |  | | | | |
| 68 | | | Перевезення сміття до 22 км | | | т | | | 15,16 | | | | |  | | | | |
| 69 | | | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 500 мм | | | м2 | | | 140 | | | | |  | | | | |
| 70 | | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами мiсткiстю ковша 0,5 м3 з навантаженням  на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 2 (навантаження  грунту) | | | м3 | | | 56 | | | | |  | | | | |
| 71 | | | Перевезення грунту до 22 км | | | т | | | 98 | | | | |  | | | | |
| 72 | | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiску | | | м3 | | | 21 | | | | |  | | | | |
| 73 | | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | | м3 | | | 14 | | | | |  | | | | |
| 74 | | | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв,  нижнiй шар iз крупнозернистої асфальтобетонної сумiшi  товщиною 4,5 см | | | м2 | | | 140 | | | | |  | | | | |
| 75 | | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | | | м2 | | | 140 | | | | |  | | | | |
| 76 | | | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв  дорiжок та тротуарiв, верхнiй шар iз пiщаної  асфальтобетонної сумiшi товщиною 3,0 см | | | м2 | | | 140 | | | | |  | | | | |
| 77 | | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | | | м2 | | | 140 | | | | |  | | | | |
| 78 | | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | | м | | | 55 | | | | |  | | | | |
| 79 | | | Каменi бортовi 100х30 | | | шт | | | 55 | | | | |  | | | | |
| 80 | | | Розробка ґрунту бульдозерами потужнiстю 59 кВт при  перемiщеннi до 10 м, група ґрунту 2 (демонтаж газону) | | | м3 | | | 48,75 | | | | |  | | | | |
| 81 | | | На кожнi наступнi 10 м перемiщення ґрунту,  розробленого бульдозером потужнiстю 59 кВт, група  ґрунту 2, додавати | | | м3 | | | 48,75 | | | | |  | | | | |
| 82 | | | Ремонт бордюрiв | | | м | | | 142 | | | | |  | | | | |
| 83 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | т | | | 27,56 | | | | |  | | | | |
| 84 | | | Перевезення сміття до 22 км | | | т | | | 27,56 | | | | |  | | | | |
| 85 | | | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 500 мм | | | м2 | | | 195 | | | | |  | | | | |
| 86 | | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами мiсткiстю ковша 0,5 м3 з навантаженням  на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 2 (навантаження  грунту) | | | м3 | | | 78 | | | | |  | | | | |
| 87 | | | Перевезення грунту до 22 км | | | т | | | 136,5 | | | | |  | | | | |
| 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | | | 5 | | | | |
| 88 | | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiску | | | м3 | | | 29,25 | | | | |  | | | | |
| 89 | | | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи iз щебеню | | | м3 | | | 19,5 | | | | |  | | | | |
| 90 | | | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв,  нижнiй шар iз крупнозернистої асфальтобетонної сумiшi  товщиною 4,5 см | | | м2 | | | 195 | | | | |  | | | | |
| 91 | | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | | | м2 | | | 195 | | | | |  | | | | |
| 92 | | | Улаштування двошарових асфальтобетонних покриттiв  дорiжок та тротуарiв, верхнiй шар iз пiщаної  асфальтобетонної сумiшi товщиною 3,0 см | | | м2 | | | 195 | | | | |  | | | | |
| 93 | | | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-46-3, 18-46-4 | | | м2 | | | 195 | | | | |  | | | | |
| 94 | | | Установлення бортових каменiв бетонних i  залiзобетонних при iнших видах покриттiв | | | м | | | 138 | | | | |  | | | | |
| 95 | | | Каменi бортовi 100х30 | | | шт | | | 138 | | | | |  | | | | |
| 96 | | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | | м3 | | | 17,25 | | | | |  | | | | |
| 97 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | т | | | 27,6 | | | | |  | | | | |
| 98 | | | Перевезення сміття до 22 км | | | т | | | 27,6 | | | | |  | | | | |
| 99 | | | Улаштування нижнього шару двошарових основ  товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 20-40 мм з межею  мiцностi на стиск до 68,6 МПа [700 кг/см2] | | | м2 | | | 134 | | | | |  | | | | |
| 100 | | | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-23-9, 18-23-10, 18-23-11 | | | м2 | | | -134 | | | | |  | | | | |
| 101 | | | Улаштування верхнього шару двошарових основ  товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 5-10 мм з межею  мiцностi на стиск до 68,6 МПа [700 кг/см2] | | | м2 | | | 345 | | | | |  | | | | |
| 102 | | | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або  виключати до норм 18-23-9, 18-23-10, 18-23-11 | | | м2 | | | -345 | | | | |  | | | | |
| 103 | | | Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого  синтетичного матеріалу в земляному полотні | | | м2 | | | 112,9 | | | | |  | | | | |
| 104 | | | Геотекстиль | | | м2 | | | 147,4 | | | | |  | | | | |
| 105 | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | | м2 | | | 134 | | | | |  | | | | |
| 106 | | | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi 40 | | | м2 | | | 135,34 | | | | |  | | | | |
| 107 | | | Суміш цементно-піщана | | | м3 | | | 8,53 | | | | |  | | | | |
| 108 | | | Розбирання асфальтобетонних покриттiв  механiзованим способом | | | м3 | | | 3,485 | | | | |  | | | | |
| 109 | | | Демонтаж люків | | | шт | | | 25 | | | | |  | | | | |
| 110 | | | Установлення люків | | | шт | | | 25 | | | | |  | | | | |
| 111 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | т | | | 6,83 | | | | |  | | | | |
| 112 | | | Перевезення сміття до 22 км | | | т | | | 6,83 | | | | |  | | | | |
| 113 | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | | м2 | | | 56,9 | | | | |  | | | | |
| 114 | | | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi | | | м2 | | | 57,47 | | | | |  | | | | |
| 115 | | | Суміш цементно-піщана | | | м3 | | | 3,47 | | | | |  | | | | |
| 116 | | | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з  використанням готової піщано-цементної суміші  площадок та тротуарів шириною понад 2 м | | | м2 | | | 10,46 | | | | |  | | | | |
| 117 | | | Плитка тактильна | | | м2 | | | 10,5 | | | | |  | | | | |
| 118 | | | Суміш цементно-піщана | | | м3 | | | 0,67 | | | | |  | | | | |
|  | | | ФУНДАМЕНТИ (Ф-1;2;3;4) | | |  | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | ======================= | | |  | | |  | | | | |  | | | | |
| 119 | | | Бурiння ям глибиною до 2 м бурильно-крановими  машинами на автомобiлi, група ґрунту 2 | | | ям | | | 179 | | | | |  | | | | |
| 120 | | | Улаштування бетонної пiдготовки | | | м3 | | | 0,36 | | | | |  | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | | | 5 | | | | |
| 121 | | | | Улаштування основи пiд фундаменти щебеневої | | | м3 | | | 0,484 | | | | |  | | | | |
| 122 | | | | Улаштування бетонних фундаментiв об'ємом до 5 м3 | | | м3 | | | 5,15 | | | | |  | | | | |
|  | | | | МЕТАЛЕВІ КОНСТРУКЦІЇ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ І  СВІТЛОФОРІВ | | |  | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | ====================================== | | |  | | |  | | | | |  | | | | |
| 123 | | | | Монтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,1 т | | | т | | | 0,95127 | | | | |  | | | | |
| 124 | | | | Металоконструкцiї стійок дорожніх знаків | | | т | | | 0,94551 | | | | |  | | | | |
| 125 | | | | Металоконструкцiї кронштейнів (КВ1-КВ4) | | | т | | | 0,0328 | | | | |  | | | | |
| 126 | | | | Обойма кронштейну для бетонної опори | | | шт | | | 6 | | | | |  | | | | |
|  | | | | ОГОРОЖА | | |  | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | ================ | | |  | | |  | | | | |  | | | | |
| 127 | | | | Установлення металевої огорожi без поручня | | | м | | | 252 | | | | |  | | | | |
| 128 | | | | Металоконструкцiї огорожі iндивiдуального виготовлення | | | т | | | 3,161 | | | | |  | | | | |
| 129 | | | | Грунтування металевих поверхонь за один раз  грунтовкою ГФ-021 | | | м2 | | | 95,96 | | | | |  | | | | |
| 130 | | | | Фарбування металевих погрунтованих поверхонь  емаллю ПФ-115 | | | м2 | | | 95,96 | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Силове електрообладнання. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | Одиниця  виміру | | | | | Кількість | | | | | Примітка | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | 3 | | | | | 4 | | | | | 5 | | | | | |
| 1 | | | | Труба вiнiпластова по стiнах i колонах з крiпленням  накладними скобами, дiаметр до 25 мм | | | м | | | | | 250 | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | Труба вiнiпластова по стiнах i колонах з крiпленням  накладними скобами, дiаметр до 50 мм | | | м | | | | | 320 | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | Гофротруба з поліаміду , що не поширює горіння  д=20мм РА 6VO | | | м | | | | | 250 | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | Гофротруба з поліаміду , що не поширює горіння  д=29мм РА 6VO | | | м | | | | | 320 | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | Комплект кріплення тросової розтяжки до опори | | | шт | | | | | 15 | | | | |  | | | | | |
|  | | | | --------------------------------------------------------------------- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | |
|  | | | | Демонтажні роботи | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | |
|  | | | | --------------------------------------------------------------------- | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | Демонтаж свiтлофорів з кiлькiстю ламп до трьох, що  установлюється на конструкцiї на стiнi або колонi | | | шт | | | | | 17 | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | Демонтаж кабелю | | | м | | | | | 350 | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пусконалагоджувальні роботи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Умови виконання робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | Одиниця  виміру | | | Кількість | | | | | Примітка | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | | | 5 | | | | |
| 1 | | | | Модуль зв'язку з апаратурою передачі даних. | | | шт | | | 1 | | | | |  | | | | |
| 2 | | | | Системи програмної або логічної операції управління з  кількістю вхідних сигналів до 2 | | | Система | | | 1 | | | | |  | | | | |
| 3 | | | | Системи багатоконтурні [каскадні або інші складні  автоматичного регулювання] багатоконтурні з числом  параметрів настроювання до 5 | | | Система | | | 1 | | | | |  | | | | |
| 4 | | | | Системи програмної або логічної операції управління з  кількістю вхідних сигналів: на кожний наступний вхідний  сигнал | | | Система | | | 15 | | | | |  | | | | |
| 5 | | | | Елемент програмно-логічного керування, модуль  мікропроцесорного контролю | | | шт | | | 1 | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Безпека руху | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | | | | Найменування робіт і витрат | | | Одиниця  виміру | | | Кількість | | | | | Примітка | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | | | 5 | | | | |
| 1 | | | | При установленнi додаткових щиткiв додавати до норм  18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 | | | шт | | | 105 | | | | |  | | | | |
| 2 | | | | Дорожні знаки пріорітету 2.1 | | | шт | | | 6 | | | | |  | | | | |
| 3 | | | | Дорожні знаки пріорітету 2.2 | | | шт | | | 1 | | | | |  | | | | |
| 4 | | | | Дорожні знаки пріорітету 2.3 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | |
| 5 | | | | Дорожні знаки заборонні 3.3 | | | шт | | | 3 | | | | |  | | | | |
| 6 | | | | Дорожні знаки заборонні 3.34 | | | шт | | | 1 | | | | |  | | | | |
| 7 | | | | Дорожні знаки наказові 4.2 | | | шт | | | 3 | | | | |  | | | | |
| 8 | | | | Дорожні знаки наказові 4.7 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | |
| 9 | | | | Дорожні знаки наказові 4.9 | | | шт | | | 1 | | | | |  | | | | |
| 10 | | | | Дорожні знаки наказові 4.11 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | |
| 11 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.16 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | |
| 12 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.20.3 | | | шт | | | 3 | | | | |  | | | | |
| 13 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.28.1 | | | шт | | | 1 | | | | |  | | | | |
| 14 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.35.1 | | | шт | | | 8 | | | | |  | | | | |
| 15 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.35.2 | | | шт | | | 8 | | | | |  | | | | |
| 16 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.38.1 | | | шт | | | 6 | | | | |  | | | | |
| 17 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.39 | | | шт | | | 3 | | | | |  | | | | |
| 18 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.40 | | | шт | | | 4 | | | | |  | | | | |
| 19 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.41.1 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | |
| 20 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.41.2 | | | шт | | | 3 | | | | |  | | | | |
| 21 | | | | Дорожні знаки інформаційно-вказівні 5.62 | | | шт | | | 4 | | | | |  | | | | |
| 22 | | | | Таблички до дорожніх знаків 7.3.1 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | |
| 23 | | | | Таблички до дорожніх знаків 7.3.2 | | | шт | | | 6 | | | | |  | | | | |
| 24 | | | | Таблички до дорожніх знаків 7.17 | | | шт | | | 2 | | | | |  | | | | |
| 25 | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8  /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини  при систематичному русi транспорту на другiй/ | | | км лінії | | | 1,026 | | | | |  | | | | |
| 26 | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  маркірувальними машинами, тип лінії 1.12.1 – 1.13,  1.14.3 – 1.23 /проведення робiт на однiй половинi  проїзної частини при систематичному русi транспорту  на другiй/ | | | м2 | | | 142 | | | | |  | | | | |
| 27 | | | | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою  вручну по трафарету, тип лінії 1.12.1 – 1.13, 1.14.4 - 1.23  /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини  при систематичному русi транспорту на другiй/ | | | м2 | | | 14 | | | | |  | | | | |
| 28 | | | | Емаль АК-501М | | | т | | | 0,21917 | | | | |  | | | | |
| 29 | | | Розчинник | | | т | | | 0,03035 | | | |  | | | | |
| 30 | | | Cкляні кульки імпортні | | | т | | | 0,05114 | | | |  | | | | |

**Очікувана вартість закупівлі сформована за результатами калькуляції визначених технічним завданням робіт та з урахуванням проєкту.**