**Інформація про технічні та якісні характеристики предмета закупівлі: «Капітальний ремонт тротуару по вул. Шевченка від вул. Терасна до вул. Фалєєвська в м. Миколаєві»**

**(ДК 021:2015 (45230000-8) – (Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач,**

**шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п  | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
|   | **Локальний кошторис №2-1-1. Капітальний ремонт тротуару по вул. Шевченка від вул. Терасна до вул. Фалєєвська в м. Миколаєві** |   |   |   |  |
|   | **Розділ 1. Підготовчі роботи** |   |   |   |  |
| 1 | Видалення сухостійних, аварійних та фаутних дерев м'яких листяних порід частинами із застосуванням автогідропідіймачів, діаметр стовбура понад 40 см до 50 см - 8шт | м3 | 22,5 |   |  |
| 2 | Видалення сухостійних, аварійних та фаутних дерев м'яких листяних порід частинами із застосуванням автогідропідіймачів, діаметр стовбура понад 70 см до 80 см -9шт | м3 | 27,5 |   |  |
| 3 | Видалення сухостійних, аварійних та фаутних дерев м'яких листяних порід частинами із застосуванням автогідропідіймачів, діаметр стовбура більше 80 см - 3шт | м3 | 21 |   |  |
| 4 | Корчування пнів з переміщенням до 10 м, діаметр пня більше 34 см | 100 пнів | 0,28 |   |  |
| 5 | Формувальне обрізування дерев висотою до 5 м | 100шт | 0,31 |   |  |
| 6 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,639 |   |  |
| 7 | Перевезення сміття до 15 км | т | 63,9 |   |  |
| 8 | Розроблення грунту з навантаженням на автомобiлi-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом мiсткiстю 0,25 м3, група грунтiв 1 | 1000м3 | 0,0835 |   |  |
| 9 | Перевезення грунту до 15 км | т | 125,25 |   |  |
|   | **Розділ 2. Демонтажні роботи** |   |   |   |  |
| 10 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою WIRTGEN 1000 при глибині фрезерування 5 см | 1000 м2 | 0,147 |   |  |
| 11 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом 1075,8м2 | 100м3 | 0,5379 |   |  |
| 12 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв тротуарів механiзованим способом 6585м2 | 100м3 | 2,634 |   |  |
| 13 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну 654м3 | 100м3 | 0,2616 |   |  |
| 14 | Розбирання щебеневих покриттів та основ | 100м3 | 4,185 |   |  |
| 15 | Розбирання цементнобетонних покриттів 135м2 | 100м3 | 0,2025 |   |  |
| 16 | Розбирання покриттiв з фігурних елементів мощення (ФЕМ) 1081,6м2 -832м2 зі збереженням | 100м3 | 0,48672 |   |  |
| 17 | Розбирання бортових каменів | 100м | 20,077 |   |  |
| 18 | Розбирання бортових каменiв (поребриків) | 100м | 34,755 |   |  |
| 19 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 147,36 |   |  |
| 20 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 1,45 |   |  |
| 21 | Перевезення грунту до 15 км | т | 3315,6 |   |  |
| 22 | Перевезення сміття до 15 км | т | 1244,3776 |   |  |
| 23 | Демонтаж плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм | 100м3 | 0,3321 |   |  |
| 24 | Демонтаж ковера, | 1 ковер | 12 |   |  |
| 25 | Демонтаж дрiбних металоконструкцiй вагою до 0,5 т | 1т | 1,35 |   |  |
|   | **Розділ 3. Монтажні роботи** |   |   |   |  |
| 26 | Установлення опор iз плит i кiлець дiаметром бiльше 1000 мм (нових) | 100м3 | 0,3321 |   |  |
| 27 | Плити перекриття кілець 2ПП 15-2 | шт | 123 |   |  |
| 28 | Встановлення чавунних люкiв | шт | 123 |   |  |
| 29 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт | 123 |   |  |
| 30 | Кільця опорні КО6 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | шт | 123 |   |  |
| 31 | Установлення ковера, (від демонтажа) | 1 ковер | 1 |   |  |
| 32 | Улаштування основ з ПЩС С7, товщиною 12 см під бортовий камінь | 100м2 | 7,1262 |   |  |
| 33 | Установлення бортових каменів природних при інших видах покриттів (2007,7м.п. від розбирання) | 100м | 23,754 |   |  |
| 34 | Камені бортові із осадових гірських порід, марка 1ГП | м | 367,7 |   |  |
| 35 | Улаштування основ з ПЩС С7, товщиною 12 см під бортовий камінь | 100м2 | 1,632 |   |  |
| 36 | Установлення бортових каменiв БР100.30.15 | 100м | 5,44 |   |  |
| 37 | Каменi бортовi, БР100.30.15 | шт | 544 |   |  |
| 38 | Улаштування основ з ПЩС С7, товщиною 12 см(під поребрик) | 100м2 | 7,1262 |   |  |
| 39 | Установлення бетонних поребрикiв БР100.20.8 | м | 2375,4 |   |  |
| 40 | БР 100.20.8 | шт | 2375,4 |   |  |
| 41 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піщано-гравійної суміші, жорстви | 100м3 | 0,0315 |   |  |
| 42 | Улаштування бетонної підготовки | 100м3 | 0,07875 |   |  |
| 43 | Улаштування залізобетонних збірних лотків | 100м | 1,05 |   |  |
| 44 | Лотки водовідвідні BetoMax Drive ЛВ-10.16.23-Б бетоний з решіткою (комплект) | шт | 105 |   |  |
|   | **Розділ 4. ТИП1 дорога (відновлення після встановлення бортового каменю)** |   |   |   |  |
| 45 | Ремонт щебеневих основ доріг | 100м2 | 3,5 |   |  |
| 46 | Розливання в'яжучих матеріалів | 1т | 0,36684 |   |  |
| 47 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші без застосування укладальників асфальтобетону | 100т | 0,31995 |   |  |
| 48 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 12,228 |   |  |
| 49 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 до 5 см | 100м2 | 12,228 |   |  |
| 50 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т | 145,5132 |   |  |
|   | **Розділ 5. Тротуар** |   |   |   |  |
|   | **Розділ 6. ТИП1 ФЕМ Н-80мм** |   |   |   |  |
| 51 | Улаштування основ пiд тротуари з ПЩС С7 товщиною 12 см | 100м2 | 147,36 |   |  |
| 52 | Улаштування геотекстильного матеріалу | 1000 м2 | 14,736 |   |  |
| 53 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів, шириною до 2 м | 1000 м2 | 14,63898 |   |  |
| 54 | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi, товщина 80 мм,  | м2 | 15327,01206 |   |  |
| 55 | Улаштування покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурних елементiв мощення (тактильна плитка) | 100м2 | 0,9702 |   |  |
| 56 | Тактильна плитка | м2 | 97,02 |   |  |
|   | **Розділ 7. ТИП2 ФЕМ від розбирання** |   |   |   |  |
| 57 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв основи з ПЩС С7 | 100м3 | 0,832 |   |  |
| 58 | Улаштування геотекстильного матеріалу | 1000 м2 | 0,832 |   |  |
| 59 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з приготуванням піщано-цементної суміші тротуарів, шириною до 2 м ФЕМ від розбирання | 1000 м2 | 0,832 |   |  |
|   | **Розділ 8. Благоустрій,**  |   |   |   |  |
|   | **Відділ 1. Металовирови**  |   |   |   |  |
| 60 | Копання ям для стоякiв i стовпiв вручну без крiплень, без укосiв, глибиною до 0,7 м, група грунтiв 2 | 100м3 | 0,0126 |   |  |
| 61 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,0189 |   |  |
| 62 | Перевезення грунту до 15 км | т | 1,89 |   |  |
| 63 | Улаштування бетонної підготовки | 100м3 | 0,0126 |   |  |
| 64 | Виготовлення конструкцiй огорожі | т | 0,657 |   |  |
| 65 | Металоконструкцiї (металеве огородження) - 18шт | т | 0,657 |   |  |
| 66 | Монтаж огорожi | т | 0,657 |   |  |
| 67 | Фарбування металевих поверхонь порошковою фарбою П-ЭП-45 сіра | 100м2 | 0,297 |   |  |
|   | **Відділ 2. Озеленення** |   |   |   |  |
| 68 | Підготовлення ґрунту вручну для влаштування партерного і звичайного газону з внесенням рослинної землі шаром 15 см | 100м2 | 2,87 |   |  |
| 69 | Посів газонів партерних, маврітанських та звичайних вручну | 100м2 | 2,87 |   |  |
| 70 | Садіння дерев та кущів з квадратною грудкою землі розміром 1,0х1,0х0,6 м автокраном (Катальпа) | 10шт | 2,7 |   |  |
| Кошторисна трудомісткість 52,32377 тис. люд.год. |  |  |
| Середньомісячна зарплата робітників 10,630 тис.грн. |  |  |

**Очікувана вартість закупівлі сформована за результатами калькуляції робіт визначених технічним завданням з урахуванням проекту.**